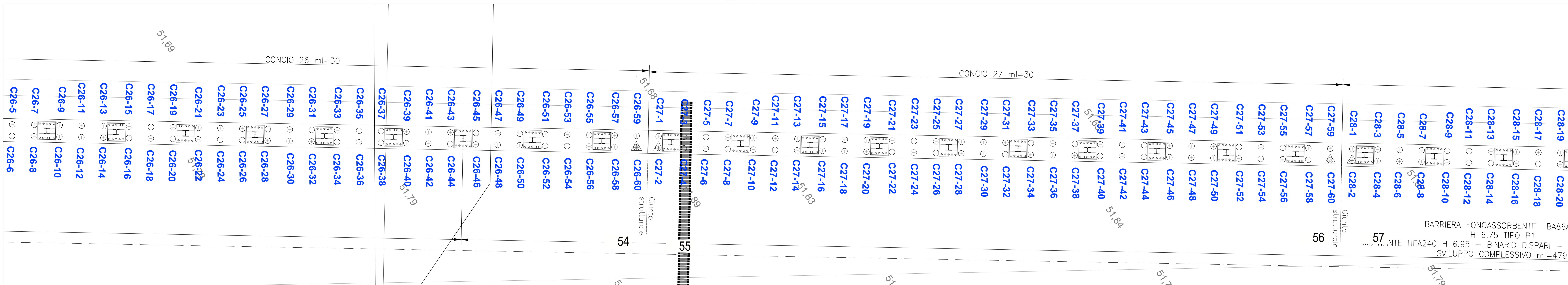
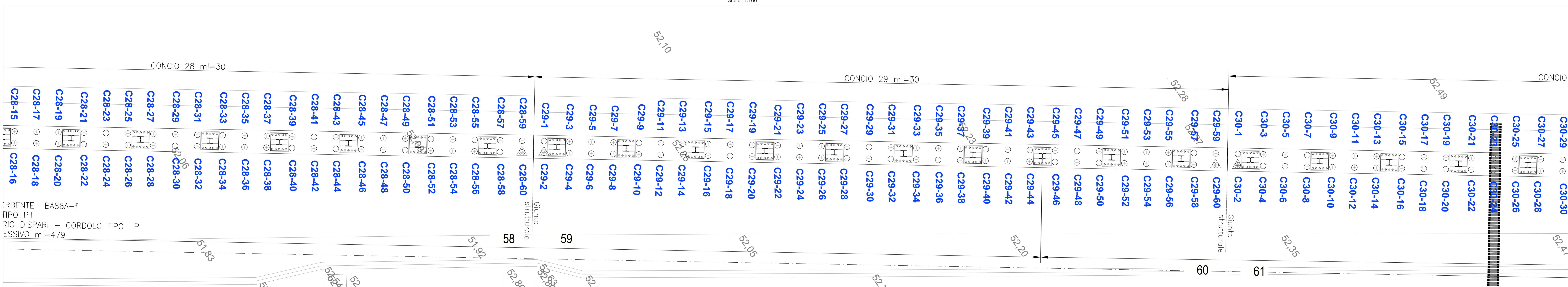


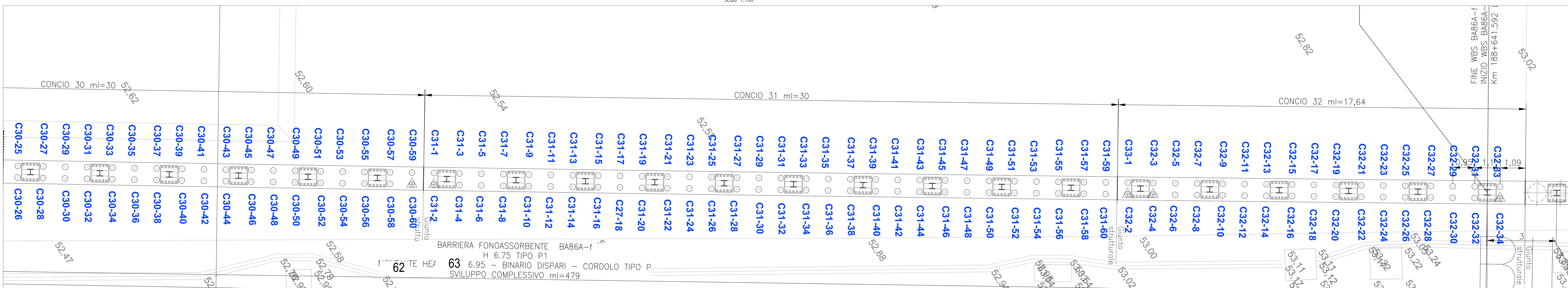
BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 10/12



BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 11/12



BA86A (187+206.34 - 188+821.75) - PLANIMETRIA 12/12



PIANTA CHIAVE BA86A

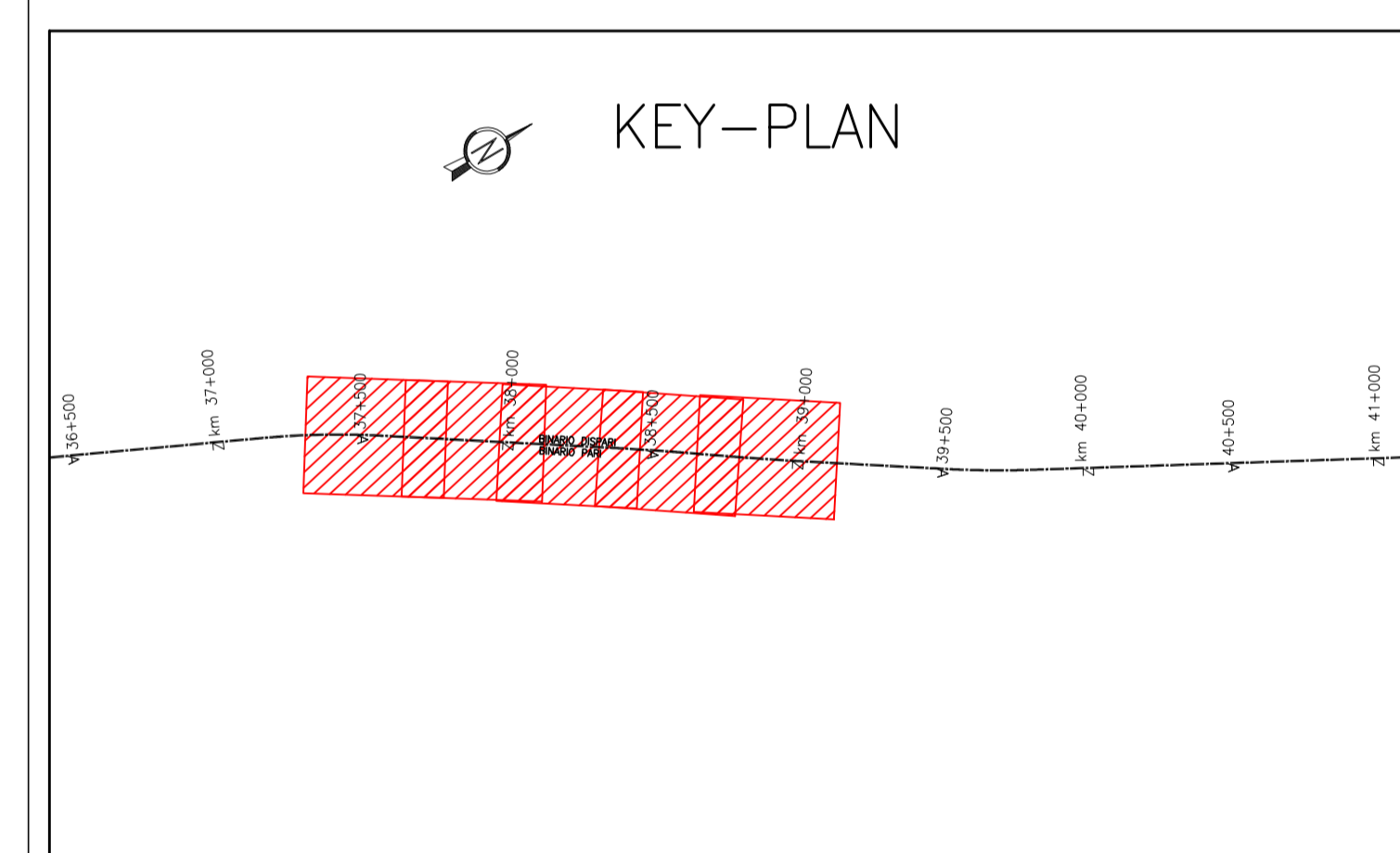


NOTE GENERALI

Scala	ETIMOMETRICA	PALE 4800 - L=8.00m
Scala	CHILOMETRICA	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m
DIREZIONI	DIREZIONI	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
DIREZIONE: NORD GEOGRAFICO	CONDIZIONI DEL TERRENO SONO INDICATE NEGLI APOSTROFI ELABORATI	

- TUTTE LE PROGRESSE SONO RIFERITE AL BINARIO PARL SAUO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (FS1, FS2...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORPO DI FONDAZIONE.
 - L'INDICAZIONE DEI SOTTERRANEI DEVE ESSERE VERIFICATA IN CONTATTO ALL'INTERNO DEGLI SPAZI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO PER L'UBICAZIONE E LE PARI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTERRANEI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRACQUANTIA: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore di progr. 187+206,34 a progr. 188+821,75 lotto Sx - Opere di fondazione
 FONDAZIONI
 PIANTE CORDOLI DI FONDAZIONE E NUMERAZIONE MICROPALI - TAV. 4

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** DIRETTORE LAVORI: **ITICAV2** SCALA: **1:50**

PROGETTO: **ITICAV2** DATA: **01/07/2022**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Progr.	Rev.	Foglio
1	Disegnata	ITICAV2	01/07/2022	ITICAV2	01/07/2022	63	1	1

PROGETTO AUTORIZZATO DALLA COMMISSIONE EUROPEA