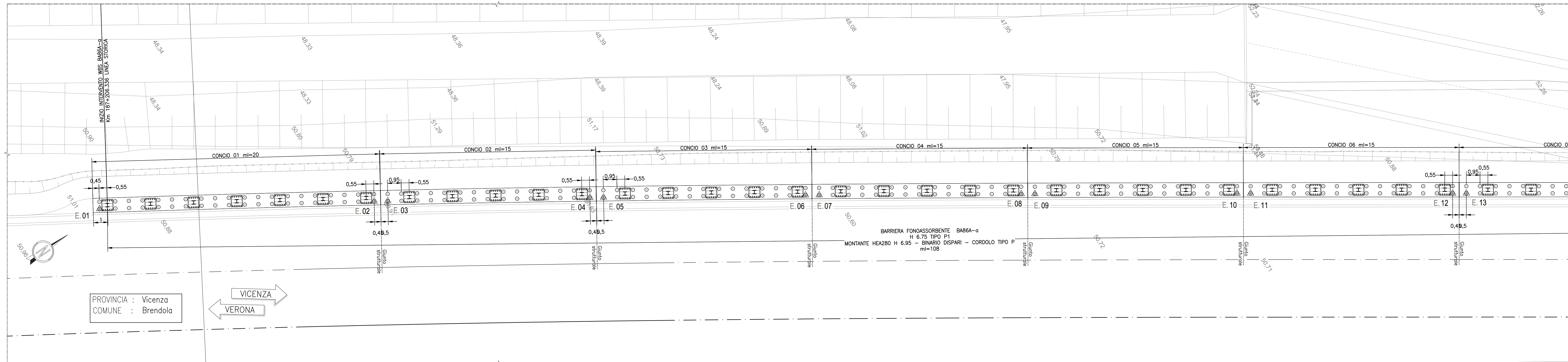


BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 1/18

Scala 1:100



PIANTA CHIAVE BAA1A



DESGRIZIONE

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|------------------|
| RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA | INT17E02BAA1A001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PIRE | INT17E02BAA1A002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLI DI FONDAZIONE | INT17E02BAA1A003 |
| PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO - TAV. 1 | INT17E02BAA1A004 |
| PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO - TAV. 2 | INT17E02BAA1A005 |
| PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO - TAV. 3 | INT17E02BAA1A006 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 1 | INT17E02BAA1A007 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 2 | INT17E02BAA1A008 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 3 | INT17E02BAA1A009 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 4 | INT17E02BAA1A010 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 5 | INT17E02BAA1A011 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 6 | INT17E02BAA1A012 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE - SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI | INT17E02BAA1A013 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE - ARMATURA E DETTAGLI | INT17E02BAA1A014 |

BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 2/18

Scala 1:100

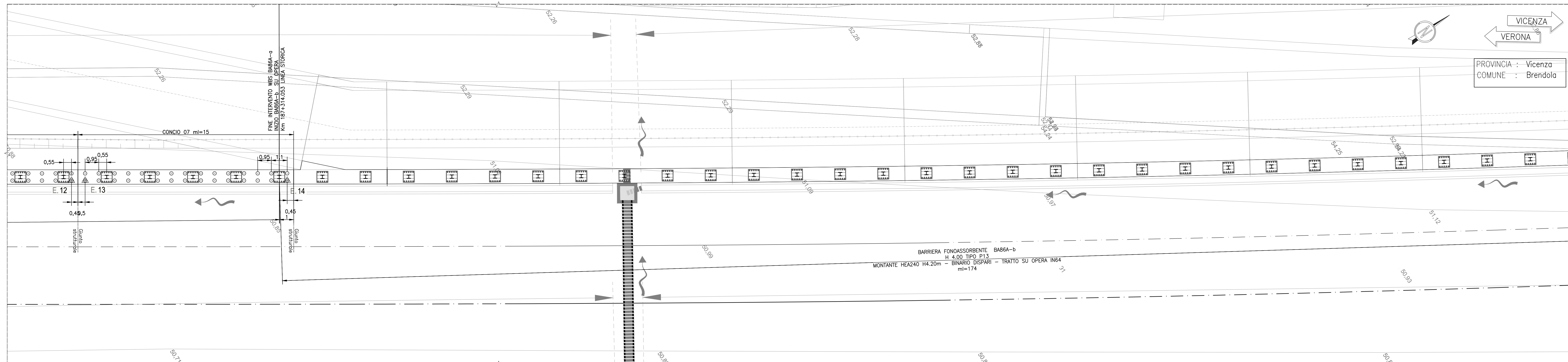


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

| PUNTO | Coord. X | Coord. Y |
|-------|------------|------------|
| E. 1 | 848099.508 | 153307.606 |
| E. 2 | 848109.815 | 153323.886 |
| E. 3 | 848110.332 | 153324.683 |
| E. 4 | 848118.032 | 153336.435 |
| E. 5 | 848118.854 | 153337.226 |
| E. 6 | 848126.333 | 153348.924 |
| E. 7 | 848126.861 | 153349.714 |
| E. 8 | 848134.700 | 153361.373 |
| E. 9 | 848135.231 | 153362.160 |
| E. 10 | 848143.110 | 153373.793 |
| E. 11 | 848143.643 | 153374.579 |
| E. 12 | 848151.542 | 153386.198 |
| E. 13 | 848152.076 | 153386.983 |
| E. 14 | 848159.975 | 153398.603 |
| E. 15 | 848539.753 | 153396.263 |
| E. 16 | 848546.465 | 153395.041 |
| E. 17 | 848547.042 | 153395.795 |
| E. 18 | 848555.577 | 154005.956 |
| E. 19 | 848556.151 | 154007.162 |
| E. 20 | 848564.567 | 154018.974 |
| E. 21 | 848565.125 | 154019.736 |
| E. 22 | 848569.161 | 154024.467 |
| E. 23 | 848572.768 | 154027.773 |
| E. 24 | 848575.131 | 154025.938 |
| E. 25 | 848579.699 | 154026.699 |
| E. 26 | 848584.125 | 154037.567 |
| E. 27 | 848584.674 | 154038.718 |
| E. 28 | 848602.038 | 154062.008 |
| E. 29 | 848602.604 | 154062.771 |
| E. 30 | 848611.200 | 154068.970 |
| E. 31 | 848631.511 | 154102.340 |
| E. 32 | 848637.348 | 154110.522 |
| E. 33 | 848637.859 | 154111.297 |
| E. 34 | 848654.564 | 154135.080 |
| E. 35 | 848655.125 | 154135.861 |
| E. 36 | 848671.619 | 154159.776 |
| E. 37 | 848672.157 | 154160.558 |
| E. 38 | 848668.621 | 154184.493 |
| E. 39 | 848689.160 | 154195.275 |
| E. 40 | 848705.713 | 154209.146 |
| E. 41 | 848706.256 | 154209.925 |
| E. 42 | 848722.928 | 154233.714 |
| E. 43 | 848723.475 | 154234.490 |
| E. 44 | 848731.576 | 154245.967 |
| E. 45 | 848733.859 | 154249.192 |
| E. 46 | 848741.976 | 154260.660 |
| E. 47 | 848742.525 | 154261.436 |
| E. 48 | 848759.309 | 154285.147 |
| E. 49 | 848759.858 | 154285.922 |
| E. 50 | 848776.542 | 154309.633 |
| E. 51 | 848777.190 | 154310.408 |
| E. 52 | 848793.974 | 154334.119 |
| E. 53 | 848794.523 | 154334.894 |
| E. 54 | 848811.307 | 154358.605 |
| E. 55 | 848811.856 | 154359.381 |
| E. 56 | 848828.640 | 154383.092 |
| E. 57 | 848829.189 | 154383.867 |
| E. 58 | 848845.972 | 154407.578 |
| E. 59 | 848846.521 | 154408.353 |
| E. 60 | 848863.305 | 154432.064 |
| E. 61 | 848863.854 | 154432.840 |
| E. 62 | 848880.638 | 154456.551 |
| E. 63 | 848881.187 | 154457.326 |
| E. 64 | 848898.381 | 154481.037 |
| E. 65 | 848899.916 | 154482.810 |
| E. 66 | 848916.588 | 154506.521 |
| OP-1 | 848254.480 | 153847.580 |
| OP-2 | 848259.199 | 153856.274 |
| OP-3 | 848259.596 | 153857.486 |
| OP-4 | 848250.267 | 153904.159 |
| OP-5 | 848254.202 | 153908.689 |

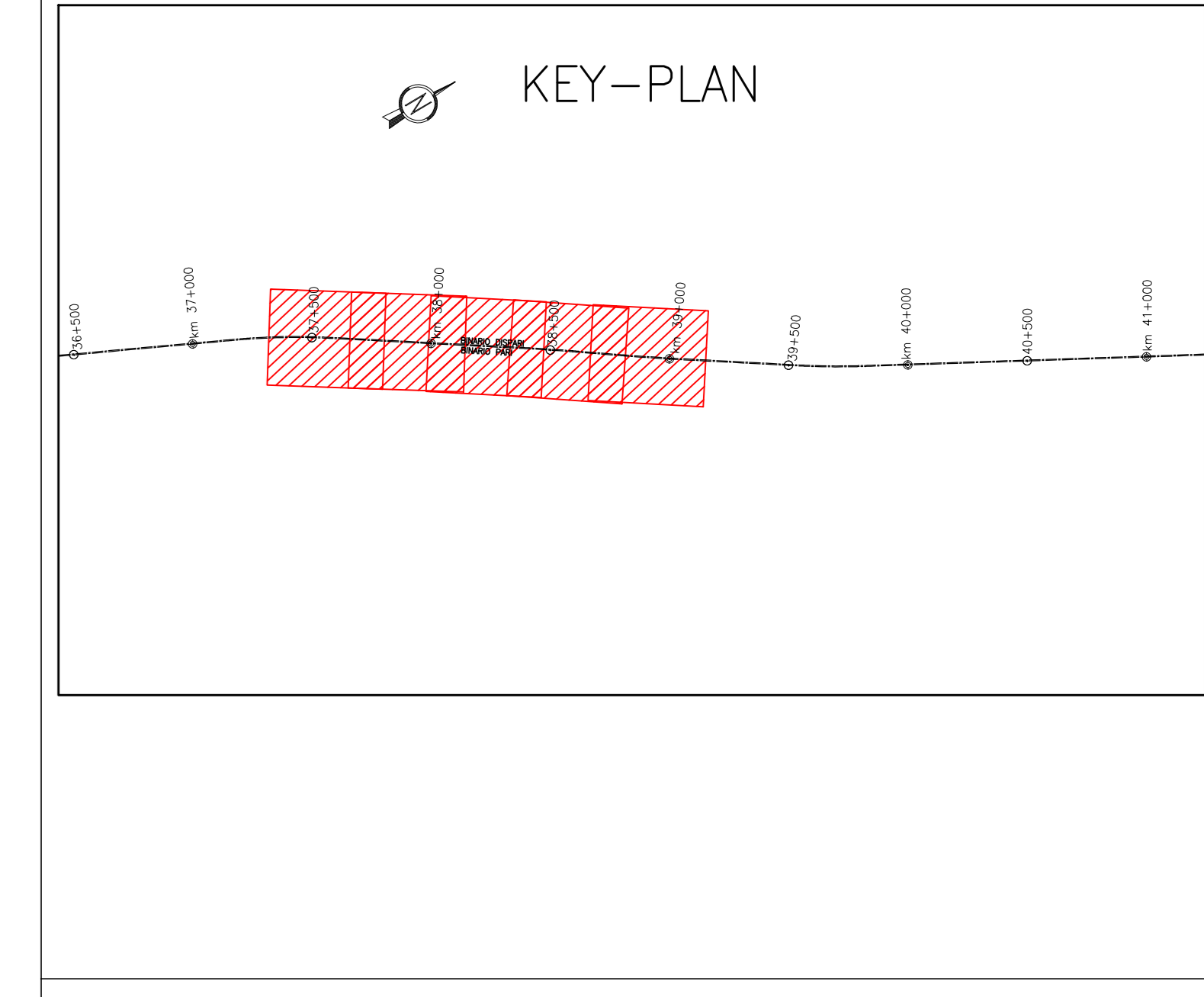
QUOTA ESTRADOSSO CORDOLI IN C.A.

| PUNTO | Quota (m s.l.m.) |
|-------|------------------|
| E. 1 | 51.553 |
| E. 2 | 51.556 |
| E. 3 | 51.556 |
| E. 4 | 51.559 |
| E. 5 | 51.559 |
| E. 6 | 51.561 |
| E. 7 | 51.561 |
| E. 8 | 51.564 |
| E. 9 | 51.564 |
| E. 10 | 51.566 |
| E. 11 | 51.566 |
| E. 12 | 51.569 |
| E. 13 | 51.569 |
| E. 14 | 51.571 |
| E. 15 | 51.789 |
| E. 16 | 51.821 |
| E. 17 | 51.823 |
| E. 18 | 51.850 |
| E. 19 | 51.852 |
| E. 20 | 51.879 |
| E. 21 | 51.881 |
| E. 22 | 51.889 |
| E. 23 | 51.896 |
| E. 24 | 51.903 |
| E. 25 | 51.905 |
| E. 26 | 51.932 |
| E. 27 | 51.934 |
| E. 28 | 51.990 |
| E. 29 | 51.993 |
| E. 30 | 52.041 |
| E. 31 | 52.088 |
| E. 32 | 52.108 |
| E. 33 | 52.110 |
| E. 34 | 52.166 |
| E. 35 | 52.168 |
| E. 36 | 52.225 |
| E. 37 | 52.227 |
| E. 38 | 52.283 |
| E. 39 | 52.289 |
| E. 40 | 52.342 |
| E. 41 | 52.344 |
| E. 42 | 52.400 |
| E. 43 | 52.402 |
| E. 44 | 52.459 |
| E. 45 | 52.437 |
| E. 46 | 52.465 |
| E. 47 | 52.466 |
| E. 48 | 52.522 |
| E. 49 | 52.524 |
| E. 50 | 52.588 |
| E. 51 | 52.570 |
| E. 52 | 52.603 |
| E. 53 | 52.603 |
| E. 54 | 52.634 |
| E. 55 | 52.633 |
| E. 56 | 52.694 |
| E. 57 | 52.695 |
| E. 58 | 52.694 |
| E. 59 | 52.695 |
| E. 60 | 52.745 |
| E. 61 | 52.726 |
| E. 62 | 52.755 |
| E. 63 | 52.756 |
| E. 64 | 52.787 |
| E. 65 | 52.788 |
| E. 66 | 52.853 |

NOTE GENERALI

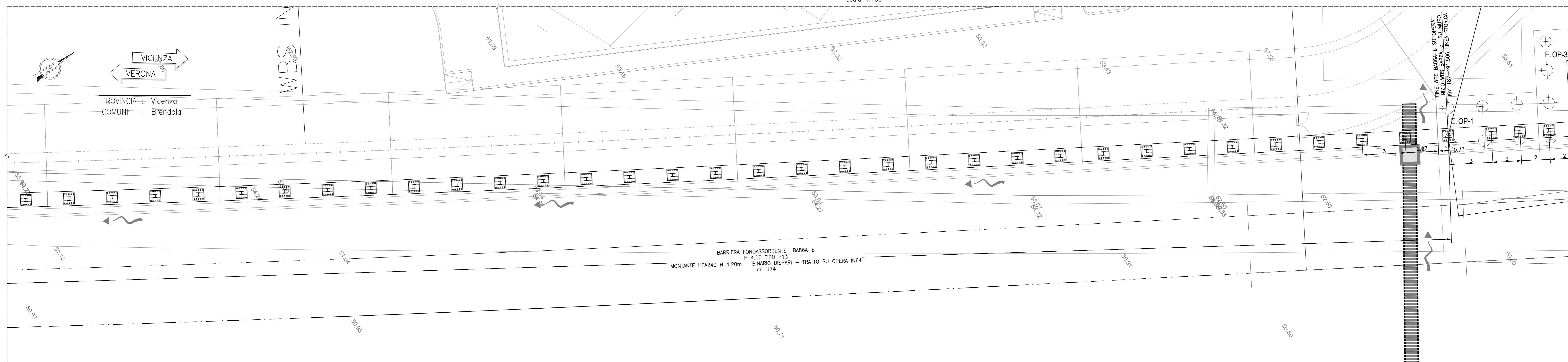
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (P01, P02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEI CORDOLI DI FONDAZIONE
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FAQ RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 3/18

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-V Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 187+206,34 a progr. 188+821,75 lato Sx - Opere di fondazione FONDAZIONI

PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 1

CONSULENZA: **Consorzio Irico-V Due**

REDAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

VERIFICA: **Consorzio Irico-V Due**

APPROVAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

DATA: Aprile 2011

SCALA: 1:100

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

REDAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

VERIFICA: **Consorzio Irico-V Due**

APPROVAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

DATA: Aprile 2011

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

REDAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

VERIFICA: **Consorzio Irico-V Due**

APPROVAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

DATA: Aprile 2011

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

REDAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

PROGETTO: **Consorzio Irico-V Due**

VERIFICA: **Consorzio Irico-V Due**

APPROVAZIONE: **Consorzio Irico-V Due**

DATA: Aprile 2011