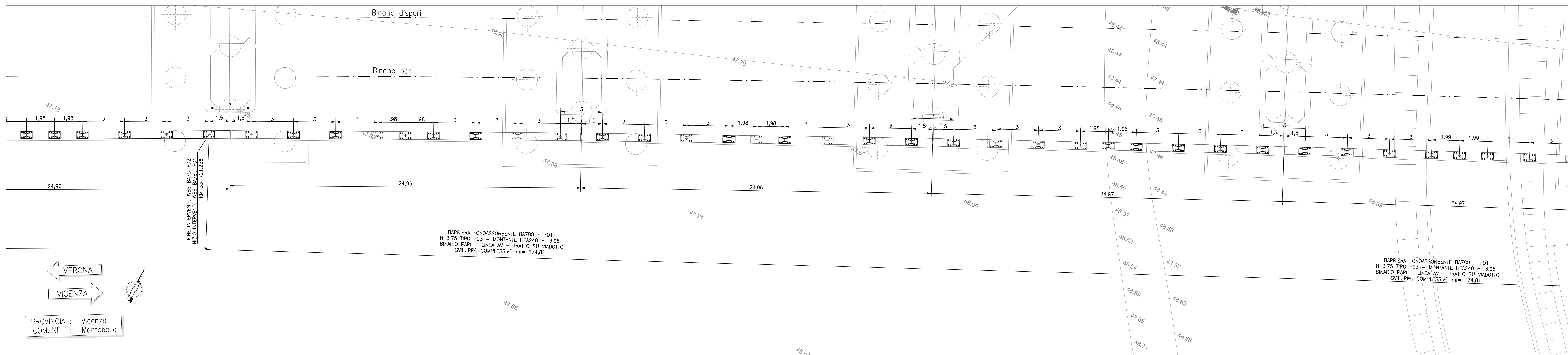


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN712E2SR0BA780001
RELAZIONE DI CONTROLLO POSIZIONE	IN712E2SR0BA780002
PLANIMETRIA DI REGOLAMENTO	IN712E2SR0BA780003
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI	IN712E2SR0BA780004
ELEVAZIONE BARRIERA SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN712E2SR0BA780005
DETTAGLI ANCORAGGIO	IN712E2SR0BA780006

