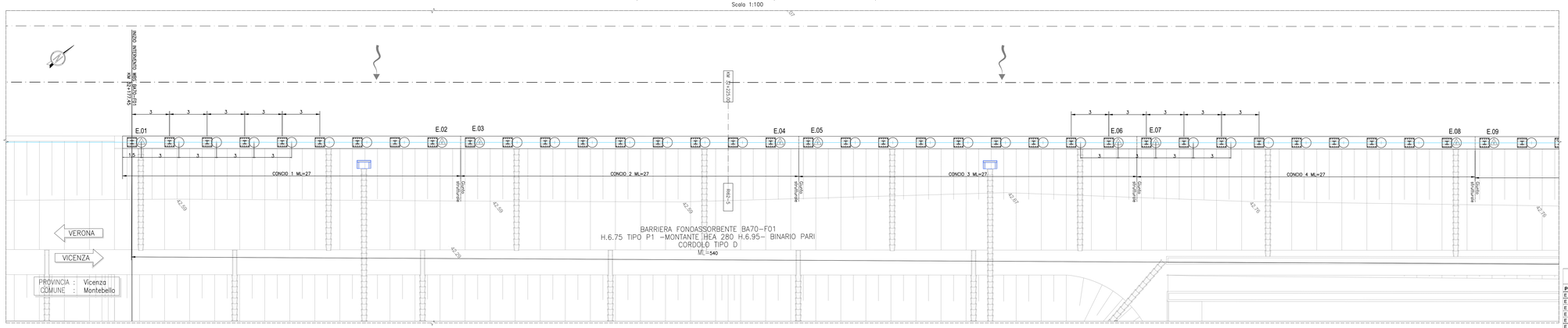
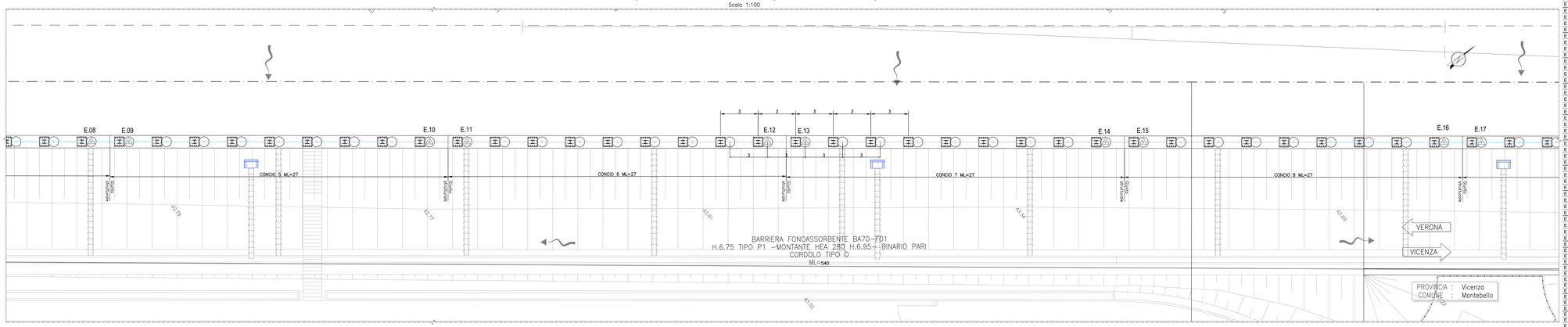
# BA70A (32+177.45 – 33+149.45) – PLANIMETRIA 1/9

