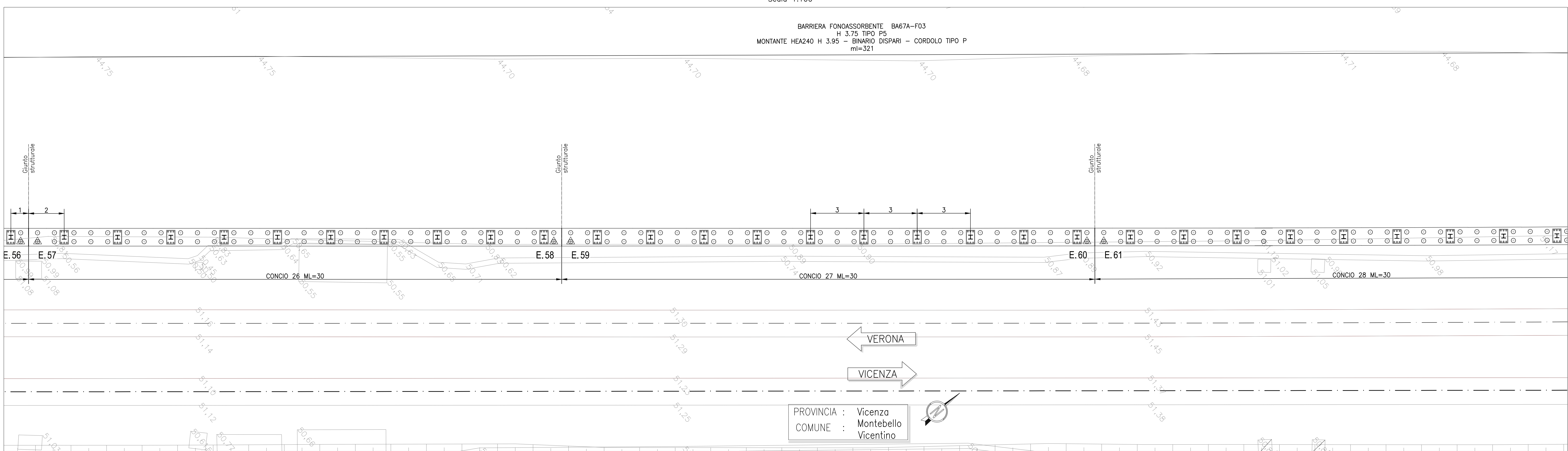


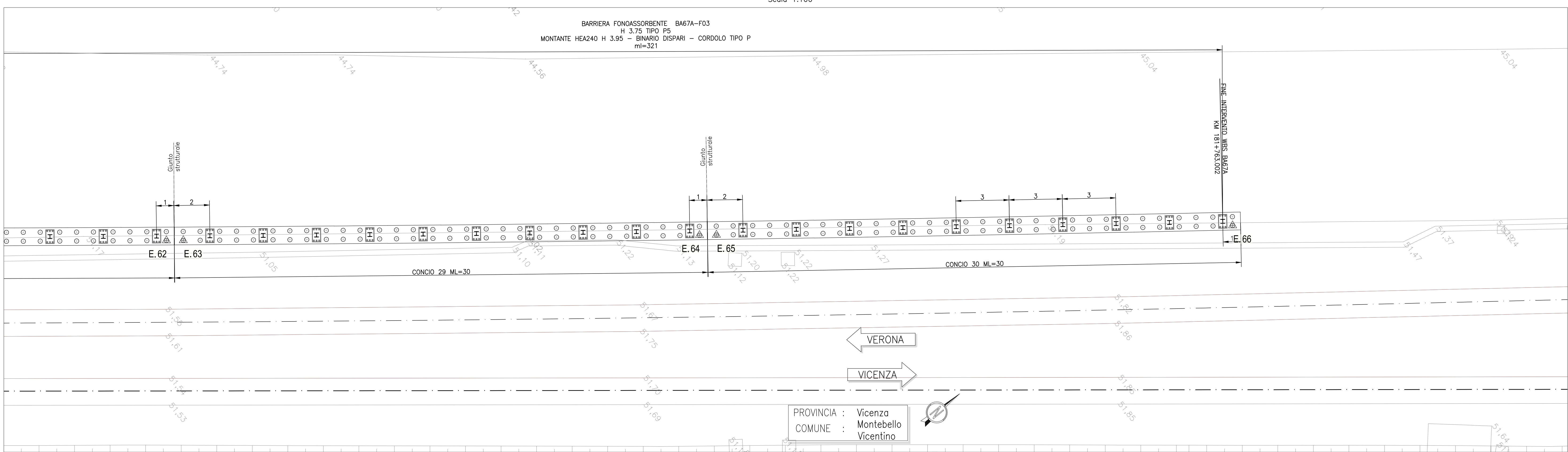
BA67A (180+880.990-181+763.002) - PLANIMETRIA 10

