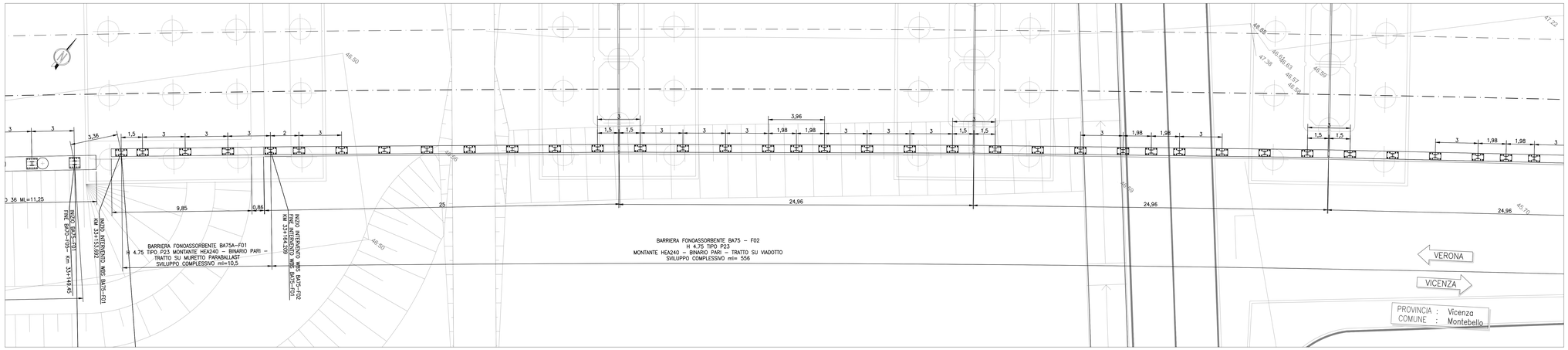
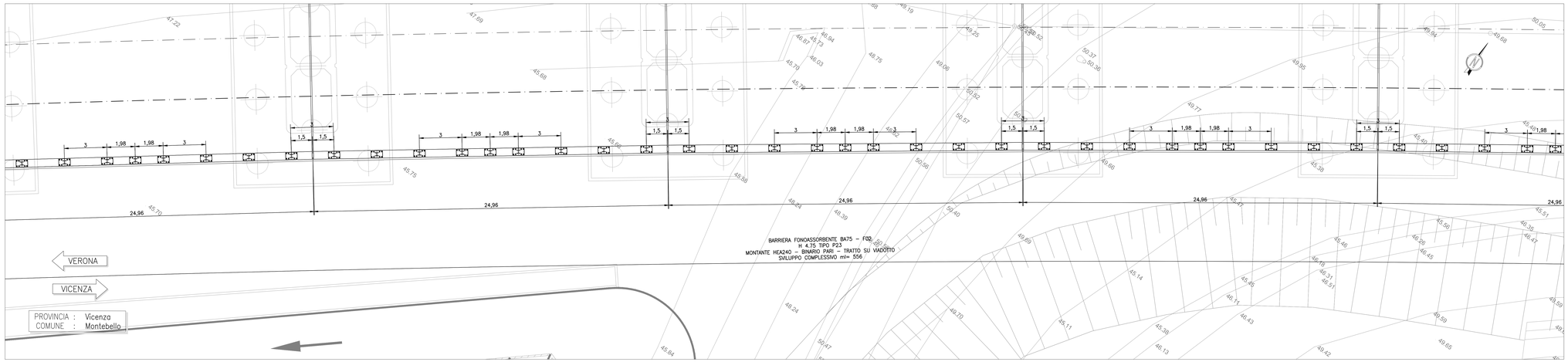
BA75A (33+153.692 – 33+721.256) – PLANIMETRIA 1/6

Scala 1:100



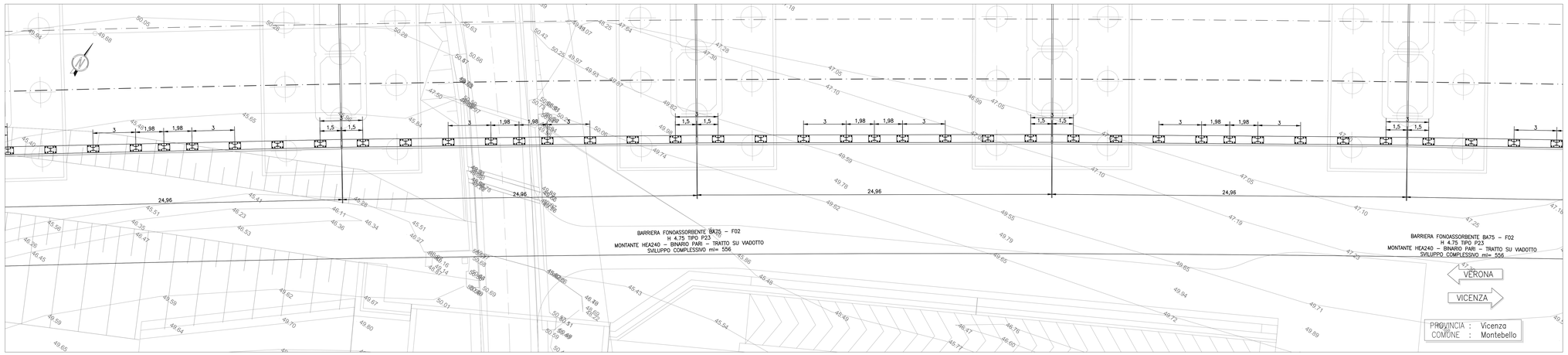
BA75A (33+153.692 – 33+721.256) – PLANIMETRIA 2/6

Scala 1:100



BA75A (33+153.692 – 33+721.256) – PLANIMETRIA 3/6

Scala 1:100



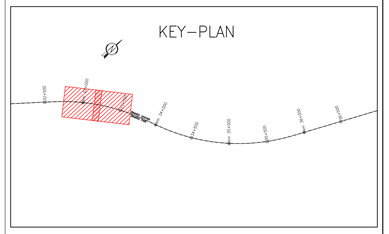
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE DI CALCOLO. ANCORAGGI	IN1712E02CLBA75A1001
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI - TAV. 1	IN1712E02PABA75A1001
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI - TAV. 2	IN1712E02PABA75A1002
DETTAGLI ANCORAGGIO	IN1712E02BZBA75A1001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 33+153.692 a progr. 33+721.256 lato Dx - Opere di fondazione

FONDAZIONI

Pianta cordoli impalcato e tracciamento montanti - TAV 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Il Direttore Generale Ing. Luca Mazzoni	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmagnola		1:100
Data: Maggio 2021	Data: Maggio 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	BA75A1	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MAZZOLI	Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S. PROGETTO
A	EMISSIONI	E.CAPITELLI	14/05/21	L.AFER	14/05/21	F.GAGNARI	14/05/21	
B								
C								

CIG. 8377967CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E02PABA75A1001.DWG	Cod. origine: COAC

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.