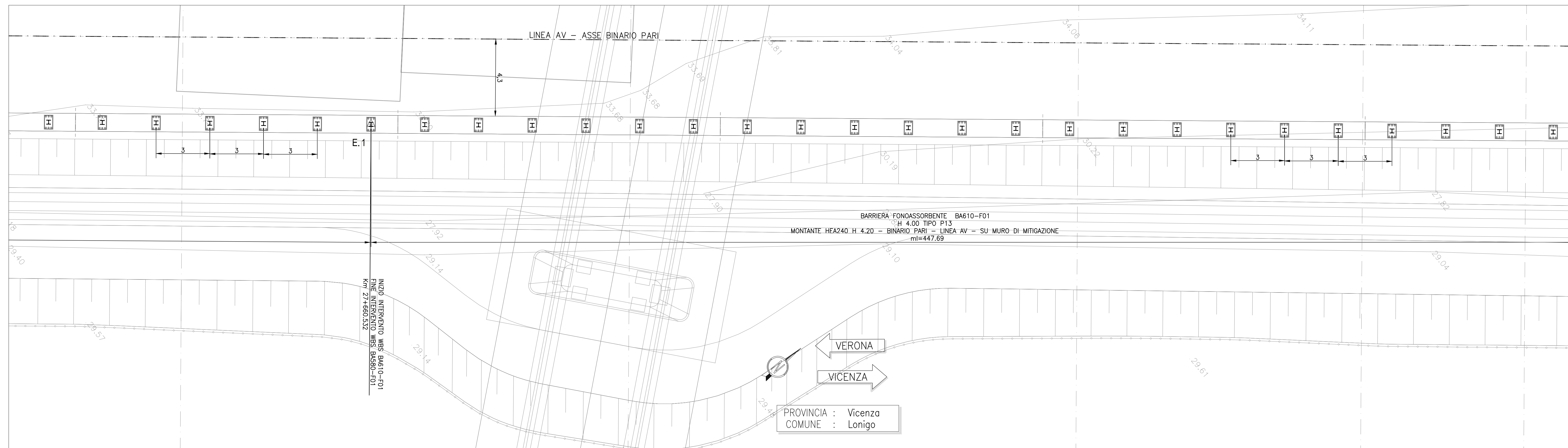


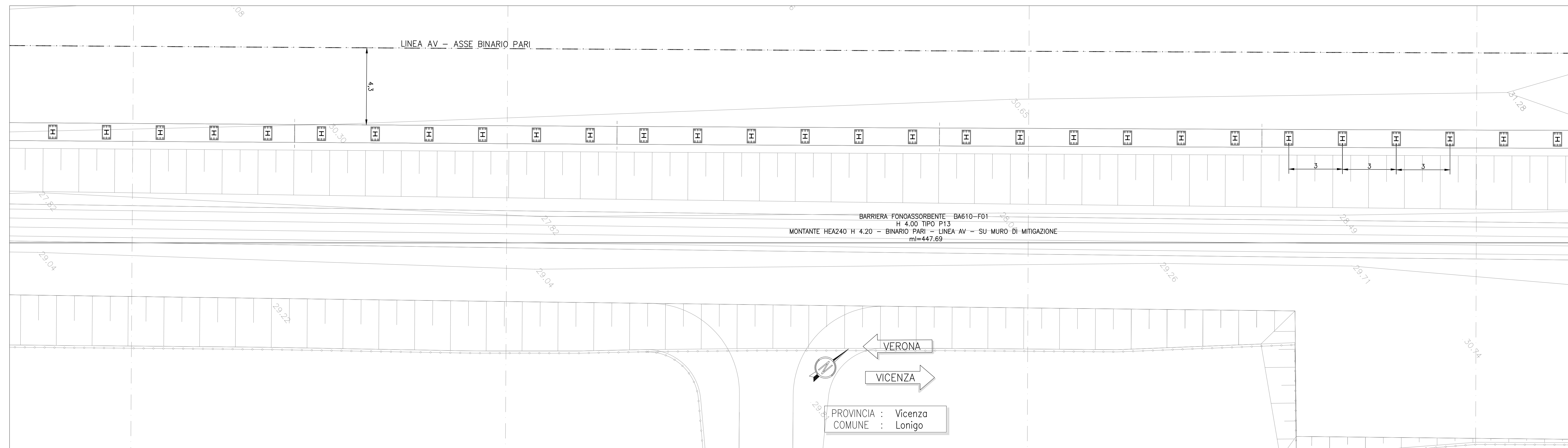
BA610 (27+660.532 - 28+108.189) - PLANIMETRIA 1/6

Scala 1:100



BA610 (27+660.532 - 28+108.189) - PLANIMETRIA 2/6

Scala 1:100



BA610 (27+660.532 - 28+108.189) - PLANIMETRIA 3/6

Scala 1:100

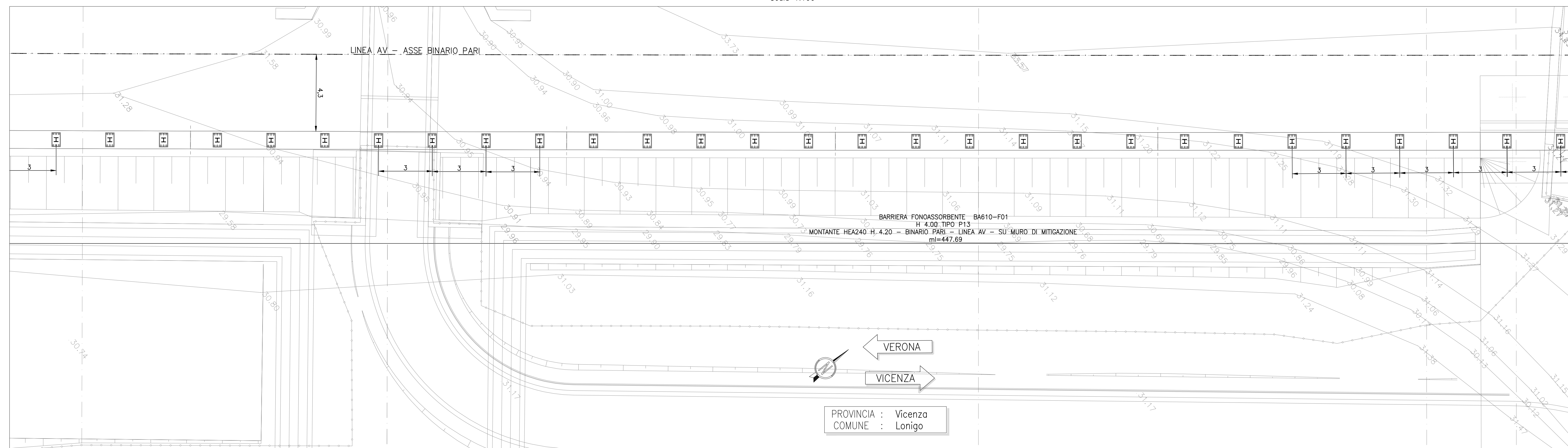


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	841853,153	145965,144
E 2	842134,333	146313,385

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	Quota (m.s.l.m.)
E 1	33,354
E 2	34,989

DISEGNI DI RIFERIMENTO

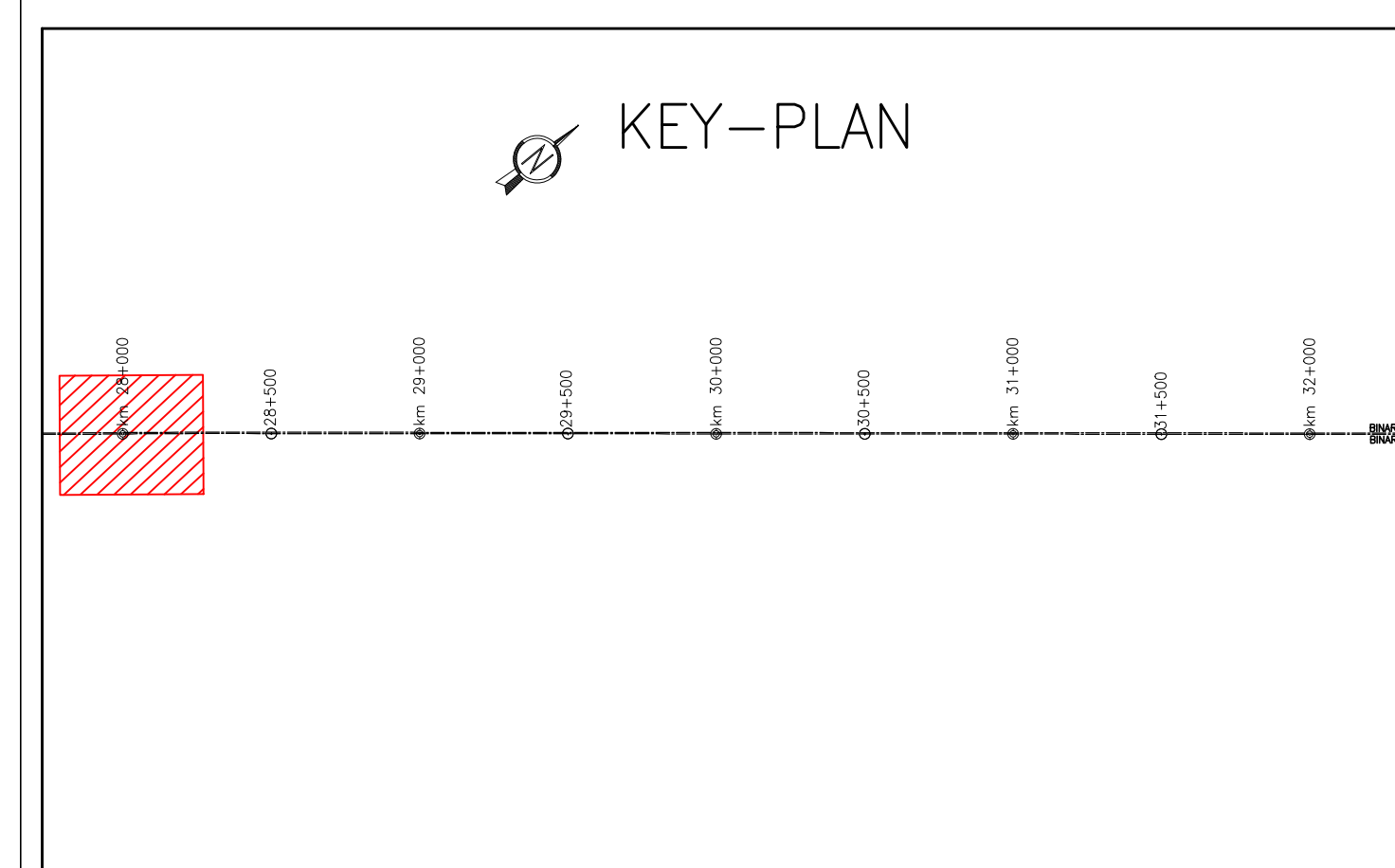
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN112E0E08A6100001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN112E0E08A6100001
RELAZIONE DI CONFERIMENTO PERSE	IN112E0E08A6100002
PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO	IN112E0E08A6100001
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI	IN112E0E08A6101001
SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN112E0E08A6102001

NOTE GENERALI

●-●-●-●	ETOMETRICA	○	PALO #800 - L=8.00m
●-●-●-●	CHILOMETRICA	○	MICROPALO PERFORAZIONE φ=250mm - L=10.00m
←	DIREZIONI	△ E.n	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⬇	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	△	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CAMPIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAM PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVIO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA, PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/CEMENTAMENTE ARMATO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-TV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 27+660.532 a progr. 28+108.189 lato Dx
FONDAZIONI

Planta cordoli muri e tracciamento montanti - Tav. 1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN117	12	E	12	PA	BA6101	001	A	1/1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-TV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANGOLI
 SCALA: 1:100

Ben.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	ISPIGILATA
A	BASELINE	ALBERTI	2010/01	ALBERTI	2010/01	ALBERTI	2010/01	
B								
C								

PROGETTAZIONE: Consorzio Irico-TV Due
 Ing. Luca MANGOLI
 CUP: J41E1000000000
 CUB: 0377575201
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA