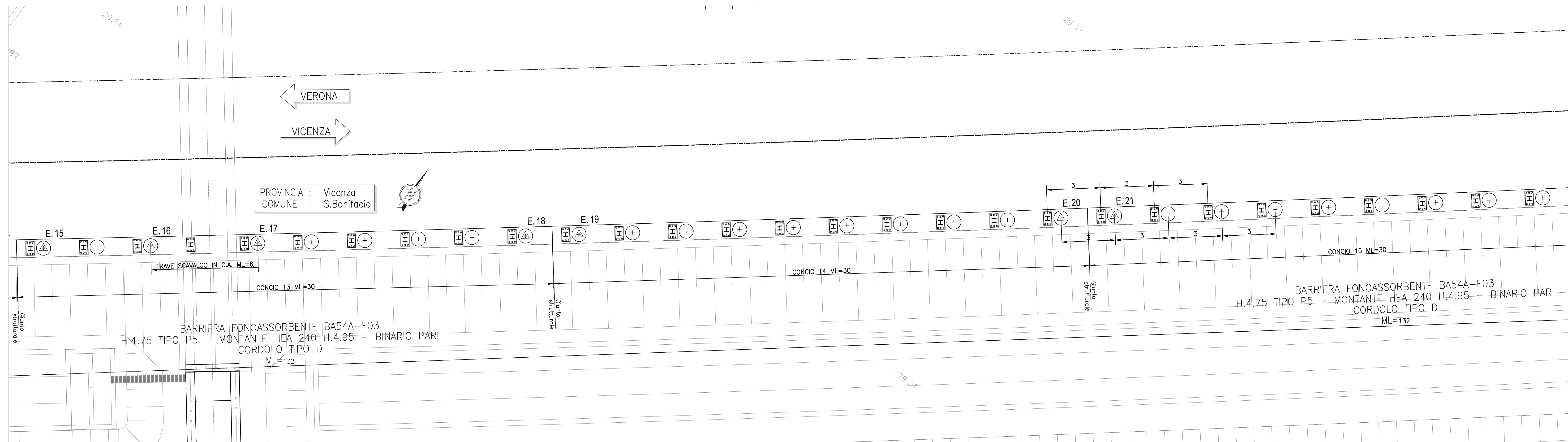


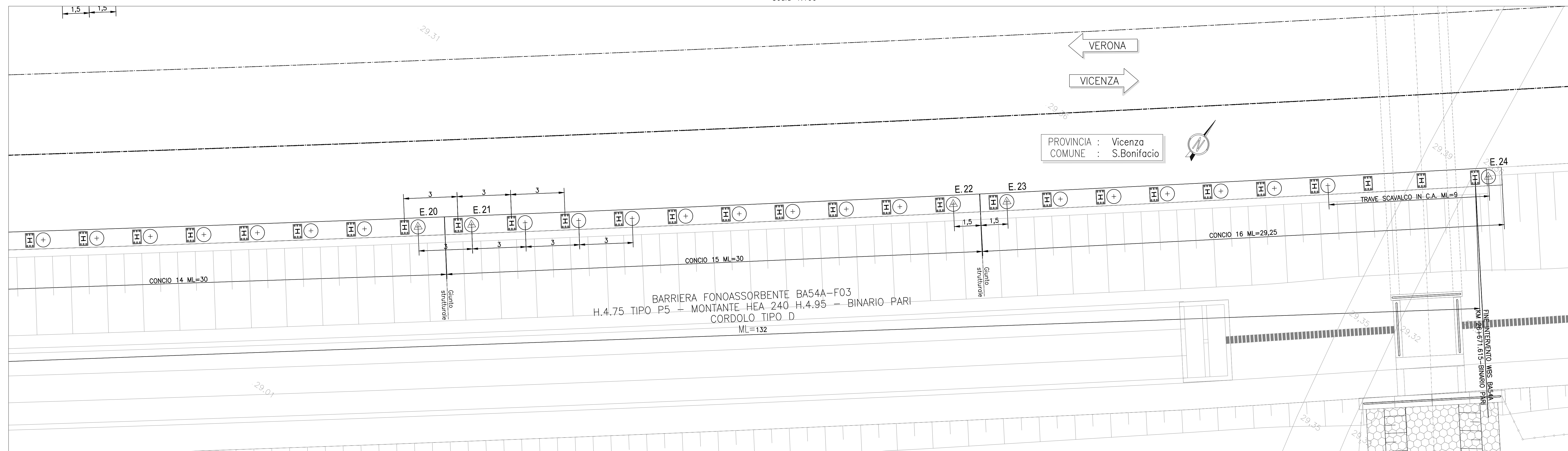
BA54A (26+390.54-26+671.61 BINARIO PARI) - PLANIMETRIA 4