BA780 (33+721.256 - 33+896.250) - PLANIMETRIA 1/2  
Scala 1:100

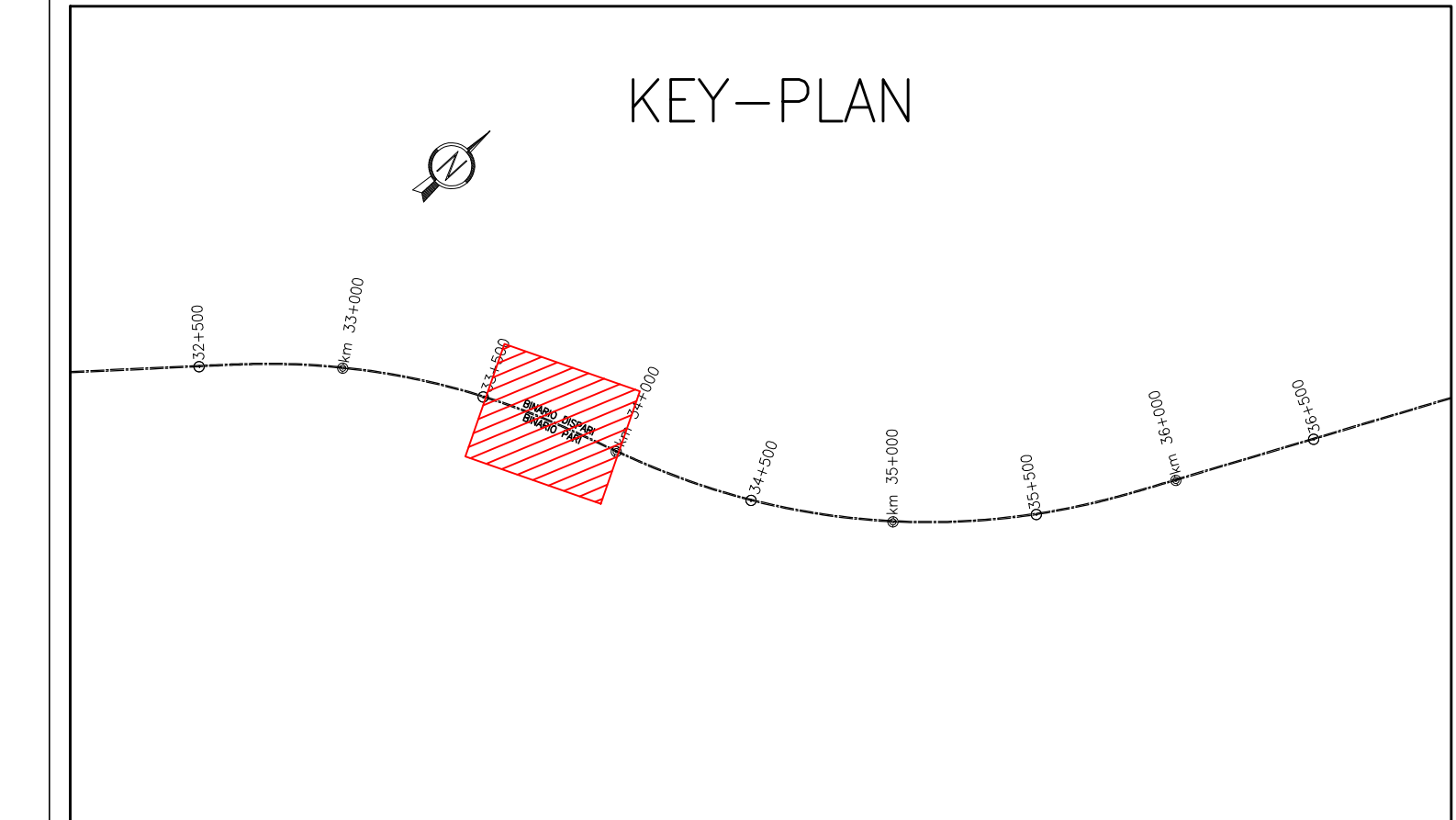


NOTE GENERALI

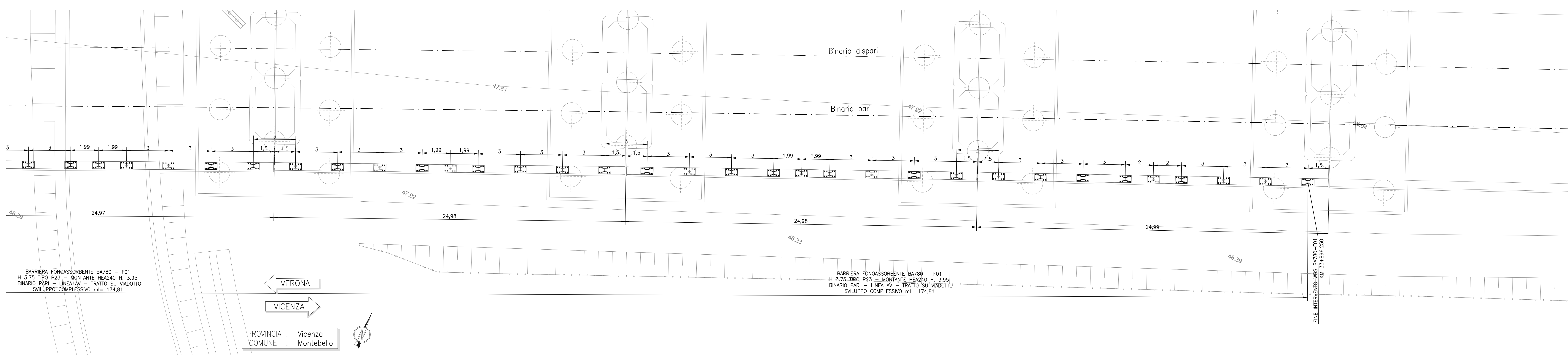
⊙	ETOMETRICA	⊙	PALO #800 - L=8.00m
⊙	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE φ=250mm - L=10.00m
←	DIREZIONI	E.n	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



BA780 (33+721.256 - 33+896.250) - PLANIMETRIA 2/2  
Scala 1:100



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Duo

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
Barriera antirumore da progr. 33+721.256 a progr. 33+896.250 lato Dx.  
FONDAZIONI

PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCIAMENTO MONTANTI

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
	Consorzio Iric-IV Duo		1:100

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA7801	00	A	1/1

PROGETTISTA	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESAMINATO	15/10/21	ALBERTI	15/10/21
B				
C				

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA