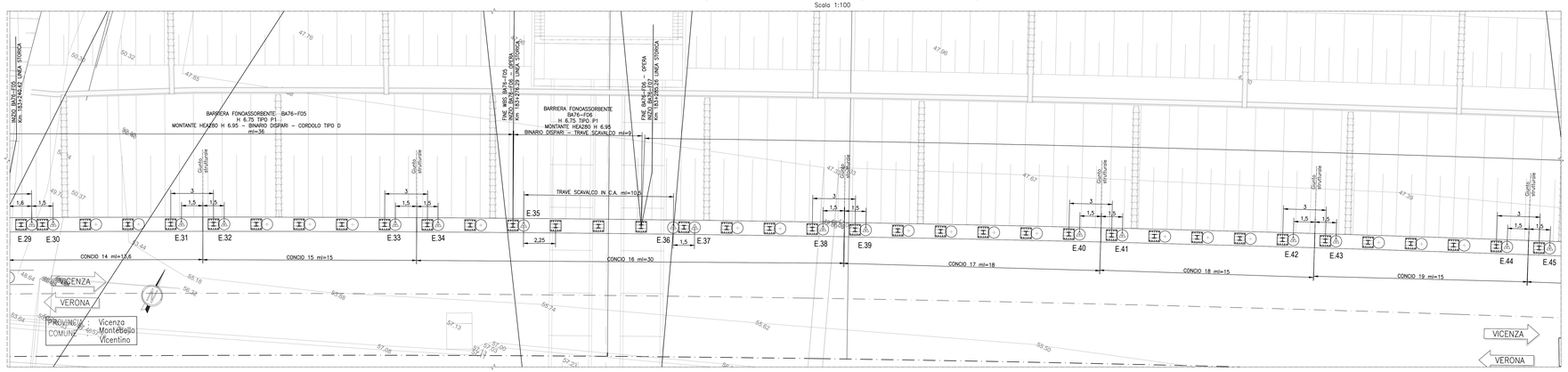
BA76A (182+975.57–183+434.75) – PLANIMETRIA 4/5

Scala 1:100



BA76A (182+975.57–183+434.75) – PLANIMETRIA 5/5

Scala 1:100

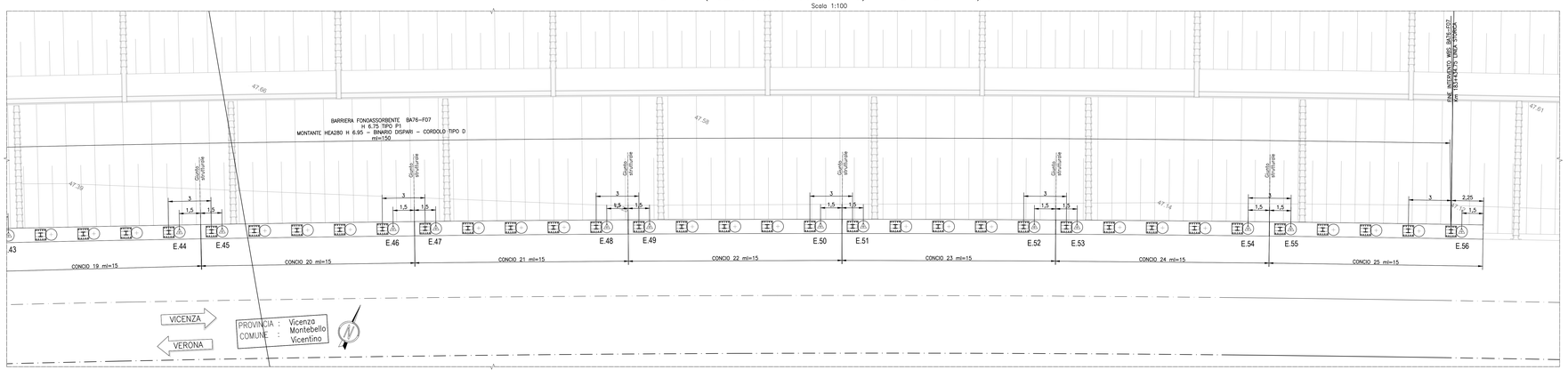


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	**Coord. X**	**Coord. Y**
E 1	845387,240	150300,630
E 2	845398,550	150308,960
E 3	845399,320	150309,520
E 4	845423,010	150326,340
E 5	845423,790	150326,880
E 6	845447,950	150342,990
E 7	845448,740	150343,510
E 8	845474,030	150357,770
E 9	845474,850	150358,260
E 10	845486,870	150365,530
E 11	845487,680	150366,020
E 12	845499,790	150373,140
E 13	845504,990	150378,140
E 14	845512,800	150380,600
E 15	845514,630	150381,930
E 16	845525,100	150387,800
E 17	845527,730	150389,250
E 18	845538,240	150395,040
E 19	845540,870	150396,470
E 20	845551,430	150402,190
E 21	845554,070	150403,610
E 22	845564,650	150409,270
E 23	845567,300	150410,670
E 24	845577,920	150416,260
E 25	845580,580	150417,660
E 26	845591,230	150423,190
E 27	845593,890	150424,560
E 28	845607,250	150431,380
E 29	845619,300	150437,470
E 30	845620,640	150438,140
E 31	845628,690	150442,160
E 32	845631,380	150443,490
E 33	845642,150	150448,790
E 34	845644,850	150450,100
E 35	845650,240	150452,730
E 36	845659,700	150457,290
E 37	845661,050	150457,940
E 38	845669,170	150461,820
E 39	845671,890	150463,100
E 40	845685,460	150469,490
E 41	845688,180	150470,750
E 42	845699,070	150475,790
E 43	845701,800	150477,040
E 44	845712,720	150482,010
E 45	845715,450	150483,250
E 46	845726,400	150488,160
E 47	845729,140	150489,380
E 48	845740,120	150494,230
E 49	845742,870	150495,430
E 50	845753,870	150500,210
E 51	845756,630	150501,400
E 52	845767,660	150506,120
E 53	845770,420	150507,290
E 54	845781,480	150511,950
E 55	845784,250	150513,110
E 56	845795,330	150517,700

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	**Quota (m s.l.m.)**
E 1	56,890
E 2	56,900
E 3	56,900
E 4	56,920
E 5	56,920
E 6	56,930
E 7	56,940
E 8	56,950
E 9	56,950
E 10	56,960
E 11	56,960
E 12	56,970
E 13	56,980
E 14	56,980
E 15	56,980
E 16	56,990
E 17	56,990
E 18	57,000
E 19	57,000
E 20	57,010
E 21	57,010
E 22	57,020
E 23	57,020
E 24	57,030
E 25	57,030
E 26	57,040
E 27	57,040
E 28	57,060
E 29	57,080
E 30	57,080
E 31	57,110
E 32	57,120
E 33	57,160
E 34	57,170
E 35	57,200
E 36	57,250
E 37	57,260
E 38	57,310
E 39	57,330
E 40	57,430
E 41	57,450
E 42	57,530
E 43	57,550
E 44	57,630
E 45	57,650
E 46	57,730
E 47	57,750
E 48	57,840
E 49	57,860
E 50	57,940
E 51	57,960
E 52	58,040
E 53	58,060
E 54	58,140
E 55	58,160
E 56	58,250

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712ER0RGBA7RA0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712ER0RGBA7RA0002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLI DI FONDAZIONE	IN1712ECCLBA7RA1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712EZ0PBBA7RA0001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI/PALI - TAV. 1	IN1712EZ0PABA7RA1001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI/PALI - TAV. 2	IN1712EZ0PABA7RA1002
CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712EZ0SZBA7RA3001
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	IN1712EZ0SZBA7RA1001
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	IN1712EZ0SZBA7RA1002
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 3	IN1712EZ0SZBA7RA1003

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		PALO Ø800 – L=8.00m
0+000	CHILOMETRICA		MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE	DIREZIONI	E..nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

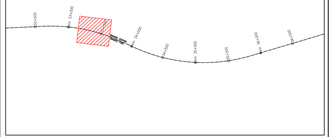
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (FD1, FD2,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da Progr. 182+975,57 a Progr. 183+434.75 LATO SX - Opere di fondazione

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali/pali- Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE: Consorzio IricoV Due – Ing. Luca MANDOLI		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA7A1	0002	A	

VISTO CONSORZIO IRICOV DUE — Firma: — Data: Aprile 2021 — Ing. Luca MANDOLI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	S.Camilloni	26/04/21	A.Pirrè	26/04/21	F.Gervasoni	26/04/21	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma Sez. A n. 21788
B								
C								

COD. G27TR17CI21 — CUP: J41E91000000009 — File: — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA