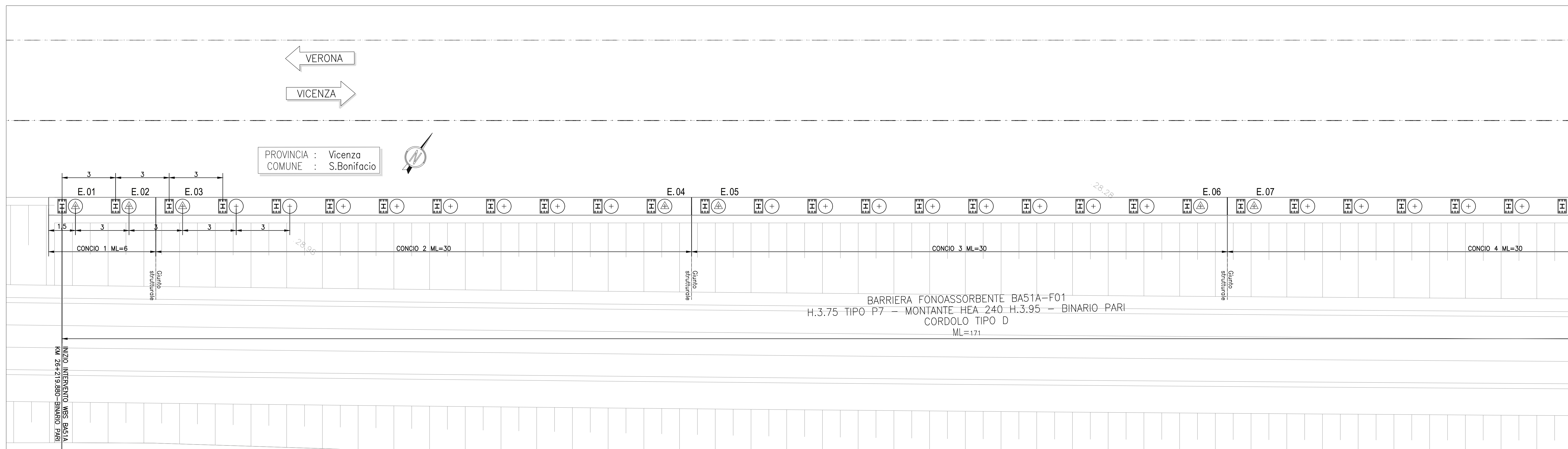


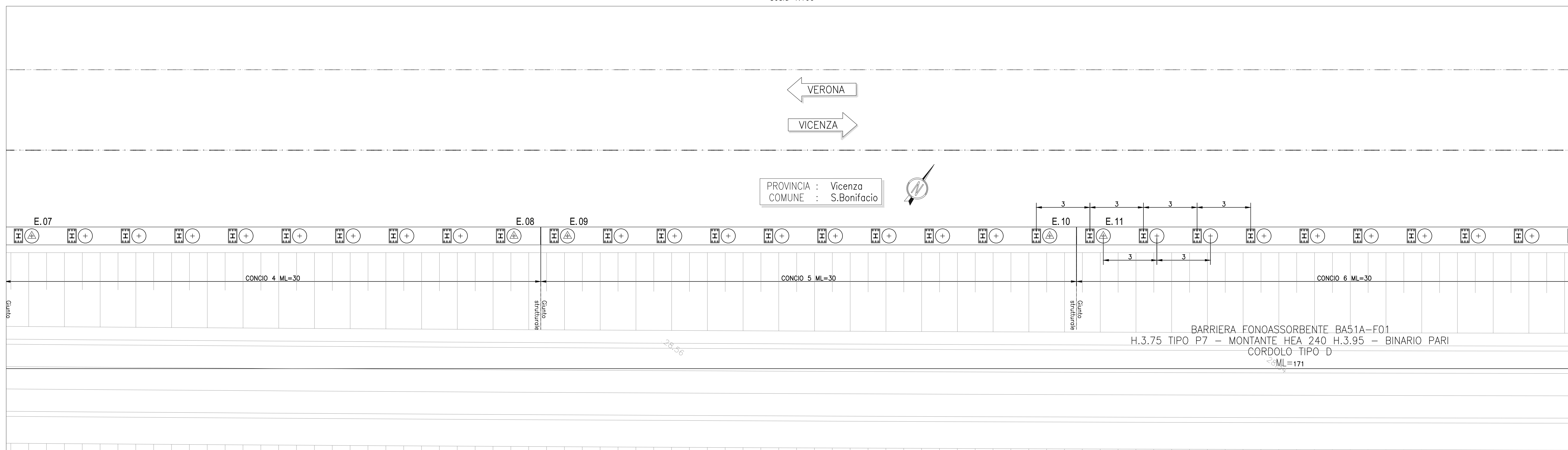
BA51A (26+219.88 - 26+390.54 BINARIO PARI) - PLANIMETRIA 1

Scala 1:100



BA51A (26+219.88 - 26+390.54 BINARIO PARI) - PLANIMETRIA 2

Scala 1:100



BA51A (26+219.88 - 26+390.54 BINARIO PARI) - PLANIMETRIA 3

Scala 1:100

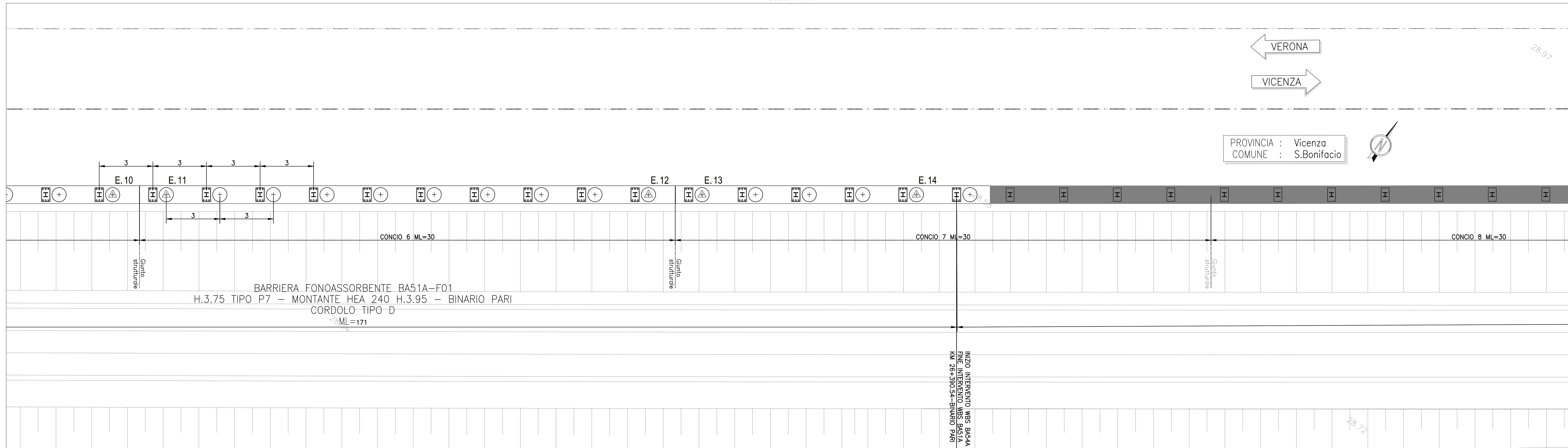


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	840798.852	144992.024
E 2	840801.309	144993.745
E 3	840803.767	144995.465
E 4	840825.884	145010.952
E 5	840828.341	145012.673
E 6	840850.458	145028.160
E 7	840852.916	145029.880
E 8	840875.033	145045.367
E 9	840877.490	145047.088
E 10	840899.607	145062.574
E 11	840902.065	145064.295
E 12	840924.182	145079.782
E 13	840926.639	145081.503
E 14	840936.469	145088.386

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	33.509
E 2	33.529
E 3	33.549
E 4	33.711
E 5	33.727
E 6	33.852
E 7	33.864
E 8	33.951
E 9	33.959
E 10	34.010
E 11	34.013
E 12	34.027
E 13	34.028
E 14	34.021

