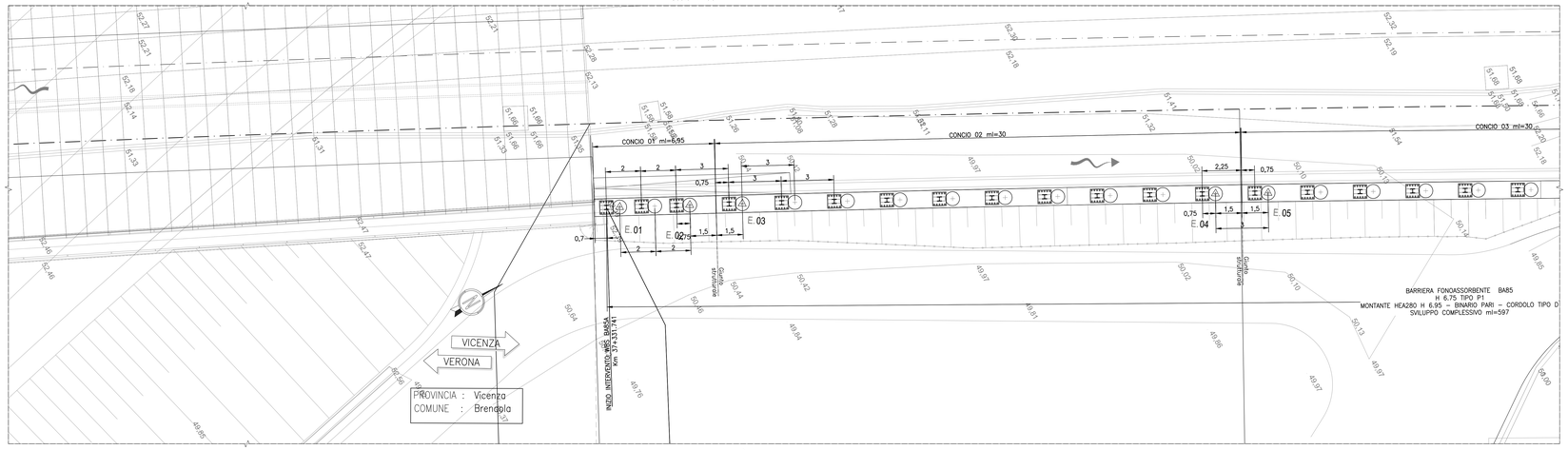
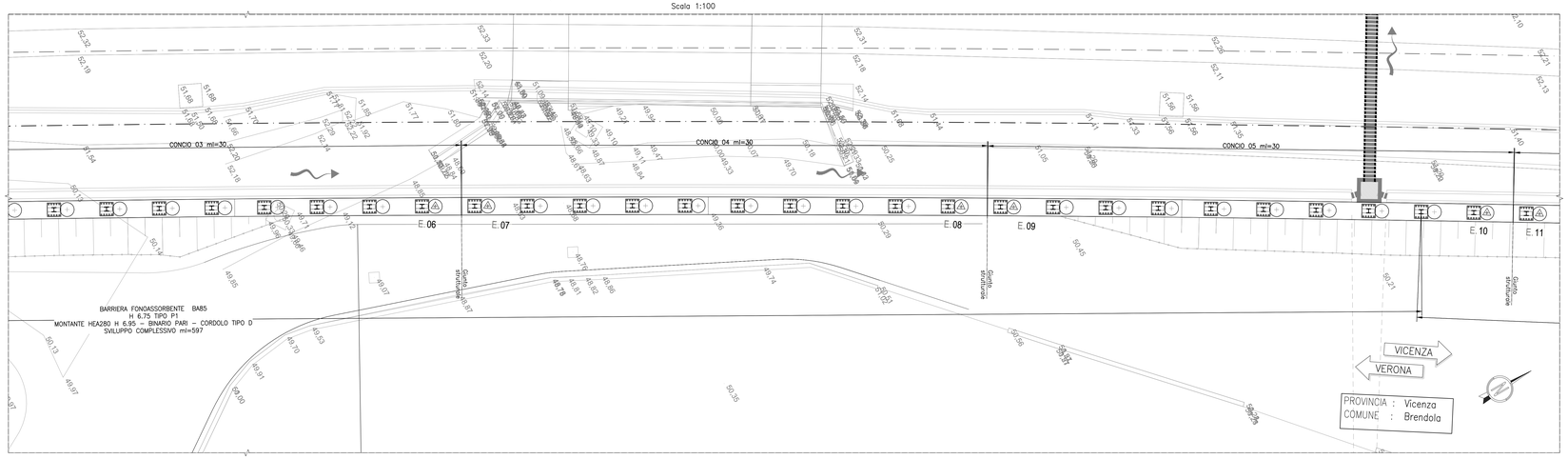
BA85 A (37+331.74 – 37+929.17) – PLANIMETRIA 1/9

