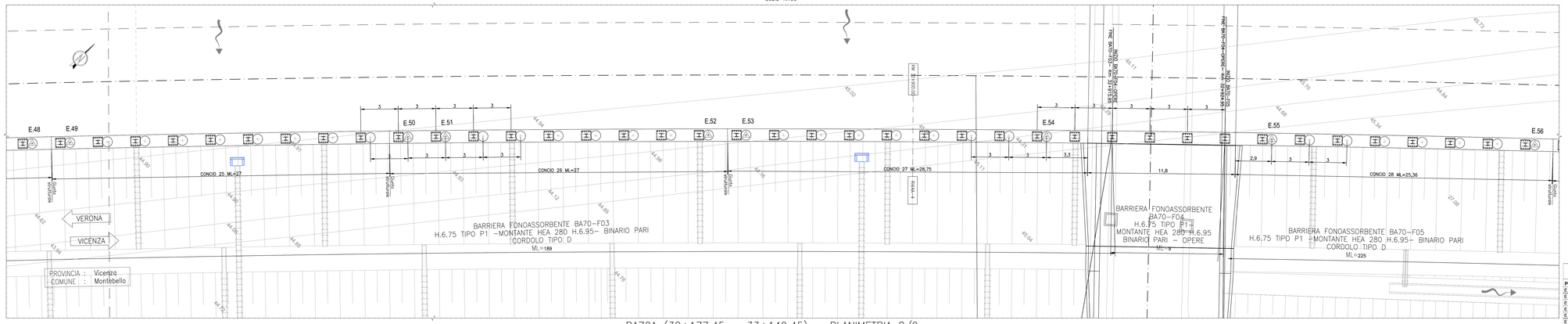
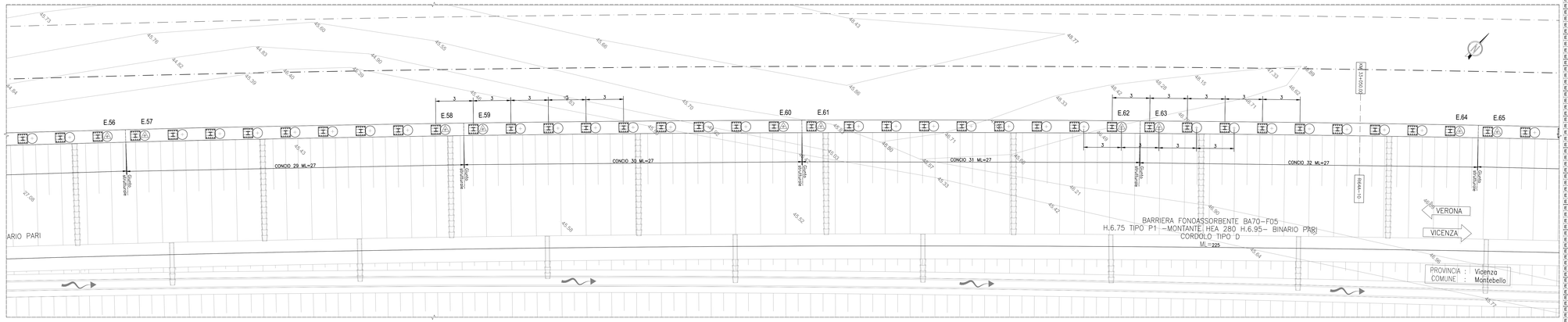
BA70A (32+177.45 – 33+149.45) – PLANIMETRIA 7/9

