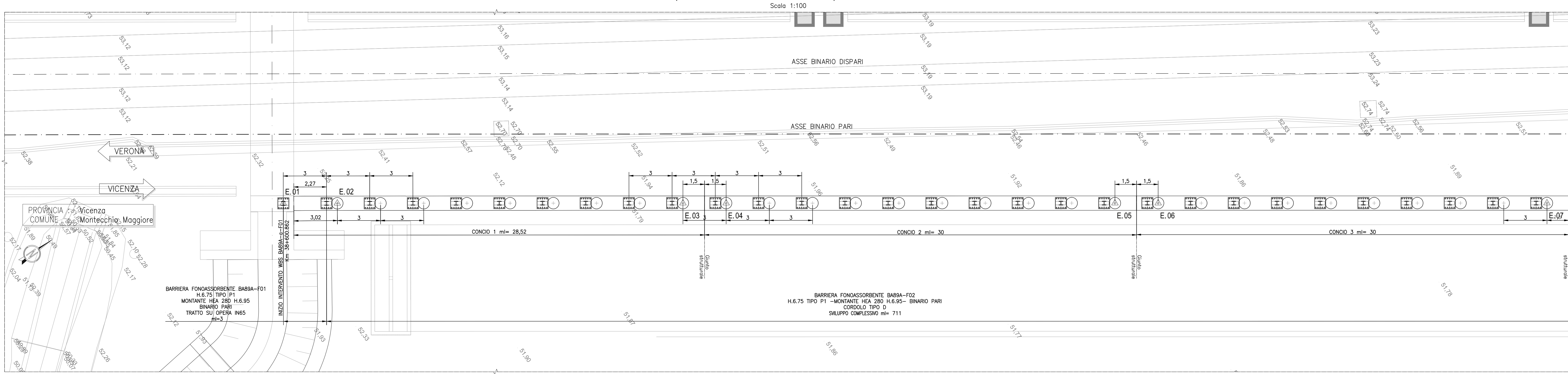
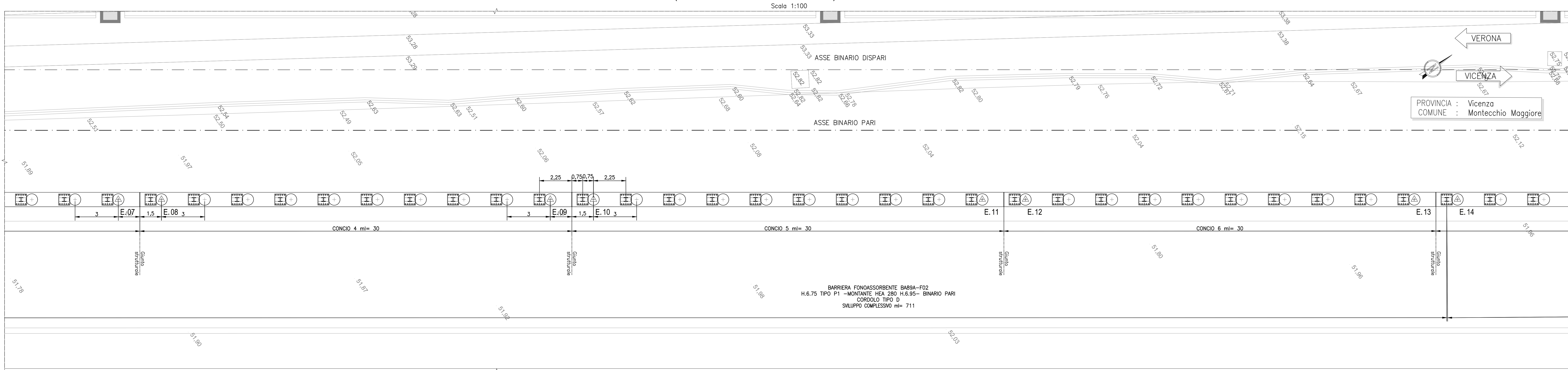


BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 1



BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 2



BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 3

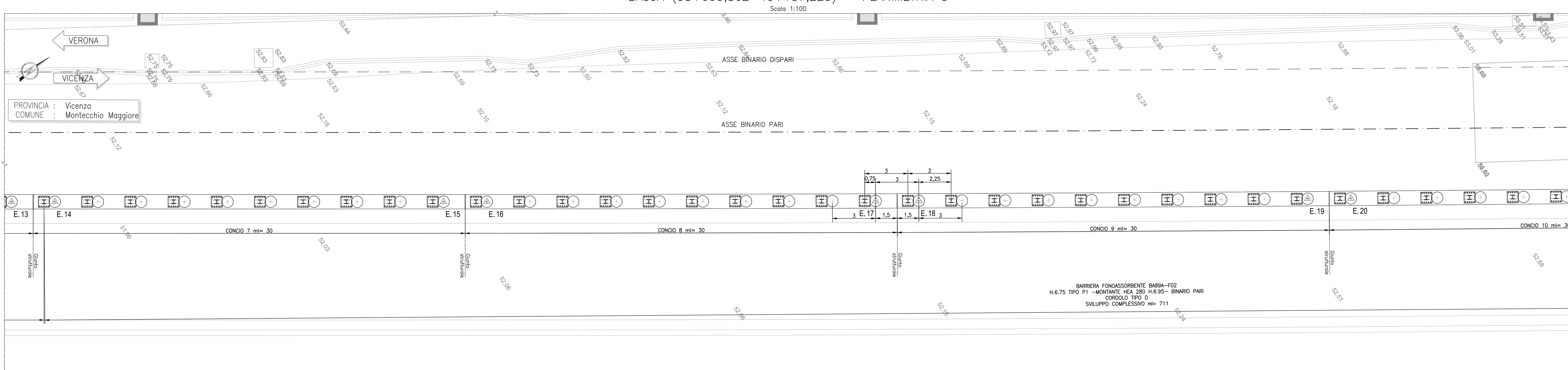


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	848754,181	154233,568
E 2	848756,344	154236,832
E 3	848770,202	154259,226
E 4	848771,935	154258,875
E 5	848787,535	154280,713
E 6	848789,268	154283,161
E 7	848804,868	154305,195
E 8	848808,801	154307,847
E 9	848822,200	154329,685
E 10	848823,934	154332,134
E 11	848839,533	154354,171
E 12	848841,266	154356,620
E 13	848858,866	154378,658
E 14	848858,596	154381,106
E 15	848874,196	154403,145
E 16	848875,928	154405,595
E 17	848891,489	154427,660
E 18	848895,215	154430,114
E 19	848908,696	154452,235
E 20	848910,411	154454,686
E 21	848925,804	154476,879
E 22	848927,539	154479,347
E 23	848942,812	154501,590
E 24	848944,508	154504,060
E 25	848959,723	154526,371
E 26	848961,409	154528,852
E 27	848976,534	154551,216
E 28	848978,210	154553,708
E 29	848993,240	154576,130
E 30	848994,919	154578,624
E 31	849009,905	154601,083
E 32	849011,570	154603,579
E 33	849026,550	154626,040
E 34	849028,215	154628,536
E 35	849043,196	154650,999
E 36	849044,861	154653,494
E 37	849059,842	154675,957
E 38	849061,508	154678,453
E 39	849076,488	154700,915
E 40	849078,152	154703,411
E 41	849093,133	154725,874
E 42	849094,798	154728,369
E 43	849109,780	154750,833
E 44	849111,444	154753,329
E 45	849126,425	154775,790
E 46	849128,090	154778,286
E 47	849143,071	154800,749
E 48	849144,735	154803,244
E 49	849156,387	154825,715
E 50	849157,998	154828,209
E 51	849053,177	155367,913
E 52	849054,860	155391,201
E 53	84910,752	155401,722
E 54	84912,194	155404,352
E 55	84917,998	155414,873
E 56	84919,408	155417,504
E 57	84932,394	155441,176
E 58	84933,837	155443,806
E 59	84948,822	155467,476
E 60	84948,266	155470,109
E 61	84951,250	155493,781
E 62	84950,683	155496,412
E 63	84957,878	155520,084
E 64	84957,121	155522,714
E 65	84959,108	155546,387
E 66	84959,549	155549,017
E 67	84964,534	155572,689

QUOTA ESTRAOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	52,435
E 2	52,443
E 3	52,458
E 4	52,465
E 5	52,543
E 6	52,548
E 7	52,584
E 8	52,588
E 9	52,615
E 10	52,618
E 11	52,646
E 12	52,649
E 13	52,676
E 14	52,679
E 15	52,707
E 16	52,710
E 17	52,737
E 18	52,741
E 19	52,768
E 20	52,771
E 21	52,798
E 22	52,802
E 23	52,829
E 24	52,832
E 25	52,860
E 26	52,863
E 27	52,880
E 28	52,883
E 29	52,921
E 30	52,924
E 31	52,951
E 32	52,954
E 33	52,982
E 34	52,985
E 35	53,012
E 36	53,015
E 37	53,043
E 38	53,046
E 39	53,073
E 40	53,076
E 41	53,101
E 42	53,103
E 43	53,115
E 44	53,116
E 45	53,126
E 46	53,127
E 47	53,138
E 48	53,139
E 49	53,147
E 50	53,148
E 51	52,444
E 52	52,432
E 53	52,393
E 54	52,383
E 55	52,343
E 56	52,333
E 57	52,244
E 58	52,235
E 59	52,146
E 60	52,136
E 61	52,047
E 62	52,037
E 63	51,948
E 64	51,938
E 65	51,848
E 66	51,835
E 67	51,739

DESGNI DI RIFERIMENTO

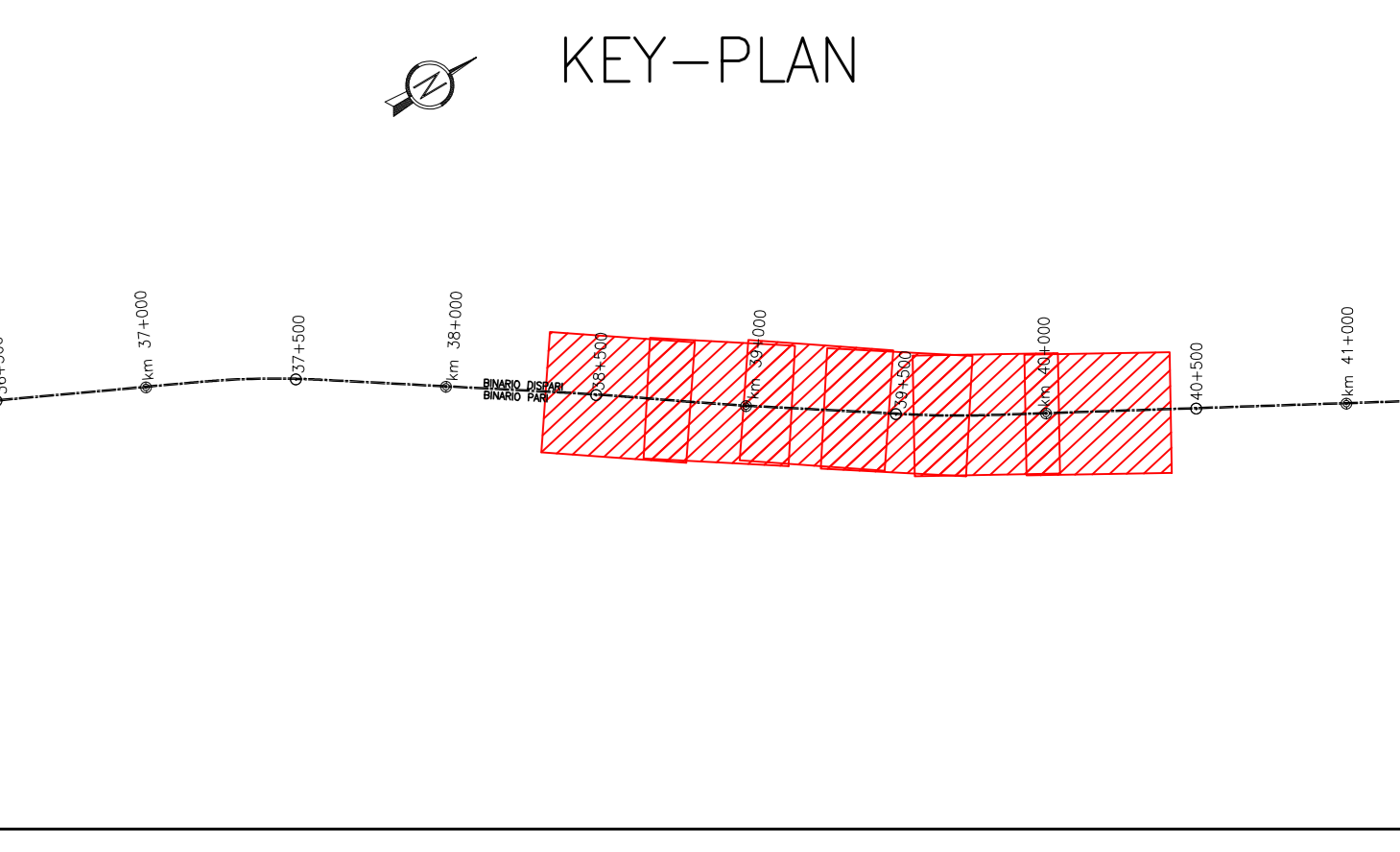
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT\F2\02\BA89A\001
RELAZIONE DI CONFRONTO POFPE	INT\F2\02\BA89A\002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	INT\F2\02\BA89A\001
PLANIMETRIA DI INGEGNERIA - TAV. 1	INT\F2\02\BA89A\001
PLANIMETRIA DI INGEGNERIA - TAV. 2	INT\F2\02\BA89A\002
PLANIMETRIA DI INGEGNERIA - TAV. 3	INT\F2\02\BA89A\003
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	INT\F2\02\BA89A\001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	INT\F2\02\BA89A\002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	INT\F2\02\BA89A\003
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 4	INT\F2\02\BA89A\004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 5	INT\F2\02\BA89A\005
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 6	INT\F2\02\BA89A\006
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTIVE	INT\F2\02\BA89A\001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	INT\F2\02\BA89A\001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	INT\F2\02\BA89A\002

NOTE GENERALI

● = 100	ETIMETRICA	○	PALO ø800 - L=8,00m
● = 2000	CHLOMETRICA	○	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm - L=10,00m
→	DIREZIONI	E.m	PIANTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
↓	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO RELATIVE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSEMENTE SPECIFICATO
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (FO1, FO2...), SI RIFERIRE ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
 - I LAVORI DI SOTTOSISTEMI DEVONO ESSERE VERIFICATI IN CONTATTO ALL'AVVENIRE DEGLI SCAM PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTOSISTEMI PER VIBRAZIONI E LE FORI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSISTEMI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIFERIRE AI LAVORI SPECIFICI DI PROGETTO.
 - IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERBA, STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMPARTI: IRFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE, GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 38+600,862 o progr. 40+187,225 lotto Dx - Opere di fondazione FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - TAV. 1

CONFERMATO	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE	INGEGNERE
VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
001	001	001	001	001	001	001	001	001	001

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	14/05/21	SCARTELLI	15/05/21	VERBA	15/05/21	VERBA	15/05/21
B							
C							

OG: 817901201 | CUP: J41E1100000009 | File: INT\F2\02\BA89A\001 | Cod. origine: 0001