Scala 1:100



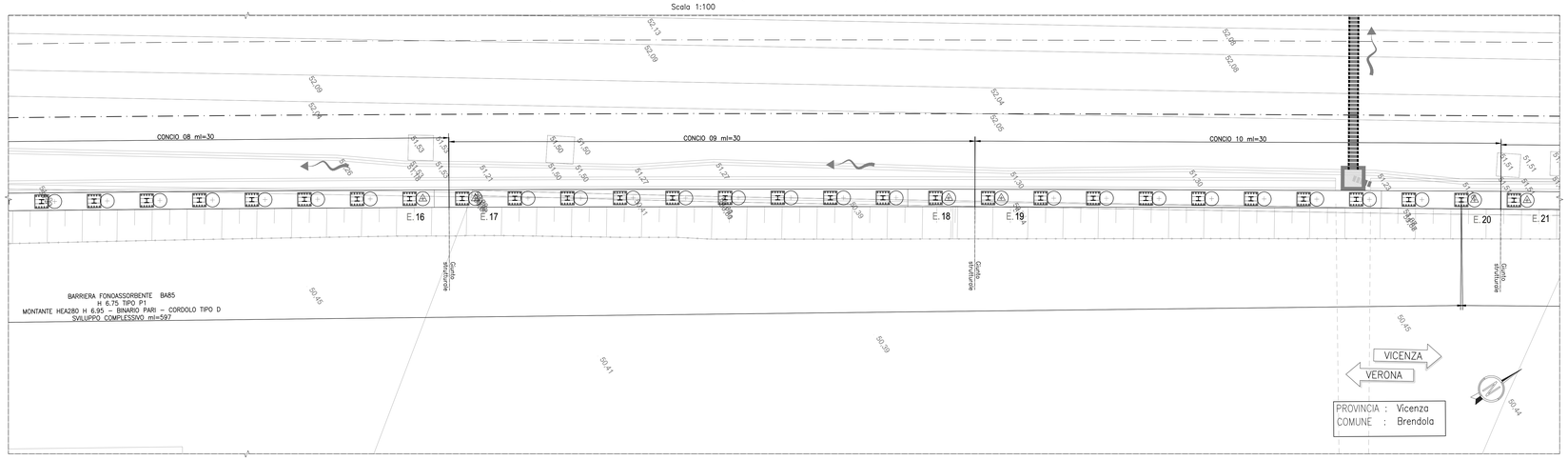
BA85 A (37+331.74 – 37+929.17) – PLANIMETRIA 2/9

Scala 1:100



BA85 A (37+331.74 – 37+929.17) – PLANIMETRIA 3/9

Scala 1:100



PIANTA CHIAVE BA85

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0ROBA85A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E0ROBA85A0002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712E0CLBA85A1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	IN1712E0PBBA85A0001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	IN1712E0PBBA85A0002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E0PABA85A1001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E0PABA85A1002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	IN1712E0PABA85A1003
CORDOLI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0WZBA85A0001
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	IN1712E0BZBA85A1001
CORDOLI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	IN1712E0BZBA85A1002

NOTE GENERALI

⊕ D=100	ETTOMETRICA	⊕	PALO ø800 – L=8.00m
⊕ km D=200	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE	DIREZIONI	E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (FD1, FD2...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

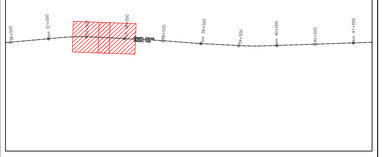
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E. 1	848058,160	153174,378
E. 2	848060,077	153177,889
E. 3	848061,519	153180,520
E. 4	848074,621	153204,127
E. 5	848076,091	153206,742
E. 6	848089,456	153230,203
E. 7	848090,955	153232,801
E. 8	848104,580	153256,111
E. 9	848106,109	153258,692
E. 10	848119,992	153281,849
E. 11	848121,549	153284,414
E. 12	848135,689	153307,415
E. 13	848137,274	153309,962
E. 14	848151,667	153332,806
E. 15	848153,279	153335,336
E. 16	848167,890	153358,041
E. 17	848169,523	153360,557
E. 18	848184,299	153383,155
E. 19	848185,948	153385,661
E. 20	848200,838	153408,184
E. 21	848202,498	153410,683
E. 22	848217,453	153433,163
E. 23	848219,116	153435,660
E. 24	848234,088	153458,129
E. 25	848235,752	153460,625
E. 26	848250,724	153483,094
E. 27	848252,388	153485,590
E. 28	848267,360	153508,059
E. 29	848269,023	153510,555
E. 30	848283,996	153533,024
E. 31	848285,659	153535,520
E. 32	848300,631	153557,989
E. 33	848302,295	153560,485
E. 34	848317,267	153582,954
E. 35	848318,931	153585,450
E. 36	848333,903	153607,919
E. 37	848335,566	153610,415
E. 38	848350,539	153632,884
E. 39	848352,202	153635,380
E. 40	848367,174	153657,849
E. 41	848368,838	153660,345
E. 42	848378,819	153675,324

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E. 1	51,531
E. 2	51,531
E. 3	51,532
E. 4	51,536
E. 5	51,537
E. 6	51,541
E. 7	51,542
E. 8	51,546
E. 9	51,547
E. 10	51,551
E. 11	51,551
E. 12	51,556
E. 13	51,556
E. 14	51,561
E. 15	51,561
E. 16	51,566
E. 17	51,566
E. 18	51,571
E. 19	51,571
E. 20	51,576
E. 21	51,576
E. 22	51,580
E. 23	51,581
E. 24	51,596
E. 25	51,598
E. 26	51,613
E. 27	51,615
E. 28	51,630
E. 29	51,632
E. 30	51,647
E. 31	51,649
E. 32	51,664
E. 33	51,666
E. 34	51,681
E. 35	51,683
E. 36	51,698
E. 37	51,700
E. 38	51,715
E. 39	51,716
E. 40	51,732
E. 41	51,733
E. 42	51,744

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 37+331,74 A PROGR. 37+929,17 LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE

FONDAZIONI

PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Consorzio IRICOAV DUE
Ing. Pietro CARMONA
Data: Maggio 2021

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Iricav Due
Ing. Pietro CARMONA
Data: Maggio 2021

DIRETTORE LAVORI

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA85A1	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data
Ing. Luca SANDOLO
Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S. PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F.ARRIGOTTI	30/04/21	L. ATER	30/04/21	F. Cavanna	30/04/21	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia Ing. Fabio CAVANNA n. 9172A
B								
C								

CIG: 8317167DD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E0RHBA85A1A1.DWG | Cod. origine: CORC

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.