Scala 1:100



BA70A (32+177.45 – 33+149.45) – PLANIMETRIA 8/9

Scala 1:100



BA70A (32+177.45 – 33+149.45) – PLANIMETRIA 9/9

Scala 1:100

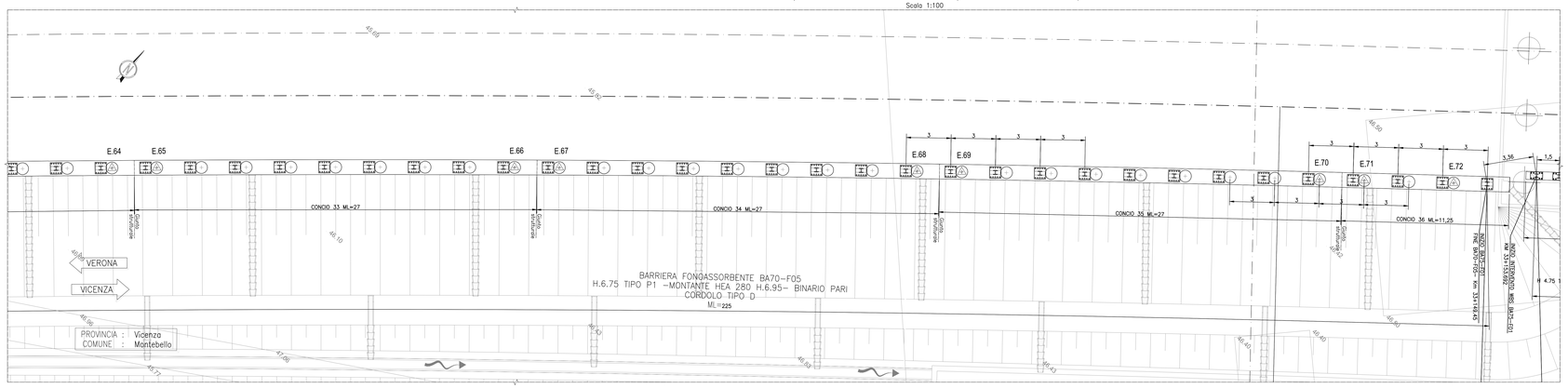


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	844710,230	149463,340
E 2	844725,440	149481,920
E 3	844727,340	149484,240
E 4	844742,540	149502,810
E 5	844744,440	149505,130
E 6	844759,640	149523,700
E 7	844761,540	149526,020
E 8	844776,740	149544,600
E 9	844778,640	149546,920
E 10	844793,840	149565,490
E 11	844795,740	149567,810
E 12	844810,940	149588,380
E 13	844812,840	149588,700
E 14	844828,040	149607,280
E 15	844839,950	149609,600
E 16	844845,150	149628,170
E 17	844847,050	149630,490
E 18	844862,250	149649,060
E 19	844864,150	149651,380
E 20	844879,350	149669,960
E 21	844881,250	149672,280
E 22	844896,450	149690,850
E 23	844898,350	149693,170
E 24	844913,550	149711,740
E 25	844915,450	149714,060
E 26	844930,650	149732,640
E 27	844932,550	149734,960
E 28	844947,770	149753,520
E 29	844949,670	149755,840
E 30	844964,910	149774,380
E 31	844966,820	149776,690
E 32	844982,120	149795,180
E 33	844984,040	149797,490
E 34	844999,430	149815,910
E 35	845001,360	149818,200
E 36	845016,860	149838,530
E 37	845018,800	149839,810
E 38	845034,430	149857,020
E 39	845036,400	149859,290
E 40	845052,190	149877,360
E 41	845060,140	149888,350
E 42	845074,160	149901,980
E 43	845076,180	149904,200
E 44	845092,390	149921,900
E 45	845094,420	149924,100
E 46	845110,820	149941,820
E 47	845112,860	149943,800
E 48	845129,470	149961,150
E 49	845131,560	149963,300
E 50	845150,440	149982,600
E 51	845152,550	149984,730
E 52	845187,400	149999,580
E 53	845189,530	150001,700
E 54	845198,670	150018,490
E 55	845199,830	150020,880
E 56	845214,870	150045,430
E 57	845217,060	150047,490
E 58	845234,840	150063,820
E 59	845236,850	150065,850
E 60	845254,600	150083,000
E 61	845256,630	150084,010
E 62	845274,760	150099,960
E 63	845277,010	150101,940
E 64	845295,120	150117,700
E 65	845297,390	150119,660
E 66	845315,990	150135,220
E 67	845317,950	150137,150
E 68	845336,360	150152,520
E 69	845338,710	150154,420
E 70	845357,310	150169,590
E 71	845359,690	150171,470
E 72	845384,320	150175,230

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	52,100
E 2	52,230
E 3	52,250
E 4	52,380
E 5	52,390
E 6	52,530
E 7	52,540
E 8	52,670
E 9	52,690
E 10	52,820
E 11	52,830
E 12	52,960
E 13	52,980
E 14	53,110
E 15	53,130
E 16	53,250
E 17	53,270
E 18	53,400
E 19	53,420
E 20	53,550
E 21	53,560
E 22	53,690
E 23	53,710
E 24	53,840
E 25	53,850
E 26	53,980
E 27	54,000
E 28	54,130
E 29	54,150
E 30	54,280
E 31	54,290
E 32	54,420
E 33	54,440
E 34	54,570
E 35	54,590
E 36	54,720
E 37	54,730
E 38	54,860
E 39	54,880
E 40	55,010
E 41	55,070
E 42	55,190
E 43	55,200
E 44	55,330
E 45	55,350
E 46	55,480
E 47	55,500
E 48	55,630
E 49	55,640
E 50	55,790
E 51	55,810
E 52	55,920
E 53	55,940
E 54	56,070
E 55	56,180
E 56	56,280
E 57	56,290
E 58	56,420
E 59	56,440
E 60	56,570
E 61	56,590
E 62	56,720
E 63	56,730
E 64	56,860
E 65	56,880
E 66	57,010
E 67	57,030
E 68	57,160
E 69	57,170
E 70	57,300
E 71	57,320
E 72	57,350

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0RH0BA70A0001
RELAZIONE DI MODIFICA ISOPIE	IN1712E0RH0BA70A0002
RELAZIONE DI CALCOLO. CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712E0CL0BA70A0001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1	IN1712E0PB8BA70A0001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2	IN1712E0PB8BA70A0002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E0PIABA70A1001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E0PIABA70A1002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	IN1712E0PIABA70A1003
CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0WZ6BA70A0001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	IN1712E0ZB2BA70A0001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	IN1712E0ZB2BA70A0002
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 3	IN1712E0ZB2BA70A0003

NOTE GENERALI

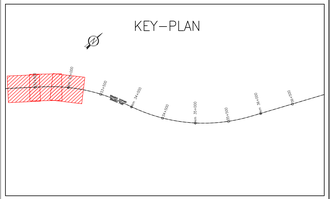
0+100	ETTOMETRICA		PALO Ø800 – L=8.00m
km 0+000	CHILOMETRICA		MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE 1	DIREZIONI		PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 32+177,45 a progr. 33+149,45 lato Dx - Opere di fondazione

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca MARGIOTTA Ordine degli Ingegneri di Bologna n. 5509	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA		1:100
Data: Aprile 2021	Data: Aprile 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA70A1	003	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MARGIOTTA	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S. PROGETTO
A	EMISSIONE	D.CAMPITELLI	14/04/21	A.PERI	14/04/21	P. CARMONA	14/04/21	
B								
C								

CIG. 8277557DD1	CUP: J41E91000000009
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea	File: IN1712E0RH0BA70A0001.DWG
	Cod. origine: 17.0001

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA