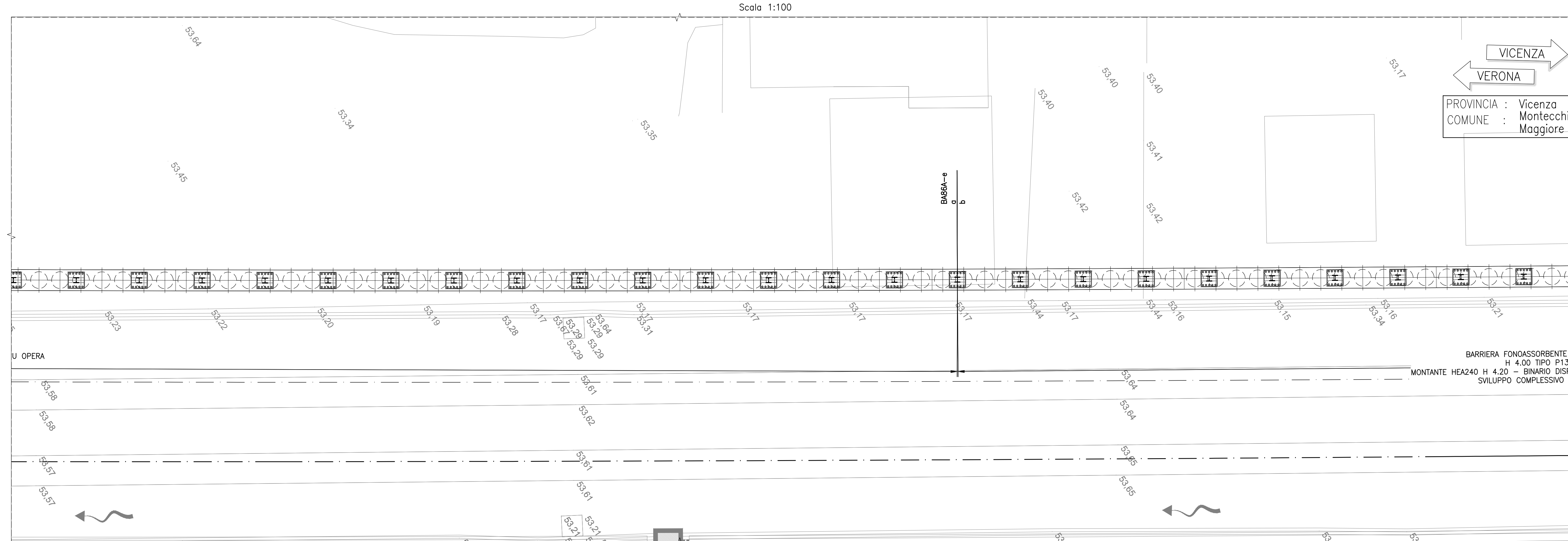
