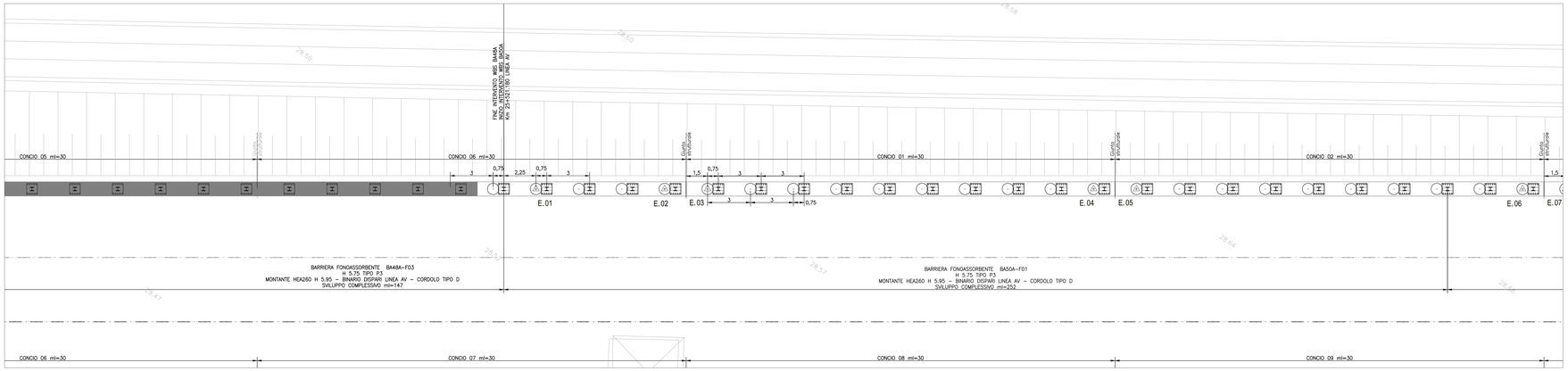
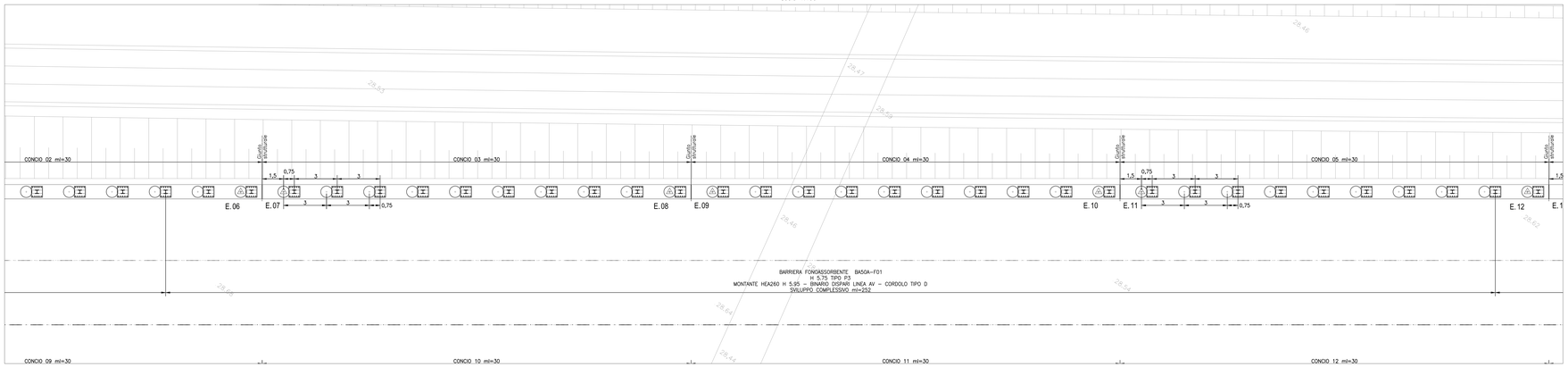
BA50A (25+521,18 – 25+773,18 LATO SX) – PLANIMETRIA 1

Scala 1:100



BA50A (25+521,18 – 25+773,18 LATO SX) – PLANIMETRIA 2

Scala 1:100



BA50A (25+521,18 – 25+773,18 LATO SX) – PLANIMETRIA 3

Scala 1:100

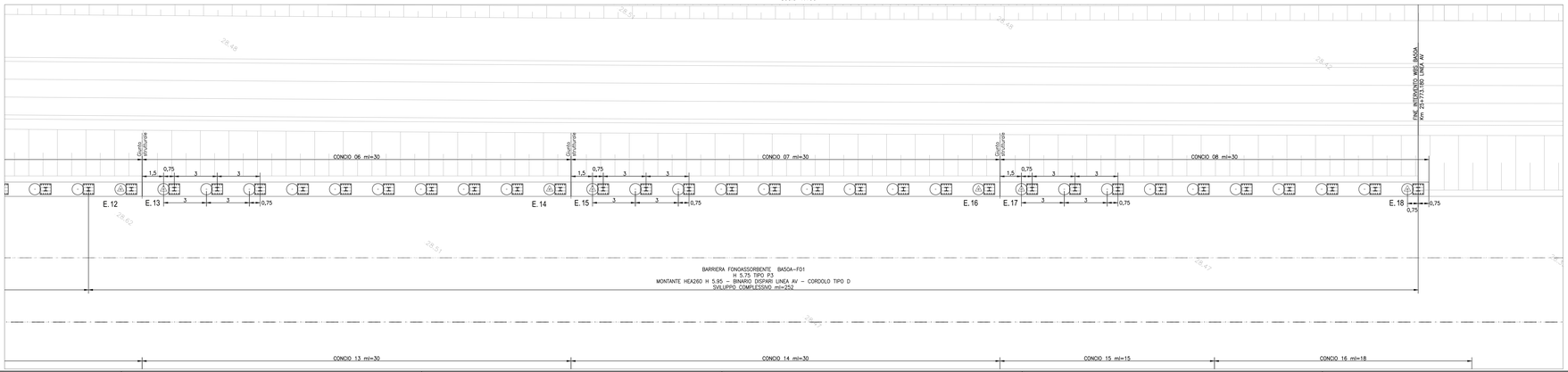


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E. 1	840219,654	144603,673
E. 2	840227,026	144608,835
E. 3	840229,483	144610,556
E. 4	840251,600	144626,043
E. 5	840254,058	144627,763
E. 6	840276,175	144643,250
E. 7	840278,632	144644,971
E. 8	840300,749	144660,458
E. 9	840303,207	144662,178
E. 10	840325,324	144677,665
E. 11	840327,781	144679,386
E. 12	840349,898	144694,872
E. 13	840352,356	144696,593
E. 14	840374,473	144712,080
E. 15	840376,930	144713,801
E. 16	840399,047	144729,287
E. 17	840401,505	144731,008
E. 18	840423,622	144746,495

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E. 1	33,101
E. 2	33,003
E. 3	32,972
E. 4	32,704
E. 5	32,676
E. 6	32,445
E. 7	32,421
E. 8	32,227
E. 9	32,208
E. 10	32,051
E. 11	32,036
E. 12	31,916
E. 13	31,904
E. 14	31,821
E. 15	31,814
E. 16	31,768
E. 17	31,765
E. 18	31,756

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0ROBA50A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PGFE	IN1712E0ROBA50A0002
RELAZIONE DI CALCOLO: CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712E0CLBA50A0001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E0ZPBA50A0001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E0PHBA50A0001
CORDOLI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0WZBA50A0001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 1	IN1712E0BZBA50A1001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 2	IN1712E0BZBA50A1002

NOTE GENERALI

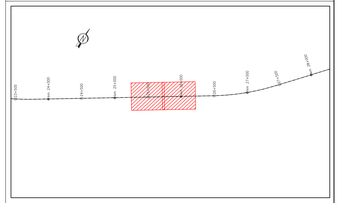
0+100	ETTOMETRICA		PALO ø800 – L=8.00m
0+100	CHILOMETRICA		MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE	DIREZIONI	E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric AV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 25+521,18 a progr. 25+773,18 lato Sx - Opere di fondazione

FONDAZIONI

Punta cordoli di fondazione e tracciamento pali

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iric AV Due Progettazione integrata Direttore Tecnico Ing. Paolo Colombo Data: Maggio 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA50A1	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca MASSIDDA	Maggio 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F.Carillo	26/05/21	G. Urtis	26/05/21	M. Lavarello	26/05/21	
B								
C								

CIG: ASTRATTO | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0BZBA50A1001A.dwg | Cod. origine: 17361

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA