BA680 (31+201.950 – 31+546.510) – PLANIMETRIA 1/6

Scala 1:100

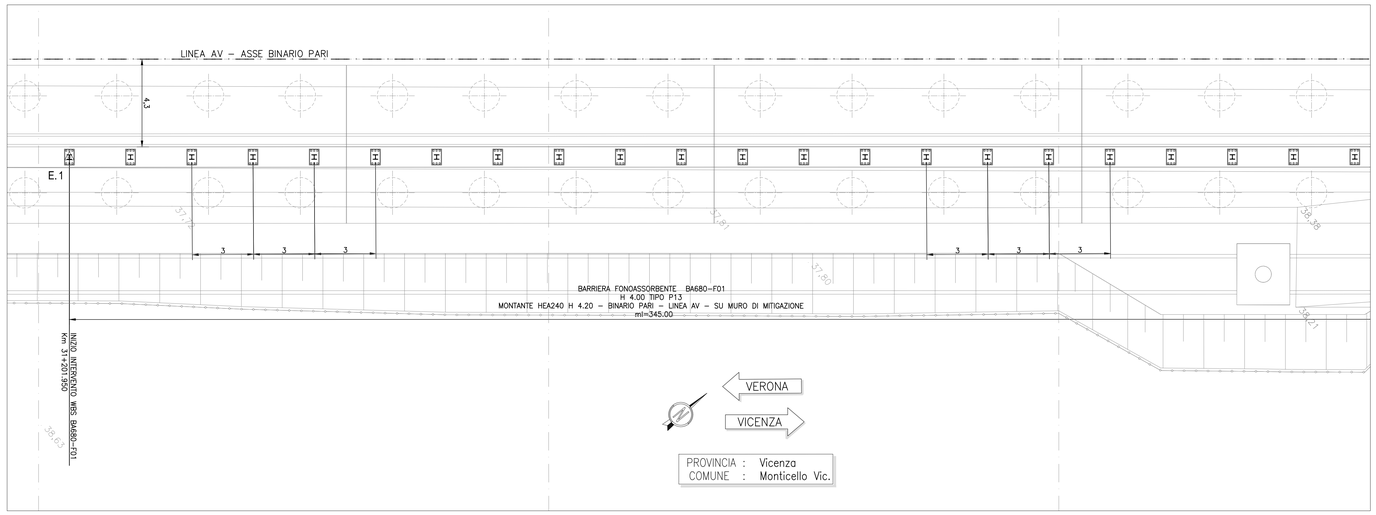
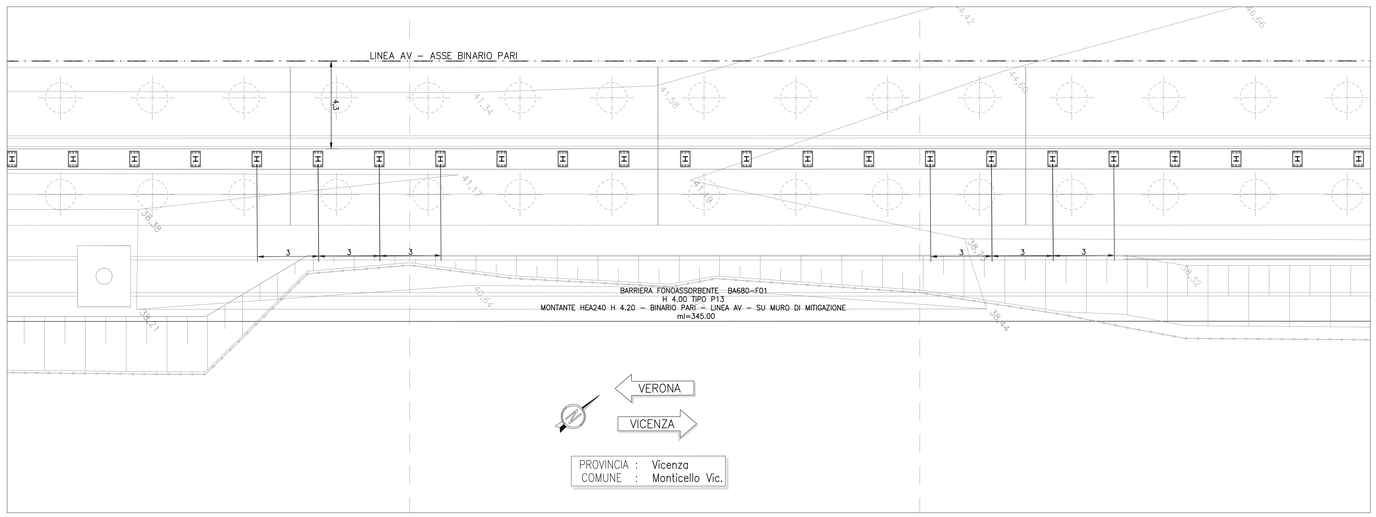


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	844091,644	148707,594
E 2	844310,164	148974,566

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	Quota (m.s.l.m.)
E 1	46,817
E 2	48,684

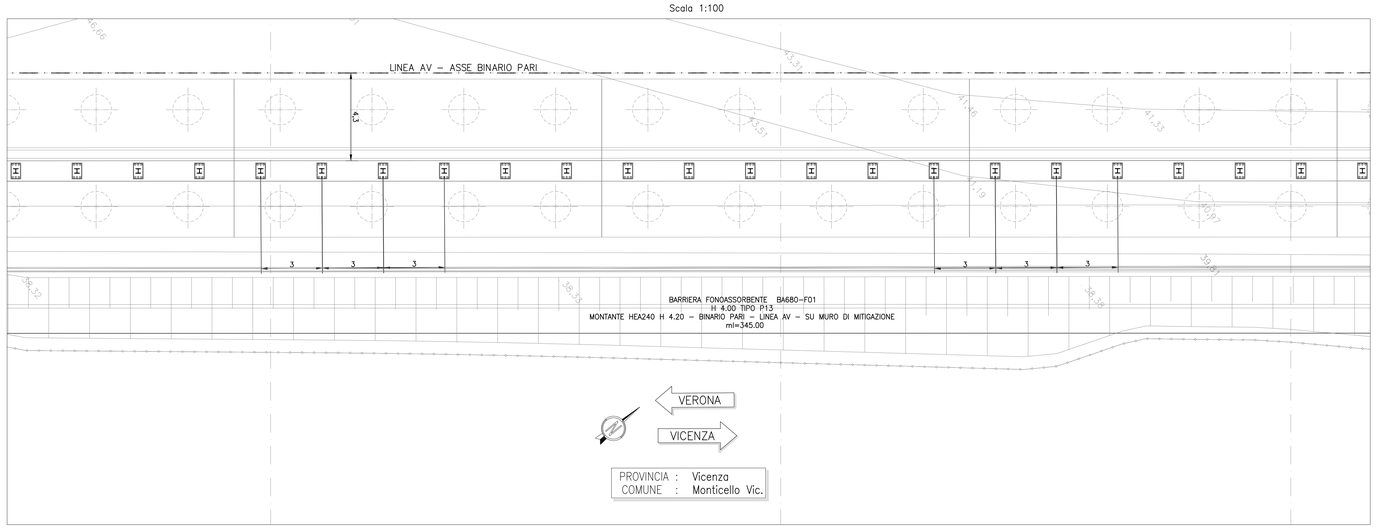
BA680 (31+201.950 – 31+546.510) – PLANIMETRIA 2/6

Scala 1:100



BA680 (31+201.950 – 31+546.510) – PLANIMETRIA 3/6

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E0ZEEBA6800001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0ZROBA6800001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E0ZROBA6800002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712E0ZP8BA6800001
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	IN1712E0ZPABA6801001
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	IN1712E0ZPABA6801002
SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0ZWZBA6802001

NOTE GENERALI

⊕ 0+100	ETTOMETRICA	○	PALO ø800 – L=8.00m
● km 0+000	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE	DIREZIONI	△ E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

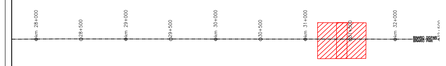
– PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILIEVO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRÀ ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.

– RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA; PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.

– IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRÀ STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 31+201.950 a progr. 31+546.510 lato Dx

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali- Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Chieti n. 4389 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARRONA Data: Ottobre 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	BA6801	001	A	di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricAV Due	Firma Ing. Luca RANDOLFI	Data Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.BOSCHI	20/10/21	A.FERI	20/10/21	F. GAVARINI	20/10/21	Ing. Luca RANDOLFI Ordine degli Ingegneri della Prov. di Ancona n. A 1788
B								
C								

Data:

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0ZHBBA6801001A_01.DWG | Cod. origine: J3X43

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA