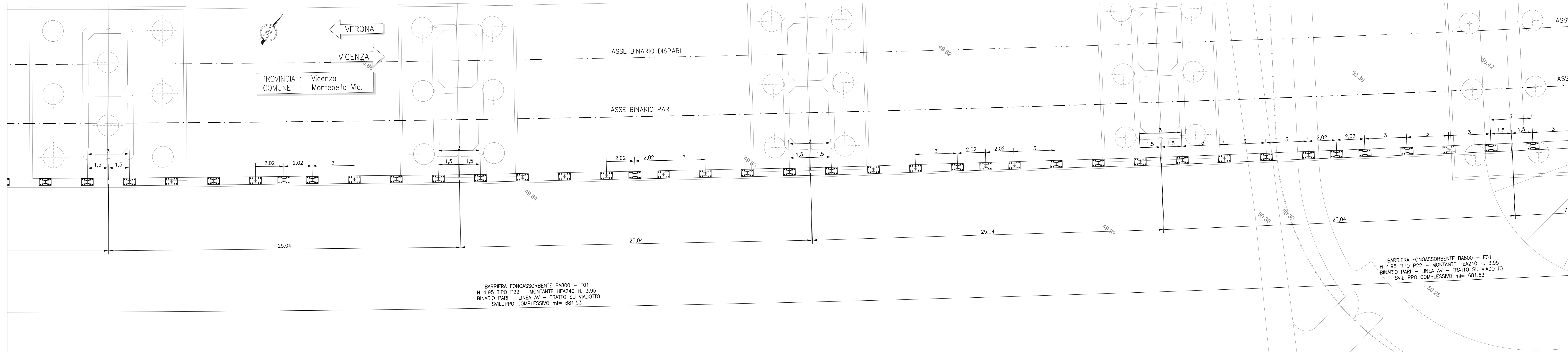


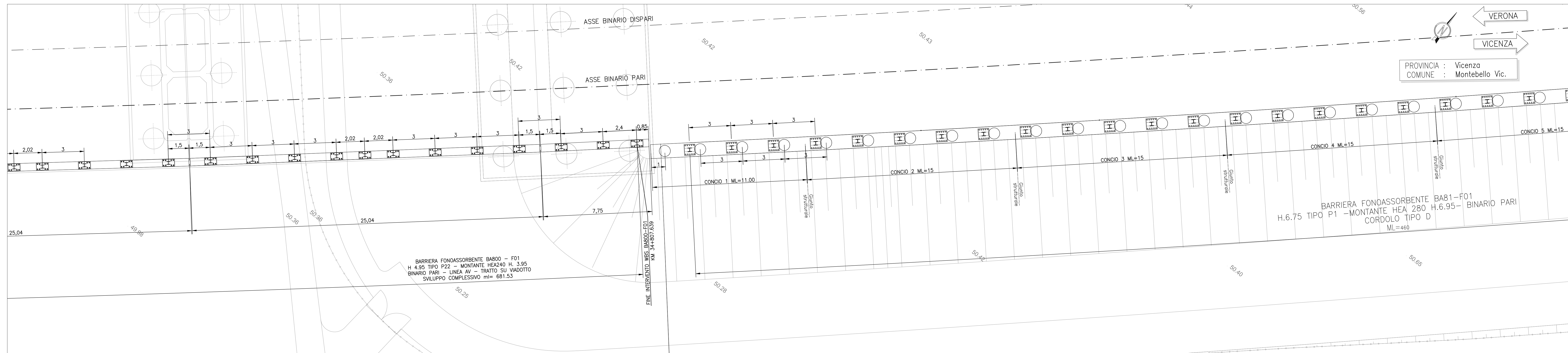
BA800 (34+127.245 - 34+807.639) - PLANIMETRIA 7/8

Scala 1:100



BA800 (34+127.245 - 34+807.639) - PLANIMETRIA 8/8

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

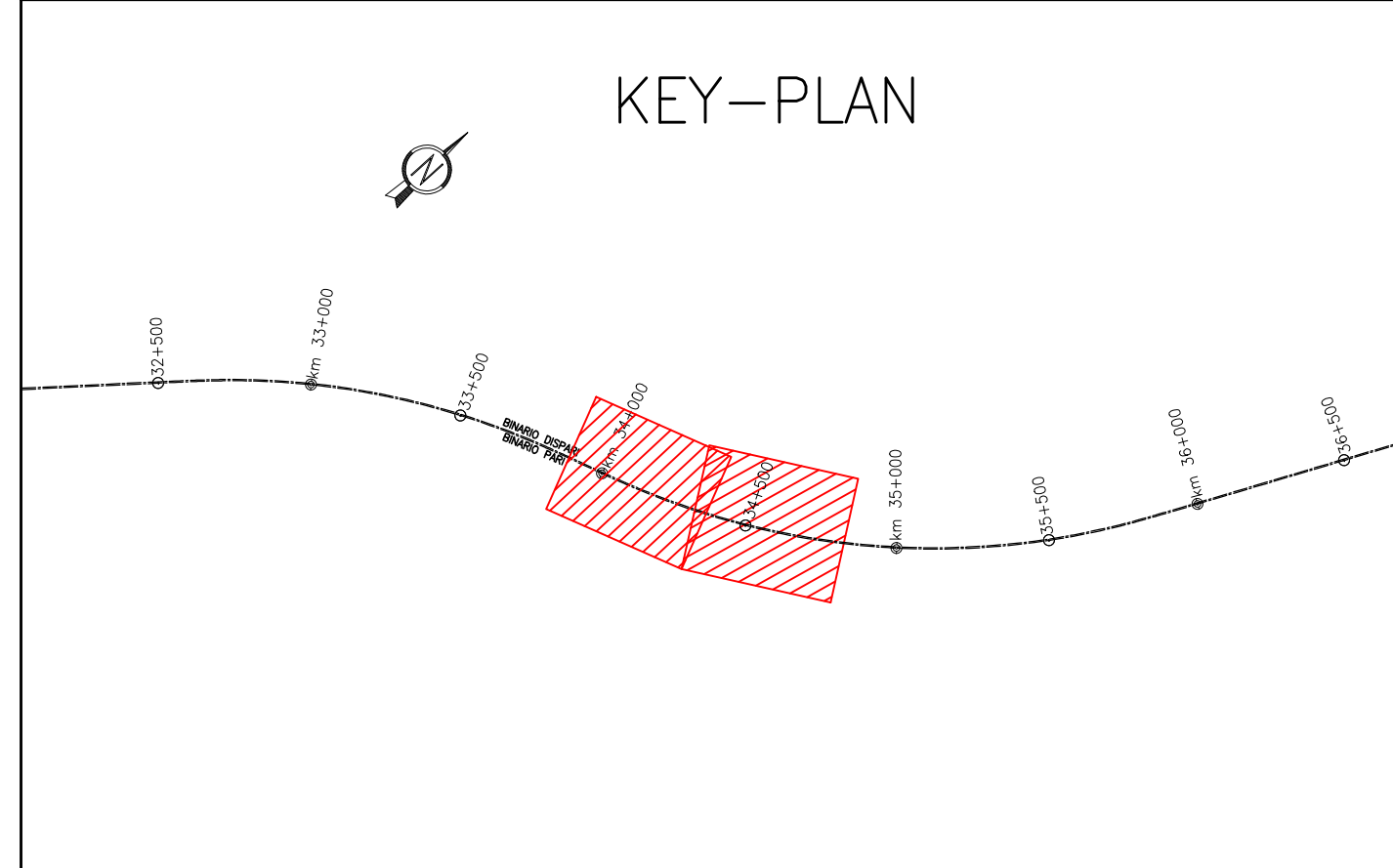
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT712EPROBAA000001
RELAZIONE DI CONFRONTO POSITIVE	INT712EPROBAA000002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1	INT712ECPBAA000001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2	INT712ECPBAA000002
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCAMENTO MONTANTI - TAV. 1	INT712ECPBAA001001
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCAMENTO MONTANTI - TAV. 2	INT712ECPBAA001002
PIANTA CORDOLI IMPALCATO E TRACCAMENTO MONTANTI - TAV. 3	INT712ECPBAA001003
ELEVAZIONE BARRIERA SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT712ECPBAA002001
DETTAGLI ANCORAGGIO	INT712ECPBAA003001

NOTE GENERALI

⊙	ETTOMETRICA	○	PALO Ø800 - L=8.00m
⊖	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m
←	DIREZIONI	E.n	PUNTO DI TRACCAMENTO CON NOME
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO REFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 34+127.245 a progr. 34+807.639 lato Dx
FONDAZIONI

Progetto: Impianto cordoli impalcati e tracciamento montanti - Tav. 3

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	1	1	E	PA	BA800	003	A	1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	ESCRITTORE
A	MESSURE		15/10/21		15/10/21		15/10/21	
B								
C								

CG: 437997001 | CLUP: AI19120000009 | File: ...