Scala 1:100



BA54A (26+390.54-26+671.61 BINARIO PARI) - PLANIMETRIA 5

Scala 1:100



**TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI**

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	840938,928	145090,106
E 2	840949,798	145096,990
E 3	840951,213	145098,711
E 4	840973,319	145114,214
E 5	840974,774	145115,938
E 6	840997,847	145131,487
E 7	841000,297	145133,219
E 8	841022,315	145148,846
E 9	841024,758	145150,587
E 10	841029,640	145154,075
E 11	841036,957	145159,310
E 12	841044,264	145164,569
E 13	841061,680	145177,175
E 14	841070,163	145183,364
E 15	841072,586	145185,133
E 16	841077,420	145188,686
E 17	841082,251	145192,244
E 18	841094,303	145201,176
E 19	841096,711	145202,964
E 20	841118,287	145219,187
E 21	841120,679	145221,006
E 22	841137,881	145234,166
E 23	841140,257	145235,997
E 24	841166,292	145256,276

**QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.**

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	34,019
E 2	34,012
E 3	34,011
E 4	33,996
E 5	33,994
E 6	33,979
E 7	33,977
E 8	33,962
E 9	33,961
E 10	33,957
E 11	33,952
E 12	33,947
E 13	33,935
E 14	33,930
E 15	33,928
E 16	33,925
E 17	33,921
E 18	33,913
E 19	33,911
E 20	33,896
E 21	33,895
E 22	33,883
E 23	33,881
E 24	33,863

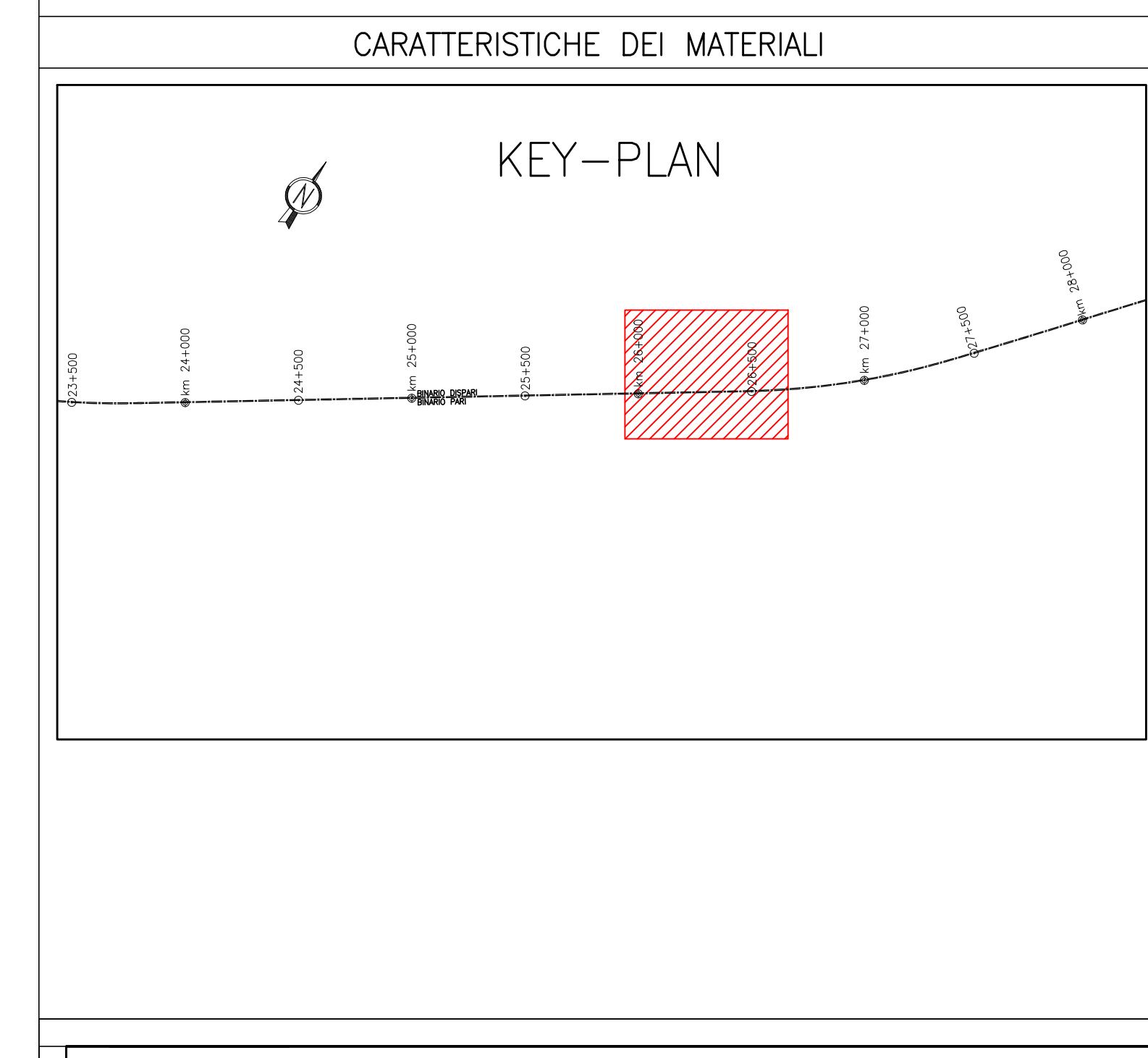
**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
BASIA - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INT 12 E 12 P9 BASIA01
BASIA - PIANTE CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav.1	INT 12 E 12 PA BASIA1 001
BASIA - PIANTE CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav.2	INT 12 E 12 PA BASIA1 002
BASIA - CORDOLI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT 12 E 12 B2 BASIA01
BASIA - CORDOLI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - Tav.1	INT 12 E 12 B2 BASIA1 001
BASIA - CORDOLI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - Tav.2	INT 12 E 12 B2 BASIA1 002

**NOTE GENERALI**

●	ETOMETRICA	○	PALLO #800 - L=8,00m
●	CHILOMETRICA	○	MICROPALLO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
←	DIREZIONI	E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
↓	DIREZIONE: NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSE SONO REFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.  
 - L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DEVE ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'INIZIO DEI LAVORI, PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTOSERVIZIO. PER L'UBICAZIONE E LE QUANTITÀ RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.



**COMMITTENTE:**

**ALTA SOVRIGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI**  
 Barriera antirumore da progr. 26+390,54 a progr. 26+671,61 lato Dx - Opere di fondazione FONDAZIONI

Punto cordoli di fondazione e tracciamento pali - TAV 2/2

**GENERAL CONTRACTOR:**   
**DIRETTORE LAVORI:**   
**SCALA:** 1:100

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INT 12	E	E	PA	BA54A	PA	002	A	1

**PROFESSIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMIS/DCE	[Signature]	26/05/21	[Signature]	28/05/21	[Signature]	28/05/21
B							
C							

Doc. 8317951021 | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | File: 10110000000000000000 | Cod. origine: 0000