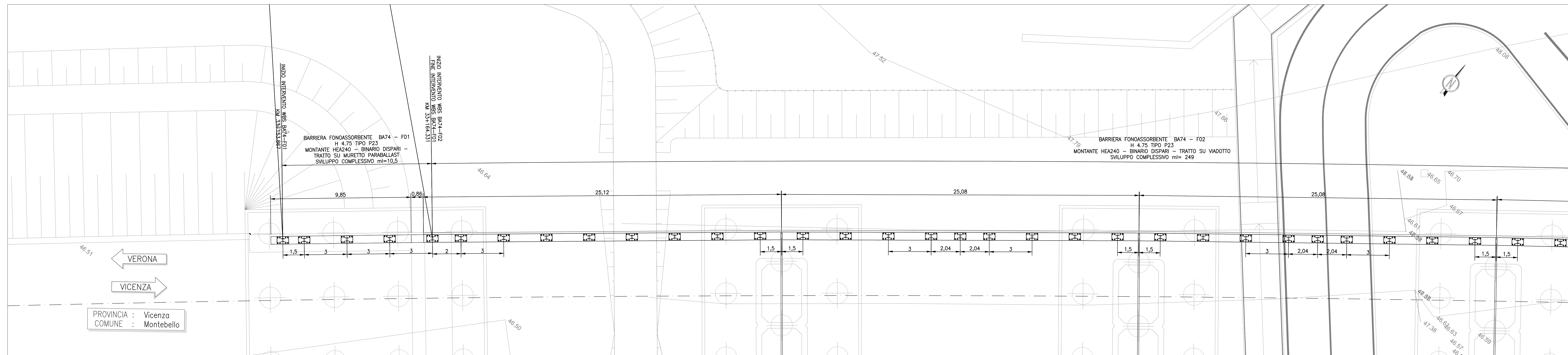


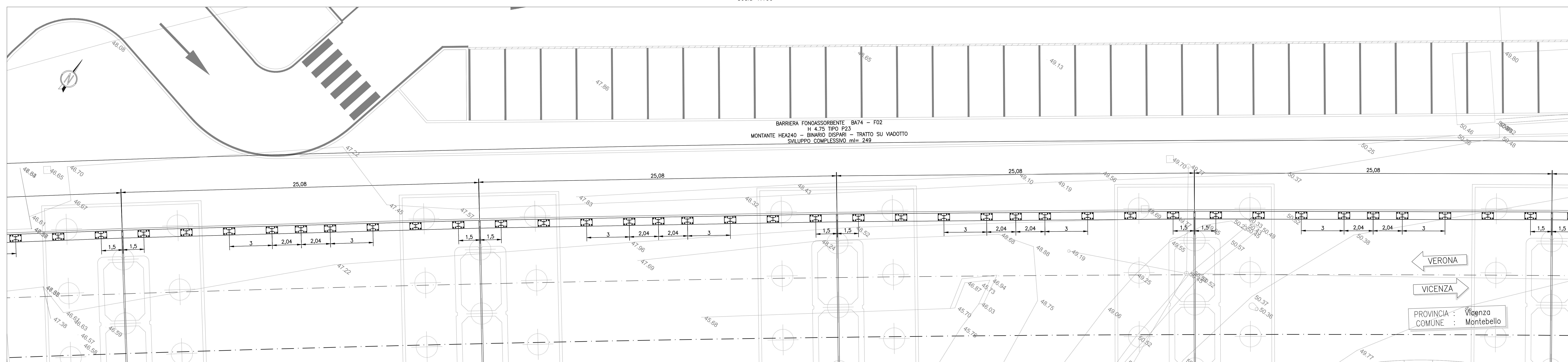
BA74A (33+153.867 - 33+412.255) - PLANIMETRIA 1/3