DESEGNI DI RIFERIMENTO

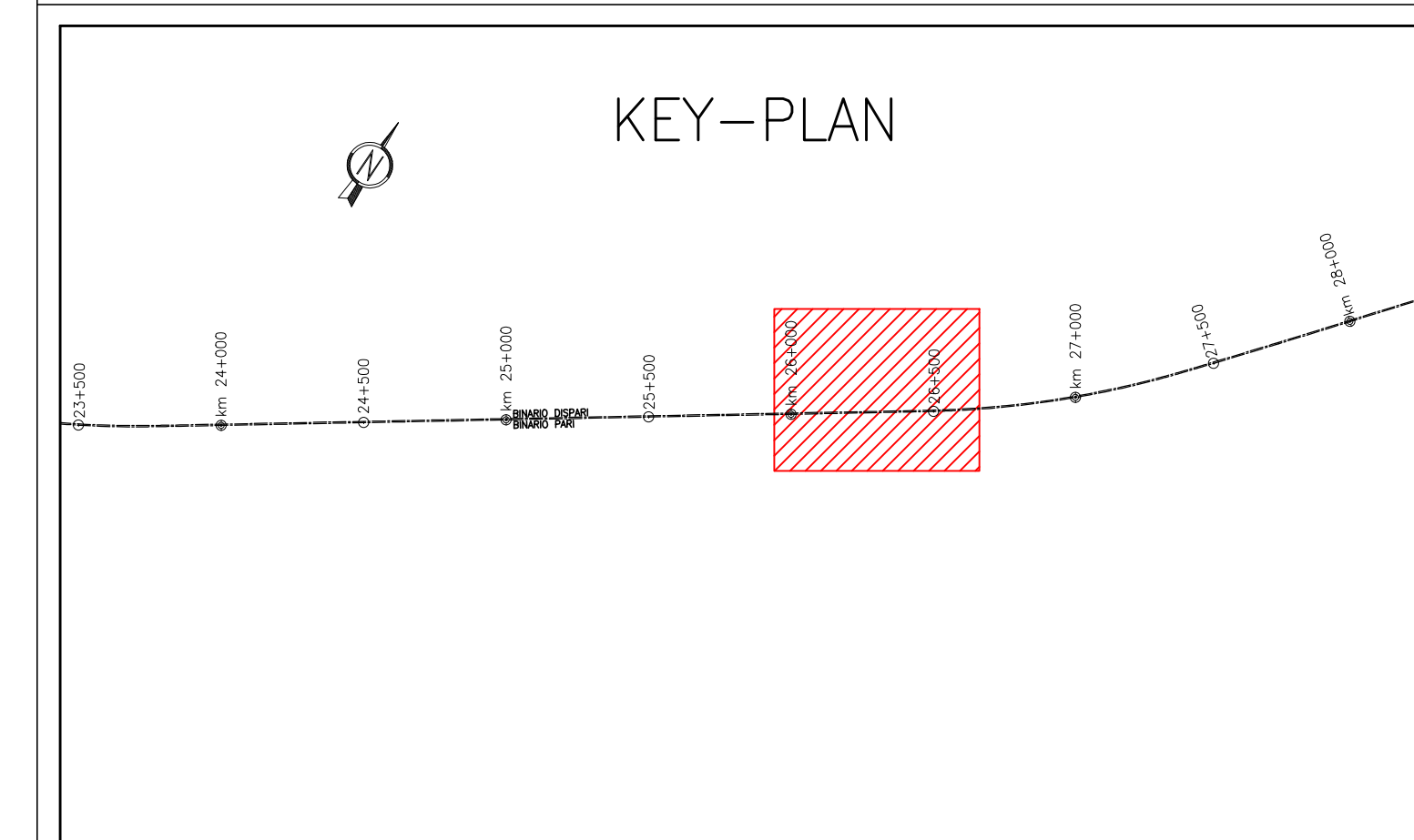
DESCRIZIONE	CODICE
BAS1A - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INT 12 E 12 PB BAS1A0 001
BAS1A - PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	INT 12 E 12 PA BAS1A1 001
BAS1A - CORDOLI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT 12 E 12 WZ BAS1A0 001
BAS1A - CORDOLI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 1	INT 12 E 12 BZ BAS1A1 001
BAS1A - CORDOLI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - Tav. 2	INT 12 E 12 BZ BAS1A1 002

NOTE GENERALI

⊙	ETOMETRICA	⊙	PALO #800 - L=8.00m
⊙	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE φ=250mm - L=10.00m
←	DIREZIONI	△ E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊕	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSE SONO REFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DEVE ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'INIZIO DEI LAVORI, PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTOSERVIZIO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 26+219,88 a progr. 26+390,54 lato Dx - Opere di fondazione FONDAZIONI

Punte cordoli di fondazione e tracciamento pali

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INT 12	E	PA	RFI	PA	BAS1A1	001	A	1/1

VERO CONSORZIO IricAV DUE

PROIEZIONE: **Consorzio IricAV Due**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato
A	EMIS/DUE	[Firma]	28/02/21	[Firma]	28/02/21	[Firma]	28/02/21	
B								
C								

Cod. 837793201 | Progetto autorizzato dalla Unione Europea | File: [Firma]