Scala 1:100




# BA70A (32+177.45 – 33+149.45) – PLANIMETRIA 2/9

Scala 1:100




# BA70A (32+177.45 – 33+149.45) – PLANIMETRIA 3/9

Scala 1:100

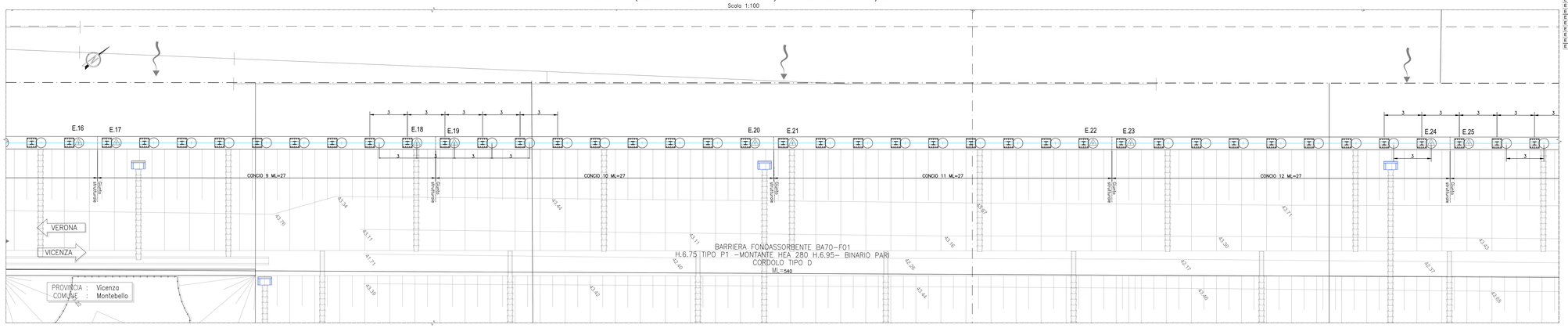



**TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI**

| PUNTO | Coord. X | Coord. Y |
|---|---|---|
| E 1 | 844710,230 | 149463,340 |
| E 2 | 844725,440 | 149481,920 |
| E 3 | 844727,340 | 149484,240 |
| E 4 | 844742,540 | 149502,810 |
| E 5 | 844744,440 | 149505,130 |
| E 6 | 844759,640 | 149523,700 |
| E 7 | 844761,540 | 149526,020 |
| E 8 | 844776,740 | 149544,600 |
| E 9 | 844778,640 | 149546,920 |
| E 10 | 844793,840 | 149565,490 |
| E 11 | 844795,740 | 149567,810 |
| E 12 | 844810,940 | 149586,380 |
| E 13 | 844812,840 | 149588,700 |
| E 14 | 844828,040 | 149607,280 |
| E 15 | 844829,950 | 149609,600 |
| E 16 | 844845,150 | 149628,170 |
| E 17 | 844847,050 | 149630,490 |
| E 18 | 844862,250 | 149649,060 |
| E 19 | 844864,150 | 149651,380 |
| E 20 | 844879,350 | 149669,950 |
| E 21 | 844881,250 | 149672,260 |
| E 22 | 844896,450 | 149690,830 |
| E 23 | 844898,350 | 149693,170 |
| E 24 | 844913,550 | 149711,740 |
| E 25 | 844915,450 | 149714,060 |
| E 26 | 844930,650 | 149732,640 |
| E 27 | 844932,550 | 149734,960 |
| E 28 | 844947,770 | 149753,520 |
| E 29 | 844949,670 | 149755,840 |
| E 30 | 844964,910 | 149774,380 |
| E 31 | 844966,820 | 149776,690 |
| E 32 | 844982,120 | 149795,180 |
| E 33 | 844984,040 | 149797,490 |
| E 34 | 844999,430 | 149815,910 |
| E 35 | 845001,360 | 149818,200 |
| E 36 | 845016,860 | 149836,530 |
| E 37 | 845018,800 | 149838,810 |
| E 38 | 845034,430 | 149857,020 |
| E 39 | 845036,400 | 149859,290 |
| E 40 | 845052,190 | 149877,360 |
| E 41 | 845060,140 | 149888,350 |
| E 42 | 845074,160 | 149901,980 |
| E 43 | 845076,180 | 149904,200 |
| E 44 | 845092,390 | 149921,900 |
| E 45 | 845094,420 | 149924,100 |
| E 46 | 845110,820 | 149941,620 |
| E 47 | 845112,860 | 149943,800 |
| E 48 | 845129,470 | 149961,150 |
| E 49 | 845131,560 | 149963,300 |
| E 50 | 845150,440 | 149982,600 |
| E 51 | 845152,550 | 149984,730 |
| E 52 | 845167,400 | 149999,580 |
| E 53 | 845169,530 | 150001,700 |
| E 54 | 845186,670 | 150018,490 |
| E 55 | 845189,630 | 150030,980 |
| E 56 | 845214,870 | 150045,430 |
| E 57 | 845217,950 | 150047,490 |
| E 58 | 845234,840 | 150063,820 |
| E 59 | 845236,850 | 150065,850 |
| E 60 | 845254,900 | 150082,000 |
| E 61 | 845256,830 | 150084,010 |
| E 62 | 845274,760 | 150099,960 |
| E 63 | 845277,010 | 150101,940 |
| E 64 | 845295,120 | 150117,700 |
| E 65 | 845297,390 | 150119,660 |
| E 66 | 845315,950 | 150135,220 |
| E 67 | 845317,950 | 150137,150 |
| E 68 | 845336,390 | 150152,520 |
| E 69 | 845338,710 | 150154,420 |
| E 70 | 845357,310 | 150169,590 |
| E 71 | 845359,650 | 150171,470 |
| E 72 | 845384,320 | 150175,230 |

**QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.**

| PUNTO | Quota ( m s.l.m.) |
|---|---|
| E 1 | 52,100 |
| E 2 | 52,230 |
| E 3 | 52,290 |
| E 4 | 52,380 |
| E 5 | 52,390 |
| E 6 | 52,520 |
| E 7 | 52,540 |
| E 8 | 52,670 |
| E 9 | 52,690 |
| E 10 | 52,820 |
| E 11 | 52,830 |
| E 12 | 52,960 |
| E 13 | 52,980 |
| E 14 | 53,110 |
| E 15 | 53,120 |
| E 16 | 53,250 |
| E 17 | 53,270 |
| E 18 | 53,400 |
| E 19 | 53,420 |
| E 20 | 53,550 |
| E 21 | 53,560 |
| E 22 | 53,690 |
| E 23 | 53,710 |
| E 24 | 53,840 |
| E 25 | 53,850 |
| E 26 | 53,980 |
| E 27 | 54,000 |
| E 28 | 54,130 |
| E 29 | 54,150 |
| E 30 | 54,280 |
| E 31 | 54,290 |
| E 32 | 54,420 |
| E 33 | 54,440 |
| E 34 | 54,570 |
| E 35 | 54,590 |
| E 36 | 54,720 |
| E 37 | 54,730 |
| E 38 | 54,860 |
| E 39 | 54,880 |
| E 40 | 55,010 |
| E 41 | 55,070 |
| E 42 | 55,190 |
| E 43 | 55,200 |
| E 44 | 55,330 |
| E 45 | 55,350 |
| E 46 | 55,480 |
| E 47 | 55,500 |
| E 48 | 55,630 |
| E 49 | 55,640 |
| E 50 | 55,790 |
| E 51 | 55,810 |
| E 52 | 55,920 |
| E 53 | 55,940 |
| E 54 | 56,070 |
| E 55 | 56,160 |
| E 56 | 56,290 |
| E 57 | 56,290 |
| E 58 | 56,420 |
| E 59 | 56,440 |
| E 60 | 56,570 |
| E 61 | 56,590 |
| E 62 | 56,720 |
| E 63 | 56,730 |
| E 64 | 56,860 |
| E 65 | 56,880 |
| E 66 | 57,010 |
| E 67 | 57,030 |
| E 68 | 57,160 |
| E 69 | 57,170 |
| E 70 | 57,300 |
| E 71 | 57,320 |
| E 72 | 57,350 |

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA | IN1T12E0ZRGBA70A0001 |
| RELAZIONE DI MODIFICA PGIRE | IN1T12E0ZRGBA70A0002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO. CORDOLO DI FONDAZIONE | IN1T12E0CLBA70A1001 |
| PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1 | IN1T12E0PBBA70A0001 |
| PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2 | IN1T12E0PBBA70A0002 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1 | IN1T12E0PABA70A1001 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2 | IN1T12E0PABA70A1002 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3 | IN1T12E0PABA70A1003 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI | IN1T12E0WZBA70A0001 |
| CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1 | IN1T12E0BZBA70A1001 |
| CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2 | IN1T12E0BZBA70A1002 |
| CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 3 | IN1T12E0BZBA70A1003 |

## NOTE GENERALI

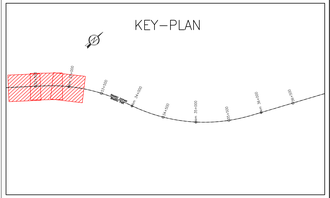
| | | | |
|---|---|---|---|
| ø ≥ 100 | ETTOMETRICA | | PALO ø800 – L=8.00m |
| ø < 100 | CHILOMETRICA | | MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm – L=10.00m |
| DIREZIONE | DREZIONI | E.nn | PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME |
| | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | | I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI |

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (FD1, FD2,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 32+177,45 a progr. 33+149,45 lato Dx - Opere di fondazione

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - TAV 1

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Lobefaro (Iscr. Ord. Ingegneri Roma n. 23837) Data: Aprile 2021 | Consorzio Iricav Due Ing. Luca Fumagalli Data: Aprile 2021 | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | PA | B70A | 001 | A | |

| VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
|---|---|
| Firma | Data |
| Consorzio Iricav Due Ing. Luca Fumagalli | Aprile 2021 |

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | D.CAMPESI | 16/04/21 | G.NERI D.CAMPESI | 16/04/21 | G.CAMPESI | 16/04/21 | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Lobefaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 23837 |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CIG. 8477597C91 | CUP: J41B91000000009 |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | File: IN1T12E0PABA70A1001.DWG |
| | Cod. origine: C1A63 |

Scala di prod.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA