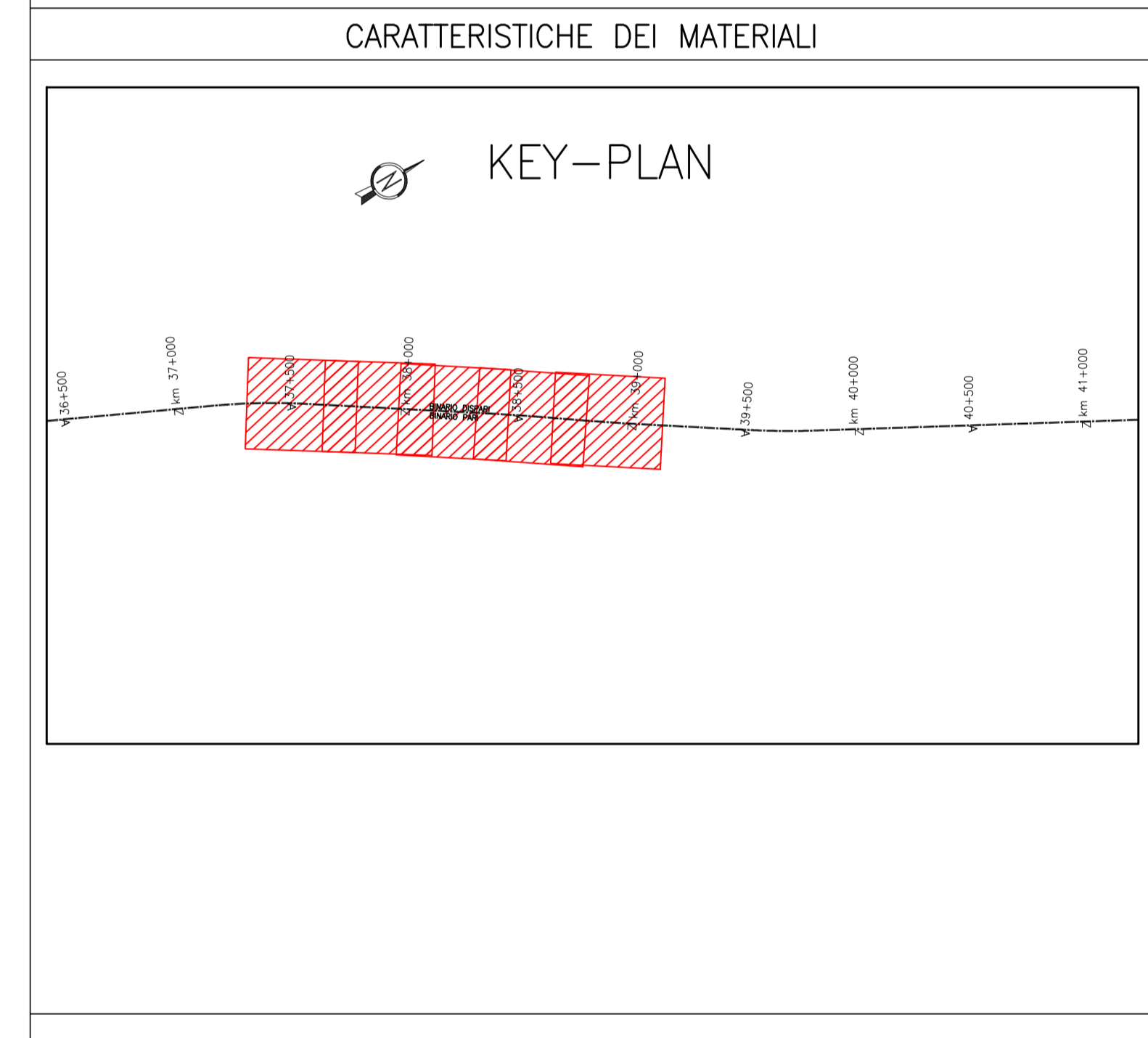


NOTE GENERALI

Forma	ETOMETRICA	PALE Ø800 - L=8.00m
Passivazione	CHILMETRICA	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m
DIREZIONI		PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
		E.m
DIREZIONE: NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APROSSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARL SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F51, F52...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'INDICAZIONE DEI SOTTERRANEI DEVE ESSERE VERIFICATA IN CONFRONTO ALL'INTERNO DEGLI SCOPPI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO PER L'UBICAZIONE E LE PARI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTERRANEI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SUPERVILIANZA: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 187+206,34 a progr. 188+821,75 lato Sx - Opere di fondazione FONDAZIONI
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E NUMERAZIONE MICROPALI - TAV. 3

PROGETTO	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
IFICAV2			

PROGETTO: 187+206,34 - 188+821,75
REDAZIONE: 01/07/2022
VERIFICA: 01/07/2022
APPROVAZIONE: 01/07/2022

PROGETTISTA: **IFICAV2**
REDAZIONE: **IFICAV2**
VERIFICA: **IFICAV2**
APPROVAZIONE: **IFICAV2**

PROGETTO AUTORIZZATO dalla Regione Veneto
Cod. origine: 0000