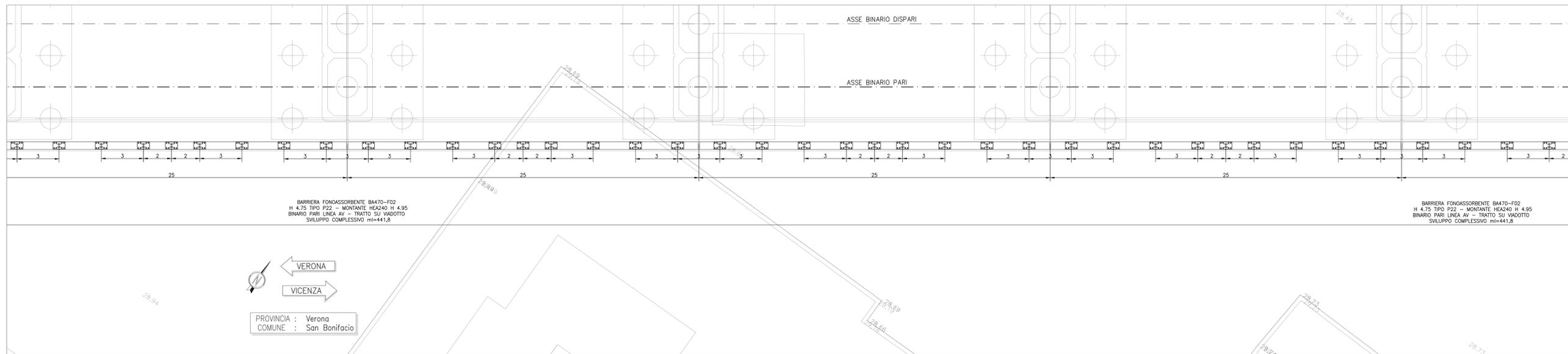
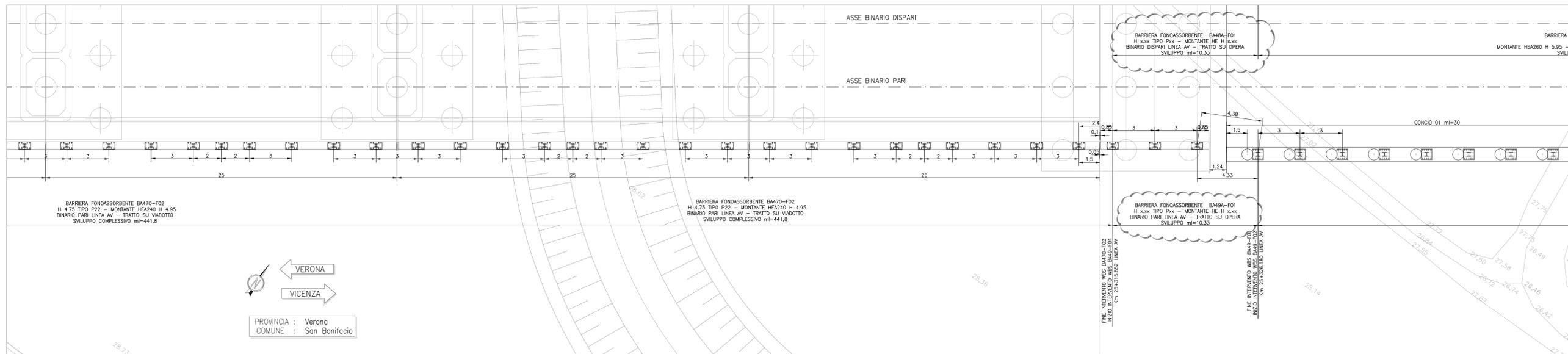


BA470 (24+868.047 - 25+315.852) - PLANIMETRIA 4/5
Scala 1:100



BA470 (24+868.047 - 25+315.852) - PLANIMETRIA 5/5
Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

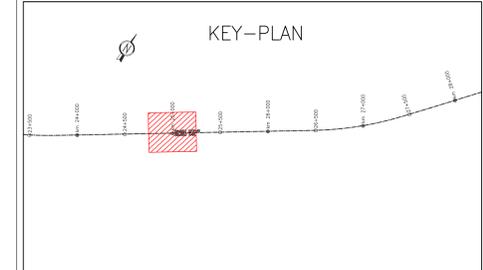
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT712E080B470001
RELAZIONE DI CONFRONTO POSITIVA	INT712E080B470002
PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO	INT712E080B470003
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI - Tav. 1	INT712E080B470004
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI - Tav. 2	INT712E080B470005
ELEVAZIONE BARRIERA SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT712E080B470006
DETTAGLI ANDRAGGIO	INT712E080B470007

NOTE GENERALI

●-○-○	ETIMETRICA	○	PALO Ø800 - L=8,00m
●-○-○	CHILOMETRICA	○	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
←	DIREZIONI	E, n	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	(CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI)	

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 24+868.047 a progr. 25+315.852 lato Dx
FONDAZIONI

Planta cordoli impalcati e tracciamento montanti - Tav. 2

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	1	1	E	PA	BA470	002	A	1

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iric-IV Due**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	ESCRITTORE
A	ESCRITTORE		15/10/21		15/10/21		15/10/21	

CG: 437997001 | CLUP: AI191200000009 | File: ...