

TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	841800,560	145952,815
E 2	841825,301	145982,962

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m.s.l.m.)
E 1	35,915
E 2	35,976

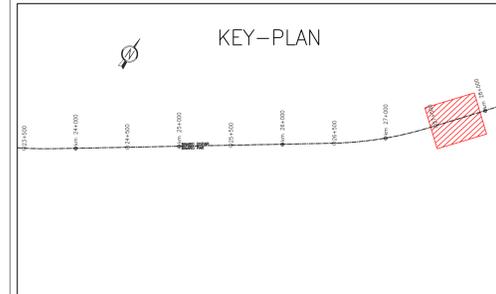
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2FEBA590001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E2R0BA590001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN1712E2R0BA590002
PLANIMETRIA DI INDIRIZZAMENTO	IN1712E2R0BA590001
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI	IN1712E2R0BA5901001
SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E2R0BA590001

NOTE GENERALI

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
⊙	ETOMETRICA	⊙	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
⊙	CHILOMETRICA	⊙	PALLO ø800 - L=8,00m
⊙	DIREZIONI	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm
⊙	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⊙	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILIEVO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRÀ ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA, PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRÀ STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 177+339.963 a progr. 177+378.992 lotto Sx
FONDAZIONI
 Pianta cordoli muri e tracciamento montanti

GENERAL CONTRACTOR:
 Direzione Lavori:
 Scala: 1:100

COMMISSIONE:
 LAVORI:
 Data: Ottobre 2021

COMMISSIONE	LOTTI	FASE	ENTR.	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	1	1	1	1	1	1	1	1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	DEFINIZIONE	ARZUFFI	30/10/21	LAUREN	30/10/21	ING. CARPONA	30/10/21	
B								
C								

CG. 837795701 CUP: J41E100000009 **File:**
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. origine:** 0000

Scelta di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCH'ES PARZIALE È VIETATA