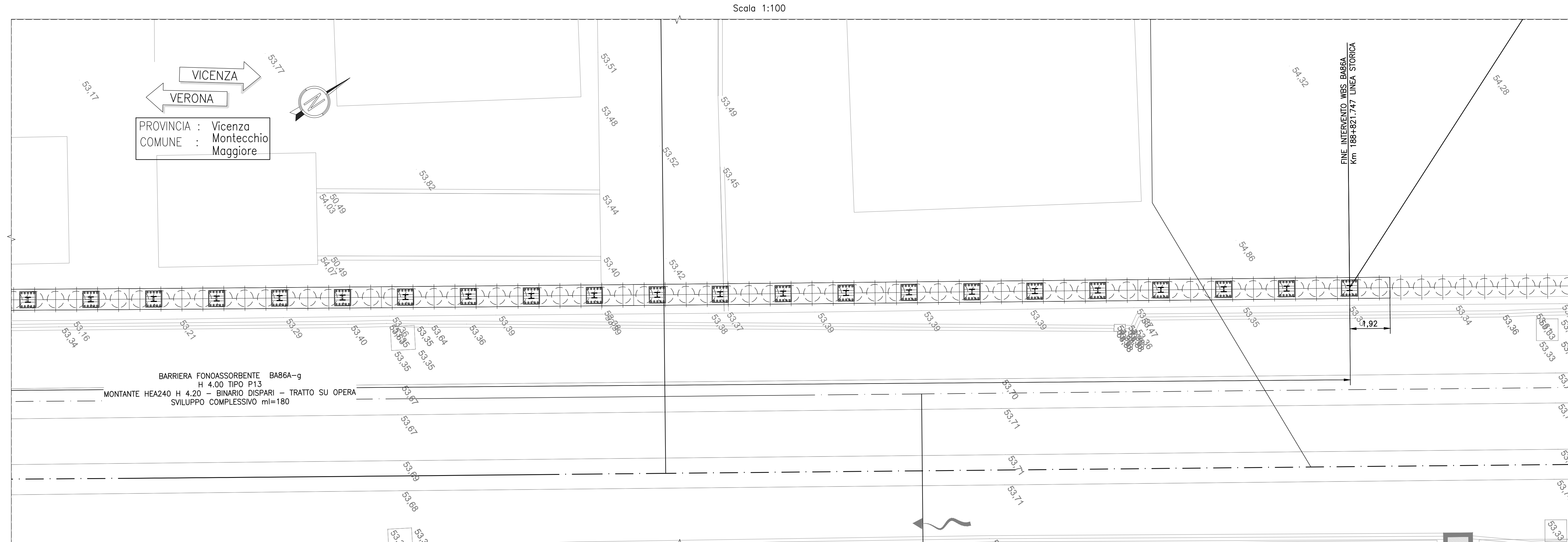


BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 17/18



BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 18/18



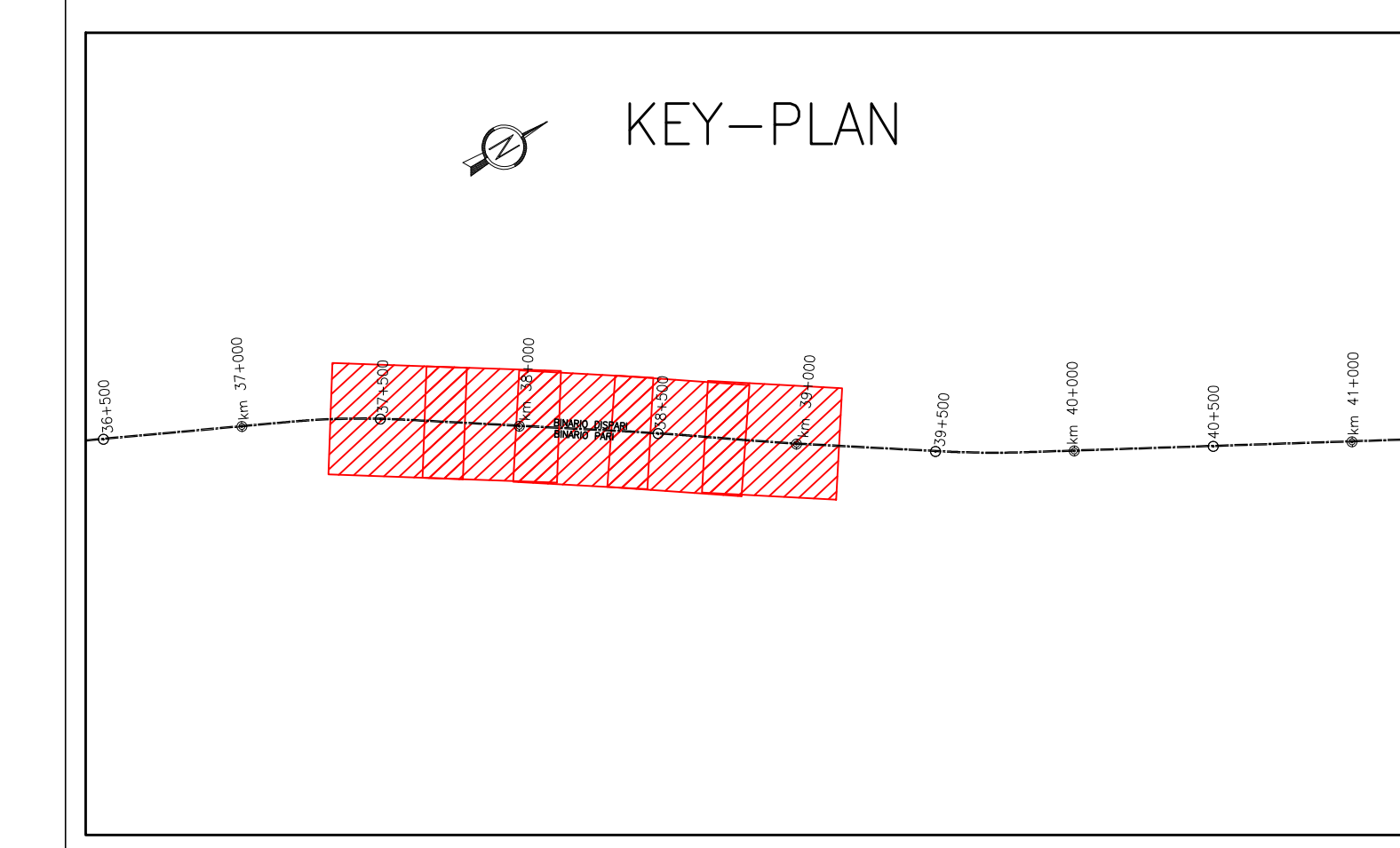
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN172E02R08BA86A1001
RELAZIONE DI CONFRONTO FORME	IN172E02R08BA86A1002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLI DI FONDAZIONE	IN172E02R08BA86A1003
PLANIMETRIA DI INGIUADRAMENTO - TAV. 1	IN172E02R08BA86A1004
PLANIMETRIA DI INGIUADRAMENTO - TAV. 2	IN172E02R08BA86A1005
PLANIMETRIA DI INGIUADRAMENTO - TAV. 3	IN172E02R08BA86A1006
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 1	IN172E02R08BA86A1007
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 2	IN172E02R08BA86A1008
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 3	IN172E02R08BA86A1009
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 4	IN172E02R08BA86A1010
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 5	IN172E02R08BA86A1011
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALI - TAV. 6	IN172E02R08BA86A1012
CORDOLI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTIVE	IN172E02R08BA86A1013
CORDOLI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGGI	IN172E02R08BA86A1014

NOTE GENERALI

Ø 40-100	ETOMETRICA	○	PALO Ø800 - L=8.00m
Ø 40-100	CHILOMETRICA	○	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m
← DIREZIONE	DIREZIONI	E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
↙	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⚠	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (P01, P02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CORDOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.  
 - L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



**TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI**

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E. 1	848099.508	153307.809
E. 2	848109.815	153323.886
E. 3	848110.332	153324.683
E. 4	848118.032	153336.435
E. 5	848118.554	153337.226
E. 6	848126.333	153348.924
E. 7	848126.861	153349.714
E. 8	848134.700	153361.373
E. 9	848135.231	153362.160
E. 10	848143.110	153373.793
E. 11	848143.643	153374.579
E. 12	848151.542	153386.198
E. 13	848152.076	153386.983
E. 14	848159.975	153398.603
E. 15	848539.753	153996.203
E. 16	848546.465	153995.041
E. 17	848547.042	153995.795
E. 18	848555.577	154006.956
E. 19	848556.151	154007.716
E. 20	848564.557	154018.974
E. 21	848565.125	154019.736
E. 22	848569.161	154024.467
E. 23	848572.788	154022.773
E. 24	848575.131	154025.938
E. 25	848575.699	154026.699
E. 26	848584.105	154037.957
E. 27	848584.674	154038.718
E. 28	848602.038	154062.008
E. 29	848602.604	154062.771
E. 30	848617.500	154082.975
E. 31	848631.511	154102.340
E. 32	848637.348	154110.522
E. 33	848637.899	154111.297
E. 34	848634.584	154135.080
E. 35	848655.125	154135.861
E. 36	848671.619	154159.776
E. 37	848672.157	154160.559
E. 38	848688.621	154184.493
E. 39	848689.160	154185.275
E. 40	848705.713	154209.146
E. 41	848706.256	154209.925
E. 42	848722.928	154233.714
E. 43	848723.475	154234.490
E. 44	848731.578	154245.967
E. 45	848733.859	154249.192
E. 46	848741.976	154260.660
E. 47	848742.525	154261.436
E. 48	848759.309	154285.147
E. 49	848759.858	154285.922
E. 50	848776.642	154309.633
E. 51	848777.190	154310.408
E. 52	848793.974	154334.119
E. 53	848794.523	154334.896
E. 54	848811.307	154358.605
E. 55	848811.856	154359.381
E. 56	848828.640	154383.092
E. 57	848829.189	154383.867
E. 58	848845.972	154407.578
E. 59	848846.521	154408.353
E. 60	848863.305	154432.064
E. 61	848863.854	154432.840
E. 62	848880.618	154456.566
E. 63	848881.165	154457.342
E. 64	848896.389	154481.056
E. 65	848899.016	154482.810
E. 66	848907.588	154496.120
E. OP-1	848254.490	153547.580
E. OP-2	848259.159	153555.274
E. OP-3	848265.526	153557.486
E. OP-4	848250.267	153964.159
E. OP-5	848524.202	153968.689

**QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.**

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E. 1	51.553
E. 2	51.556
E. 3	51.556
E. 4	51.559
E. 5	51.559
E. 6	51.561
E. 7	51.561
E. 8	51.564
E. 9	51.564
E. 10	51.566
E. 11	51.566
E. 12	51.569
E. 13	51.569
E. 14	51.571
E. 15	51.799
E. 16	51.821
E. 17	51.823
E. 18	51.850
E. 19	51.852
E. 20	51.879
E. 21	51.881
E. 22	51.893
E. 23	51.895
E. 24	51.903
E. 25	51.905
E. 26	51.932
E. 27	51.934
E. 28	51.959
E. 29	51.992
E. 30	52.041
E. 31	52.088
E. 32	52.108
E. 33	52.110
E. 34	52.166
E. 35	52.168
E. 36	52.225
E. 37	52.227
E. 38	52.283
E. 39	52.285
E. 40	52.342
E. 41	52.344
E. 42	52.400
E. 43	52.402
E. 44	52.429
E. 45	52.437
E. 46	52.465
E. 47	52.466
E. 48	52.522
E. 49	52.524
E. 50	52.568
E. 51	52.570
E. 52	52.603
E. 53	52.603
E. 54	52.633
E. 55	52.634
E. 56	52.664
E. 57	52.665
E. 58	52.694
E. 59	52.695
E. 60	52.725
E. 61	52.726
E. 62	52.756
E. 63	52.756
E. 64	52.787
E. 65	52.788
E. 66	52.803

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto fra VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
 Barriera antirumore da progr. 187+206,34 a progr. 188+821,75 lato Sx - Opere di fondazione

FONDAZIONI  
 Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - TAV. 6

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due** DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca CANTARELLI** SCALA: 1:100

PROGETTAZIONE: **Ing. Luca CANTARELLI** DATA: Aprile 2021

PROGETTO: **Ing. Luca CANTARELLI** DATA: Aprile 2021

VERIFICA: **Ing. Luca CANTARELLI** DATA: Aprile 2021

APPROVAZIONE: **Ing. Luca CANTARELLI** DATA: Aprile 2021

FILE: **IN172E02R08BA86A1014.dwg** CODICE: **IN172E02R08BA86A1014**

CG: 837797C01 CUP: J11B100000009 File: **IN172E02R08BA86A1014.dwg** Cod. origine: **0001**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.