Scala 1:100



BA74A (33+153.867 - 33+412.255) - PLANIMETRIA 2/3

Scala 1:100



BA74A (33+153.867 - 33+412.255) - PLANIMETRIA 3/3

Scala 1:100

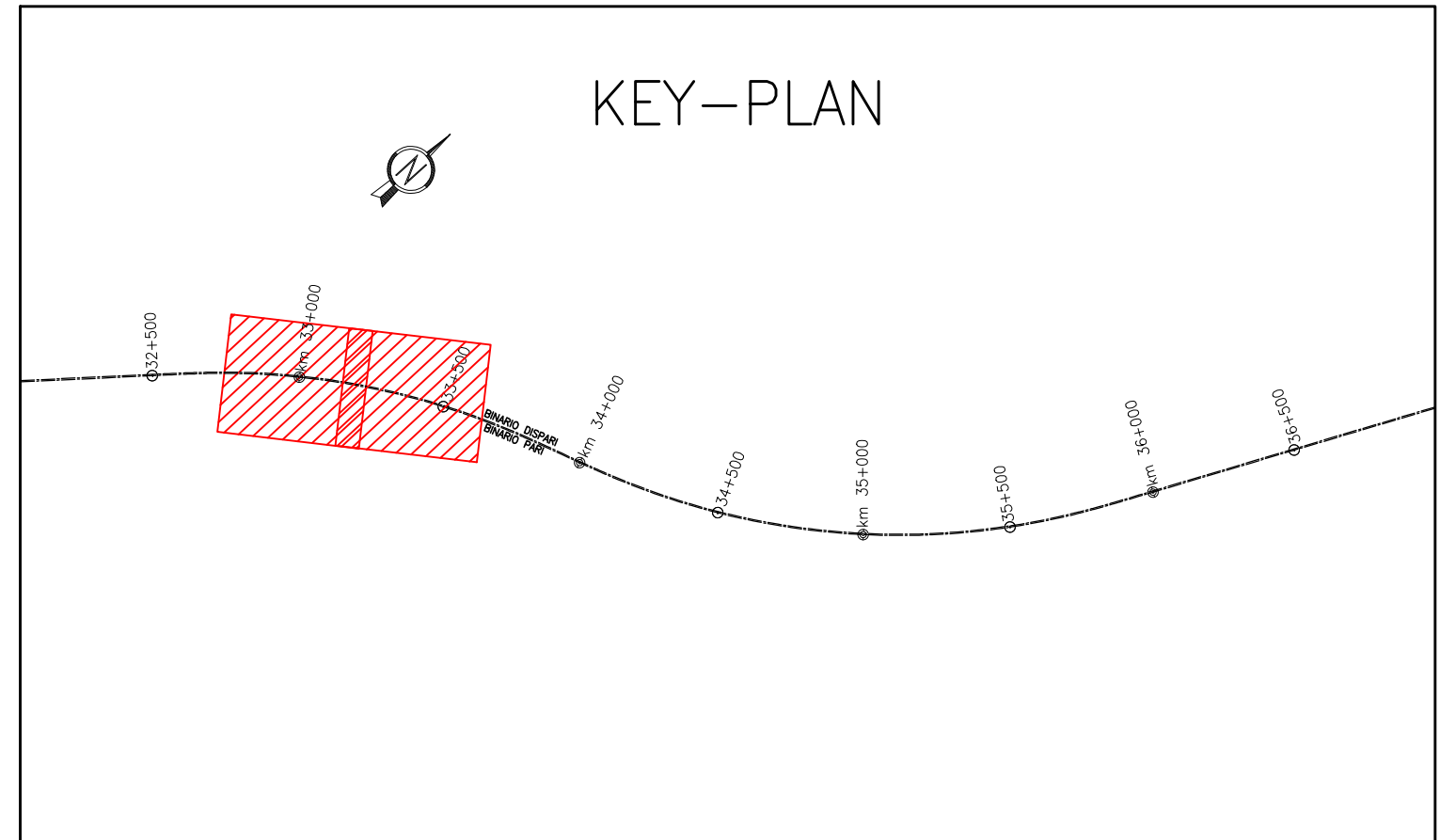


DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE DI CALCOLO, ANCORAGGI	IN1712E02BA74A1001
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI	IN1712E02BA74A1001
DETTAGLI ANCORAGGIO	IN1712E02BA74A1001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMPITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irio-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI**  
 Barriera antirumore da progr. 33+153.867 a progr. 33+412.255 lato Sx - Opere di fondazione FONDAZIONI

Pianta cordoli impalcato e tracciamento montanti - TAV 1

LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	FOGLIO
1117	E	12	PA	BA74A1	001	A	1/1

PROGETTAZIONE: **Consorzio Irio-IV Due**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	IMBOSCHIA	[Firma]	14/05/2017	[Firma]	14/05/2017	[Firma]	14/05/2017
B							
C							

CLP: 241811000000097

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea