

BA610 (27+660.532 - 28+108.189) - PLANIMETRIA 4/6

Scala 1:100

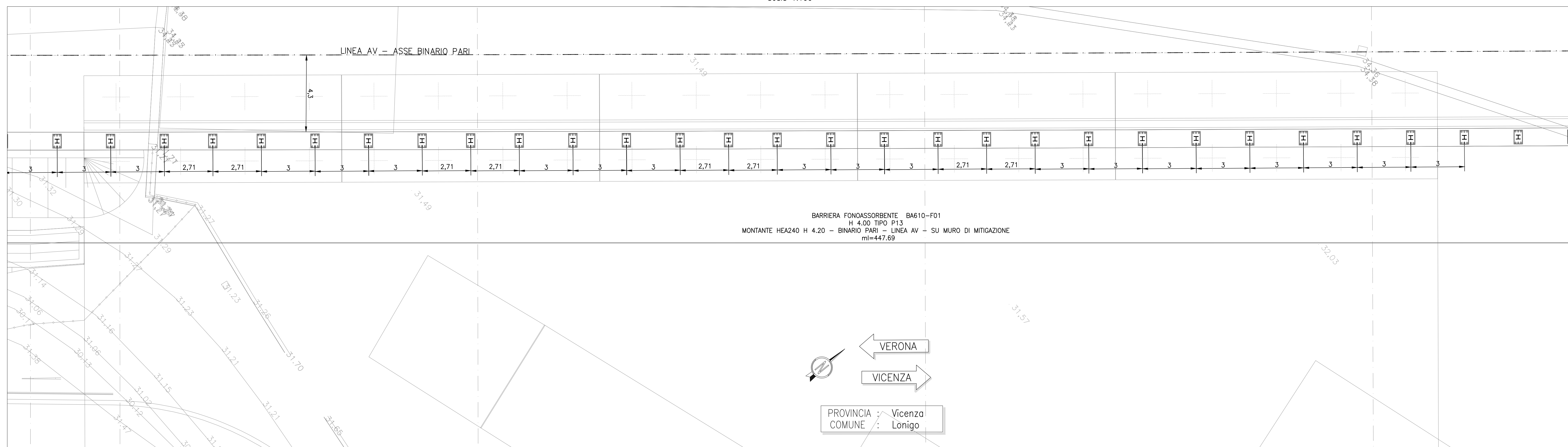


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

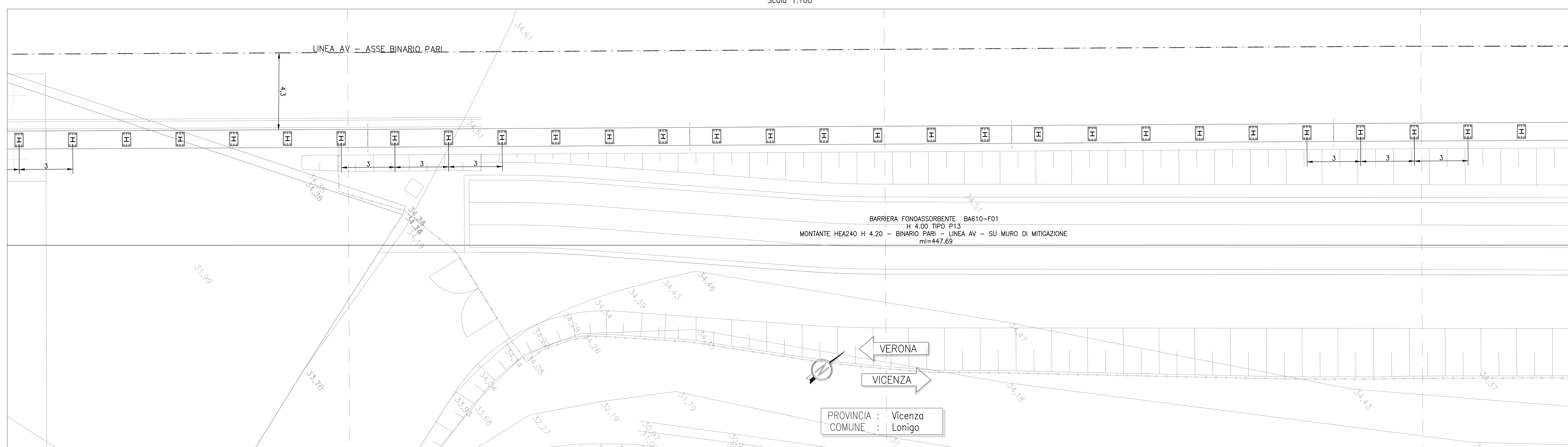
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	841853,153	145965,144
E 2	842134,333	146313,385

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m.s.l.m.)
E 1	33,354
E 2	34,989

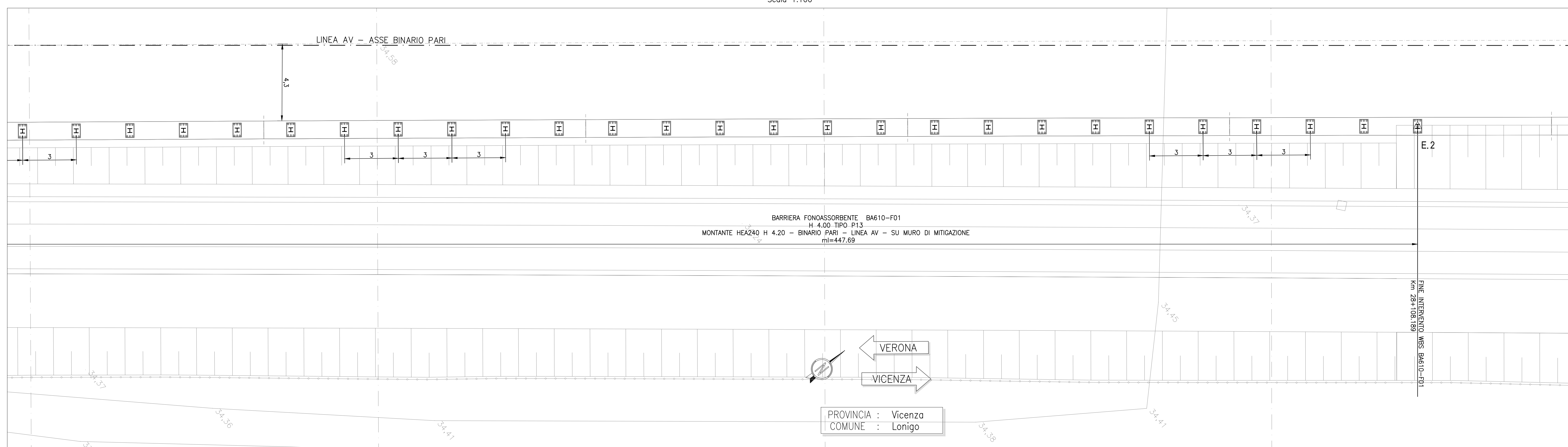
BA610 (27+660.532 - 28+108.189) - PLANIMETRIA 5/6

Scala 1:100



BA610 (27+660.532 - 28+108.189) - PLANIMETRIA 6/6

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

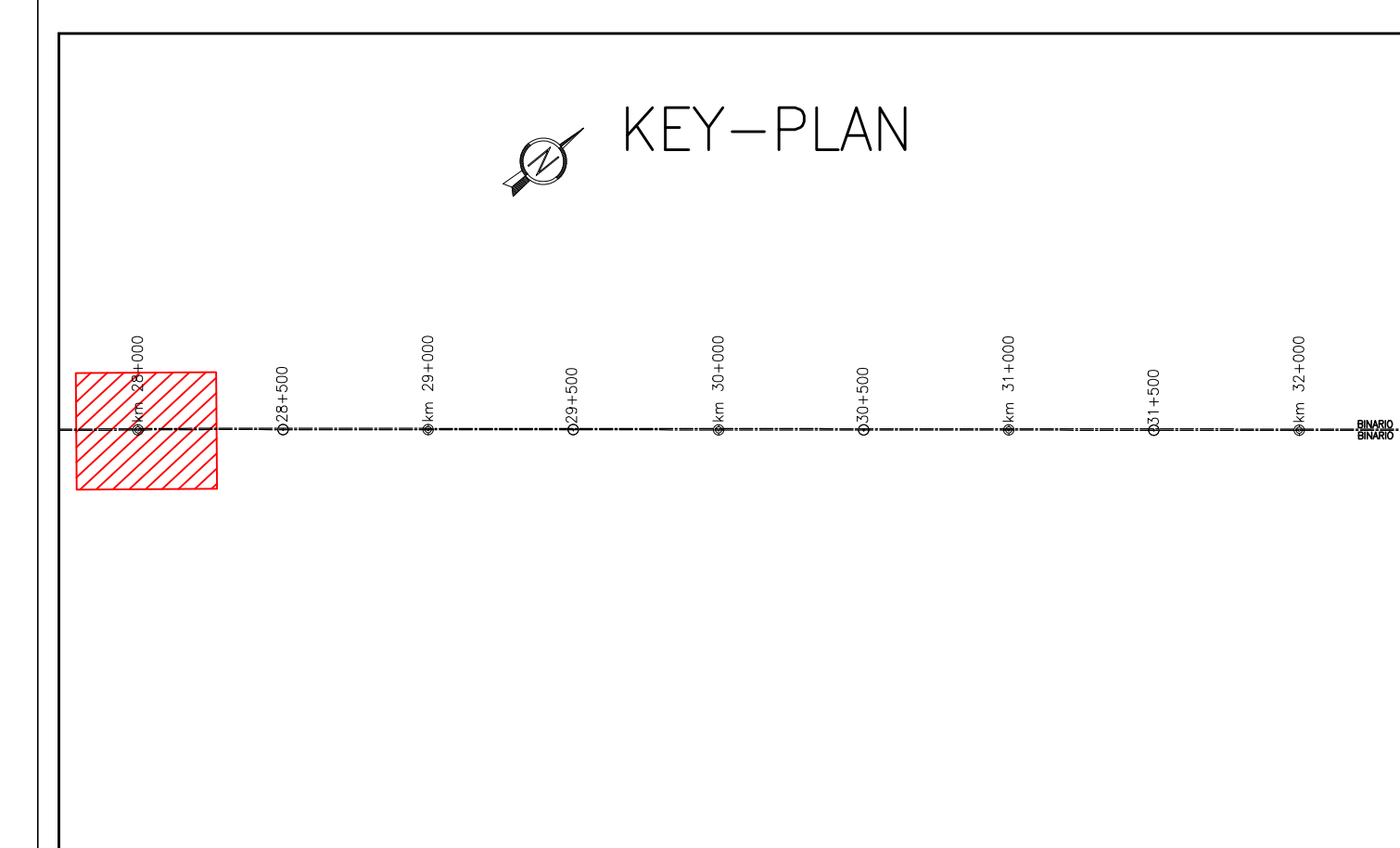
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E02E08A6100001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN1712E02E08A6100001
RELAZIONE DI CONFERIMENTO PSEPE	IN1712E02E08A6100002
PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO	IN1712E02E08A6100001
PIANTA CORDOLI MARI E TRACCIAMENTO MONTANTI	IN1712E02E08A6101001
SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E02E08A6102001

NOTE GENERALI

ETOMETRICA	PALO #800 - L=8.00m
CHILOMETRICA	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m
DIREZIONI	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORRIDOIO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CAMPIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVIO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA, PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENZA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/CEMENTIZI ARMATO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGILIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-TV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 27+660.532 a progr. 28+108.189 lotto Dx
FONDAZIONI

Pianta cordoli muri e tracciamento montanti - Tav. 2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA6101	002	A	1/1

PROGETTISTA: Irico-TV Due

DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANGOLI

SCALA: 1:100

PROGETTATA: 20/10/2011

VERIFICATA: 20/10/2011

APPROVATA: 20/10/2011

DATA: 20/10/2011

FILE: CUP: A11E11000000009

PROGETTO FINANZIATO: Rete Linea Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.