Scala 1:100



BA67A (180+880.990-181+763.002) - PLANIMETRIA 11

Scala 1:100



| TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI |            |            |
|------------------------------|------------|------------|
| PUNTO                        | Coord. X   | Coord. Y   |
| E. 1                         | 844045.161 | 148890.786 |
| E. 2                         | 844052.159 | 148899.337 |
| E. 3                         | 844052.791 | 148700.073 |
| E. 4                         | 844071.159 | 148722.554 |
| E. 5                         | 844071.790 | 148723.289 |
| E. 6                         | 844089.588 | 148745.074 |
| E. 7                         | 844090.190 | 148745.809 |
| E. 8                         | 844109.158 | 148768.997 |
| E. 9                         | 844109.790 | 148769.733 |
| E. 10                        | 844123.310 | 148790.994 |
| E. 11                        | 844123.911 | 148791.719 |
| E. 12                        | 844147.157 | 148815.421 |
| E. 13                        | 844147.759 | 148816.156 |
| E. 14                        | 844186.157 | 148838.838 |
| E. 15                        | 844186.758 | 148839.373 |
| E. 16                        | 844185.159 | 148891.854 |
| E. 17                        | 844185.759 | 148892.590 |
| E. 18                        | 844204.159 | 148885.071 |
| E. 19                        | 844204.758 | 148885.806 |
| E. 20                        | 844223.155 | 148908.288 |
| E. 21                        | 844223.757 | 148909.023 |
| E. 22                        | 844242.155 | 148931.505 |
| E. 23                        | 844242.757 | 148932.240 |
| E. 24                        | 844283.055 | 148957.043 |
| E. 25                        | 844283.656 | 148957.778 |
| E. 26                        | 844280.154 | 148977.938 |
| E. 27                        | 844280.756 | 148978.673 |
| E. 28                        | 844299.154 | 149001.155 |
| E. 29                        | 844299.755 | 149001.890 |
| E. 30                        | 844318.153 | 149024.371 |
| E. 31                        | 844318.756 | 149025.107 |
| E. 32                        | 844337.153 | 149047.588 |
| E. 33                        | 844337.755 | 149048.323 |
| E. 34                        | 844343.454 | 149055.288 |
| E. 35                        | 844349.851 | 149063.105 |
| E. 36                        | 844351.751 | 149055.426 |
| E. 37                        | 844354.854 | 149069.218 |
| E. 38                        | 844356.153 | 149070.805 |
| E. 39                        | 844356.754 | 149071.540 |
| E. 40                        | 844375.152 | 149084.022 |
| E. 41                        | 844375.754 | 149084.757 |
| E. 42                        | 844392.255 | 149114.920 |
| E. 43                        | 844402.356 | 149127.264 |
| E. 44                        | 844405.556 | 149131.172 |
| E. 45                        | 844410.621 | 149137.363 |
| E. 46                        | 844414.453 | 149142.045 |
| E. 47                        | 844415.054 | 149142.780 |
| E. 48                        | 844433.453 | 149165.262 |
| E. 49                        | 844434.054 | 149165.997 |
| E. 50                        | 844452.452 | 149188.479 |
| E. 51                        | 844453.054 | 149189.214 |
| E. 52                        | 844471.451 | 149211.895 |
| E. 53                        | 844472.053 | 149212.431 |
| E. 54                        | 844490.451 | 149234.912 |
| E. 55                        | 844491.053 | 149235.647 |
| E. 56                        | 844508.451 | 149238.129 |
| E. 57                        | 844510.052 | 149238.864 |
| E. 58                        | 844528.450 | 149281.348 |
| E. 59                        | 844529.052 | 149282.081 |
| E. 60                        | 844547.448 | 149304.595 |
| E. 61                        | 844548.047 | 149305.301 |
| E. 62                        | 844566.380 | 149327.838 |
| E. 63                        | 844566.977 | 149328.577 |
| E. 64                        | 844585.152 | 149351.241 |
| E. 65                        | 844585.743 | 149351.985 |
| E. 66                        | 844593.732 | 149374.797 |

| QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A. |                  |
|----------------------------------|------------------|
| PUNTO                            | Quota (m s.l.m.) |
| E. 1                             | 48.507           |
| E. 2                             | 48.564           |
| E. 3                             | 48.589           |
| E. 4                             | 48.721           |
| E. 5                             | 48.726           |
| E. 6                             | 48.873           |
| E. 7                             | 48.878           |
| E. 8                             | 47.034           |
| E. 9                             | 47.039           |
| E. 10                            | 47.186           |
| E. 11                            | 47.191           |
| E. 12                            | 47.348           |
| E. 13                            | 47.353           |
| E. 14                            | 47.504           |
| E. 15                            | 47.509           |
| E. 16                            | 47.861           |
| E. 17                            | 47.866           |
| E. 18                            | 47.817           |
| E. 19                            | 47.822           |
| E. 20                            | 47.974           |
| E. 21                            | 47.979           |
| E. 22                            | 48.132           |
| E. 23                            | 48.137           |
| E. 24                            | 48.308           |
| E. 25                            | 48.313           |
| E. 26                            | 48.452           |
| E. 27                            | 48.457           |
| E. 28                            | 48.612           |
| E. 29                            | 48.617           |
| E. 30                            | 48.772           |
| E. 31                            | 48.777           |
| E. 32                            | 48.932           |
| E. 33                            | 48.937           |
| E. 34                            | 48.985           |
| E. 35                            | 49.039           |
| E. 36                            | 49.055           |
| E. 37                            | 49.081           |
| E. 38                            | 49.092           |
| E. 39                            | 49.097           |
| E. 40                            | 49.252           |
| E. 41                            | 49.257           |
| E. 42                            | 49.398           |
| E. 43                            | 49.481           |
| E. 44                            | 49.508           |
| E. 45                            | 49.550           |
| E. 46                            | 49.583           |
| E. 47                            | 49.588           |
| E. 48                            | 49.743           |
| E. 49                            | 49.748           |
| E. 50                            | 49.901           |
| E. 51                            | 49.906           |
| E. 52                            | 50.054           |
| E. 53                            | 50.056           |
| E. 54                            | 50.205           |
| E. 55                            | 50.210           |
| E. 56                            | 50.356           |
| E. 57                            | 50.361           |
| E. 58                            | 50.507           |
| E. 59                            | 50.512           |
| E. 60                            | 50.659           |
| E. 61                            | 50.663           |
| E. 62                            | 50.810           |
| E. 63                            | 50.815           |
| E. 64                            | 50.961           |
| E. 65                            | 50.966           |
| E. 66                            | 51.113           |

| DESCRIZIONE   | CODICE                 |
|---|------------------------|
| BA67A - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Tav. 1                         | INF172E02F88BA67A000A  |
| BA67A - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Tav. 2                         | INF172E02F88BA67A001A  |
| BA67A - PIANA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - Tav. 1 | INF172E02F88BA67A1000A |
| BA67A - PIANA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - Tav. 2 | INF172E02F88BA67A1001A |
| BA67A - PIANA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - Tav. 3 | INF172E02F88BA67A1002A |
| BA67A - PIANA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - Tav. 4 | INF172E02F88BA67A1003A |
| BA67A - CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI        | INF172E02F88BA67A1004A |
| BA67A - CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI                    | INF172E02F88BA67A1005A |

| NOTE GENERALI             |   |  |
|---------------------------|---|--|
| ETOMETRICA                | PALO Ø800 - L=8.00m                       |  |
| CHELOMETRICA              | MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m |  |
| DIREZIONI                 | E nn                                      | PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME NEGLI APPPOSITI ELABORATI             |
| DIREZIONE NORD GEOGRAFICO |   | I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPPOSITI ELABORATI |

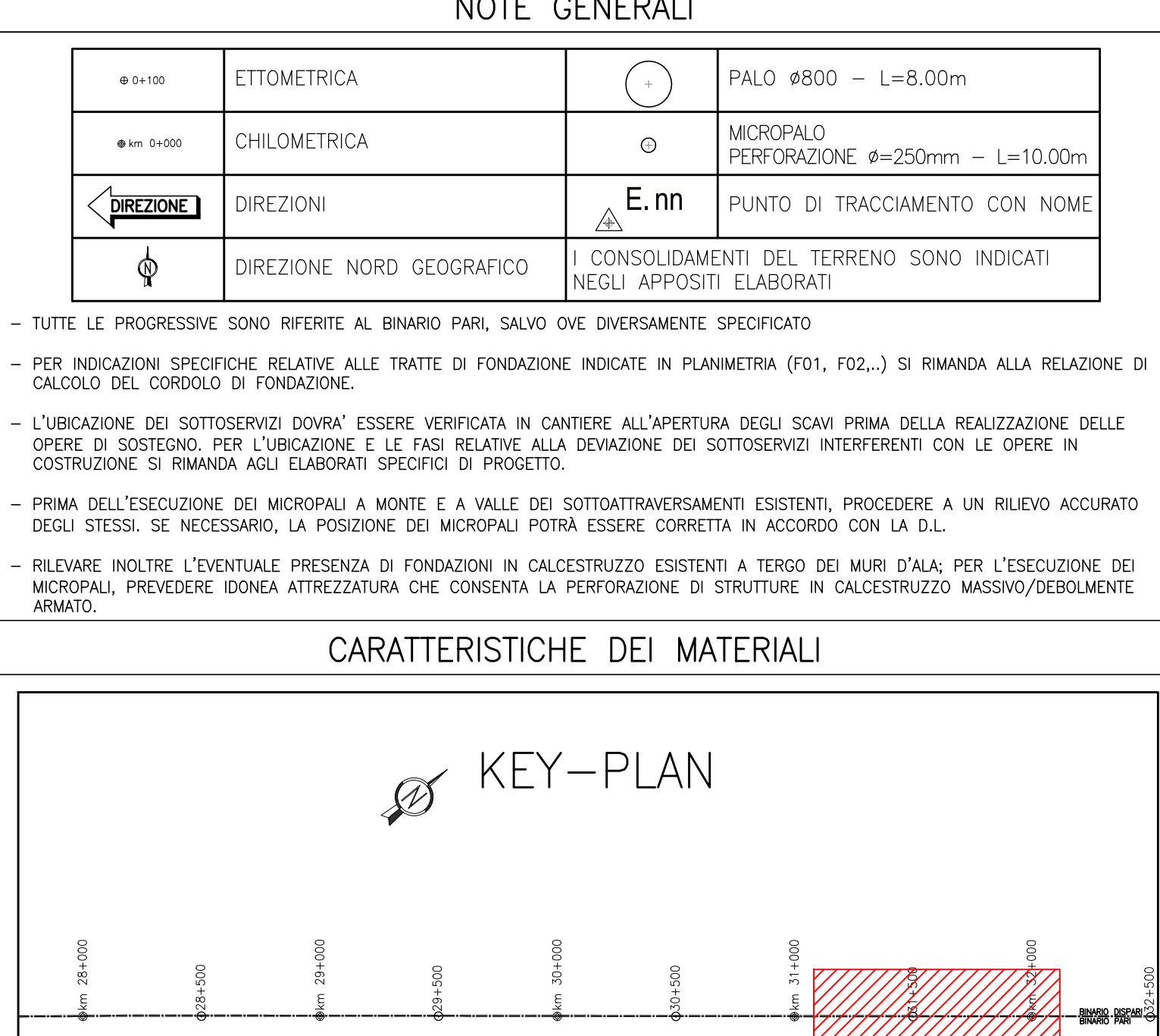
- TUTTE LE OPERAZIONI SONO REFERITE AL BINARIO PARI, SALVO ORE DIVERAMENTE SPECIFICATE


- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02, ...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.


- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.


- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRATTEVERAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVATO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.R.L.

- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESSIONE DI FONDAZIONE IN CALCESTRUZZO ESISTENTE A TERZO DEI MUR D'ALTA PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI. PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.



COMPARTITENTE:  **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Consortorio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI**  
Barriera antirumore da progr. 180+880.990 a progr. 181+763.002 lato Sx - Opere di fondazione FONDAZIONI

GENERAL CONTRACTOR **Consortorio IricAV Due** DIRETTORE LAVORI **IricAV Due** **Ing. Luca Saporiti** **Ing. Massimo 2001** **Ing. Massimo 2001**

PROGRESSIONE:

| Rev. | Descrizione | Redatto  | Verificato | Approvato | Delib.   |
|------|-------------|----------|------------|-----------|----------|
| A    | EMIS04E     | 26/05/21 | 28/05/21   | 28/05/21  | 28/05/21 |
| B    |             |          |            |           |          |
| C    |             |          |            |           |          |

Cod. 83793201 CLIP: 181000000099 File: 181000000099 Cod. origine: 0000