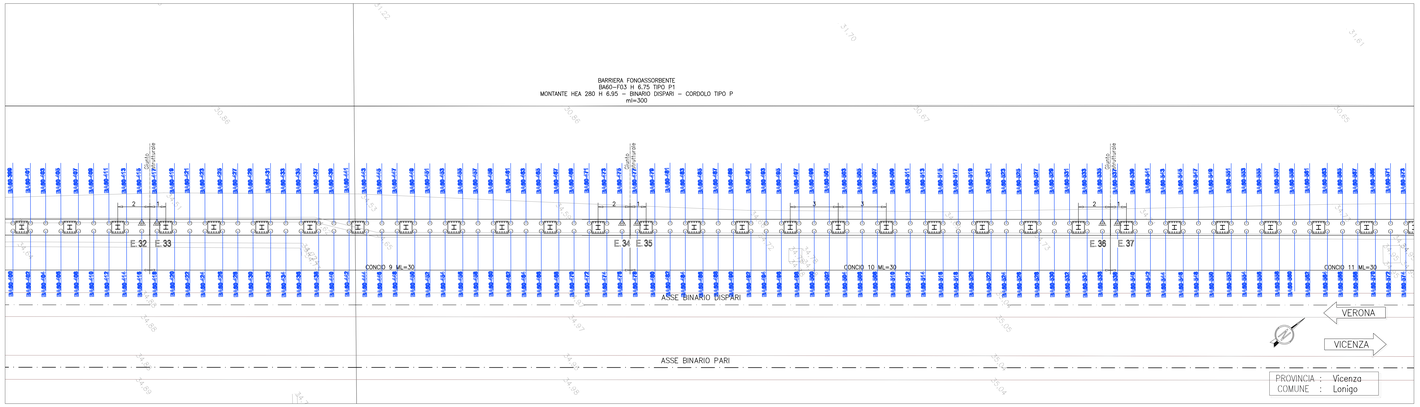
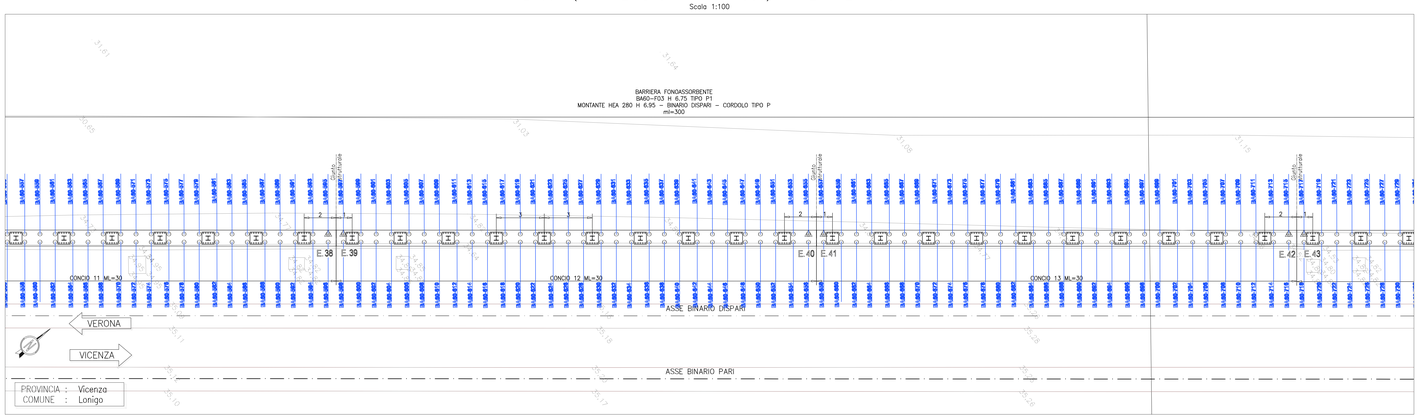
BA60A (177+421.370–177+844.366) – PLANIMETRIA 4

Scala 1:100



BA60A (177+421.370–177+844.366) – PLANIMETRIA 5

Scala 1:100



BA60A (177+421.370–177+844.366) – PLANIMETRIA 6

Scala 1:100

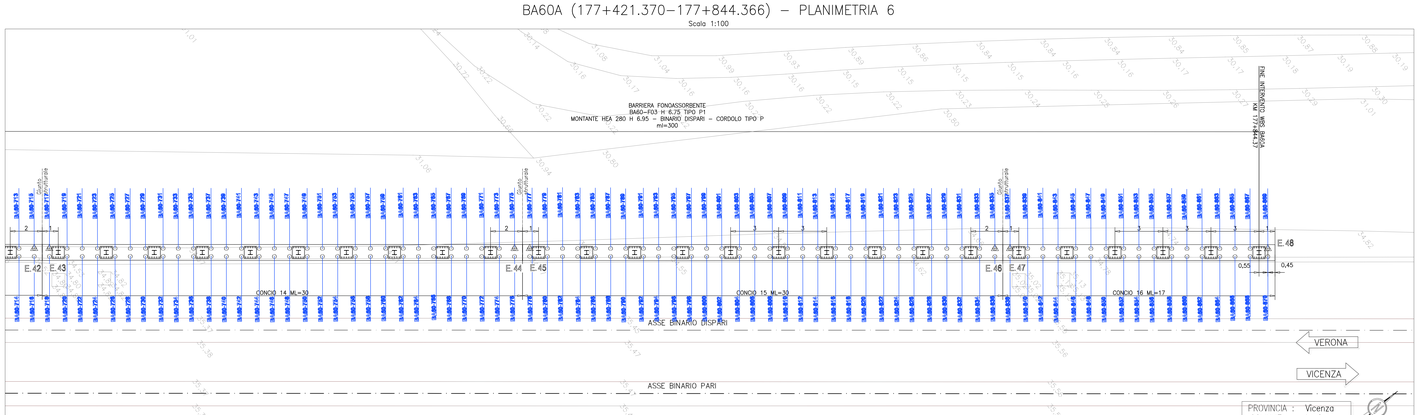


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	841827,327	145982,492
E 2	841859,658	146021,935
E 3	841860,260	146022,669
E 4	841878,678	146045,136
E 5	841879,278	146045,871
E 6	841897,694	146068,338
E 7	841898,296	146069,072
E 8	841909,105	146082,259
E 9	841909,707	146082,993
E 10	841914,113	146088,368
E 11	841914,072	146088,791
E 12	841912,602	146089,995
E 13	841912,491	146091,121
E 14	841921,936	146102,644
E 15	841923,140	146102,693
E 16	841924,454	146101,615
E 17	841924,954	146101,593
E 18	841926,222	146103,140
E 19	841931,230	146109,250
E 20	841940,136	146120,116
E 21	841940,739	146120,850
E 22	841950,206	146132,873
E 23	841950,248	146132,451
E 24	841946,207	146136,150
E 25	841946,096	146137,277
E 26	841950,996	146143,254
E 27	841952,230	146143,498
E 28	841956,228	146140,220
E 29	841956,650	146140,262
E 30	841959,155	146143,317
E 31	841959,757	146144,052
E 32	841978,166	146166,525
E 33	841978,767	146167,260
E 34	841997,171	146189,737
E 35	841997,773	146190,472
E 36	842016,178	146212,948
E 37	842016,778	146213,684
E 38	842035,182	146236,160
E 39	842035,784	146236,895
E 40	842054,187	146259,372
E 41	842054,789	146260,107
E 42	842073,192	146282,584
E 43	842073,794	146283,319
E 44	842092,198	146305,796
E 45	842092,800	146306,531
E 46	842111,203	146329,008
E 47	842111,805	146329,743
E 48	842122,005	146342,201

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m.s.l.m.)
E 1	33,652
E 2	33,685
E 3	33,687
E 4	33,752
E 5	33,754
E 6	33,818
E 7	33,821
E 8	33,859
E 9	33,861
E 10	33,876
E 11	33,877
E 12	33,877
E 13	33,879
E 14	33,912
E 15	33,913
E 16	33,913
E 17	33,914
E 18	33,919
E 19	33,937
E 20	33,970
E 21	33,972
E 22	33,976
E 23	99,979
E 24	34,005
E 25	34,015
E 26	34,027
E 27	34,033
E 28	34,039
E 29	34,045
E 30	34,048
E 31	34,051
E 32	34,135
E 33	34,138
E 34	34,229
E 35	34,232
E 36	34,323
E 37	34,326
E 38	34,418
E 39	34,421
E 40	34,512
E 41	34,515
E 42	34,606
E 43	34,609
E 44	34,701
E 45	34,704
E 46	34,801
E 47	34,804
E 48	34,866

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E2RCIB6A0A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PSXPE	IN1712E2RCIB6A0A0002
RELAZIONE DI CALCOLO: CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712E2CLBA6DA1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E2PBBA6DA0001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 1	IN1712E2PBAB6A1001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 2	IN1712E2PBAB6A1002
CORDOLI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E2WZB6A0A0001
CORDOLI E MICROPALI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI	IN1712E2BZB6A0A1001

NOTE GENERALI

		●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
Fondo	ETTOMETRICA	○	PALO ø800 – L=8.00m
Fuori scala	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm
DIREZIONE	DIREZIONI	E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

– PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILIEVO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRÀ ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.

– RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA; PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.

– IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRÀ ADEGUATO A CURA DELLA D.L., IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI–RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 177+421,37 a progr. 177+844,366 lato Sx – Opere di fondazione

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali – TAV 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE GIGORI Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Prov. di Torino n. 5745J Data: Febbraio 2023	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore dei Lavori Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	BA6DA1	002	B	1 / 1

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
DATO: Febbraio 2023

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.CAMPELLI	09/05/23	A.FERR	09/05/23	C. DALIANIS	09/05/23
B	REVISIONE INTERFERENZA CON PPTA, PAZZIA ECC.	G. SIMONE	Feb. 2023	A.FERR	Feb. 2023	C. DALIANIS	Feb. 2023
C							

CIG: E37B07C97 CUP: J41E91000000009 File: IN1712E2RBIB6A0A0001B.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. Original: 00002

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.