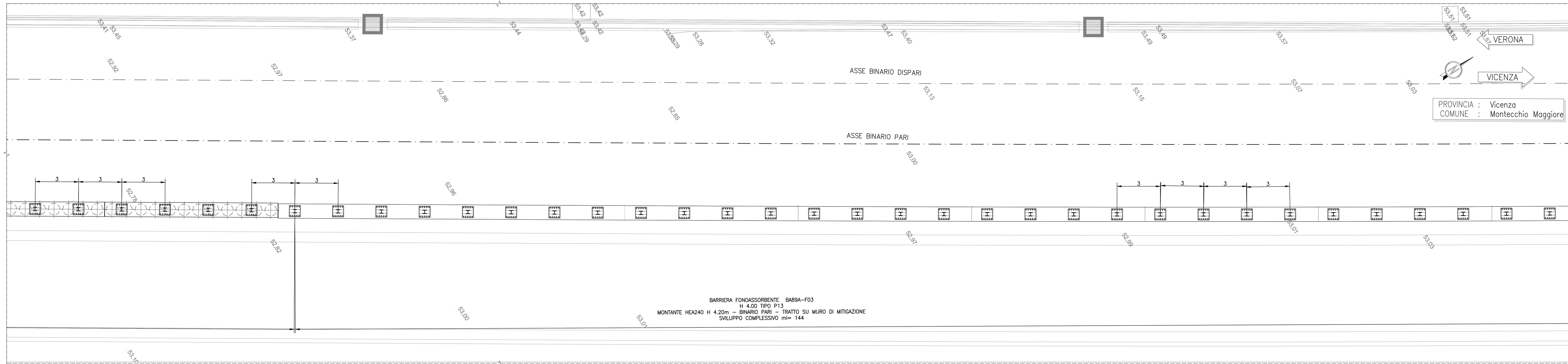


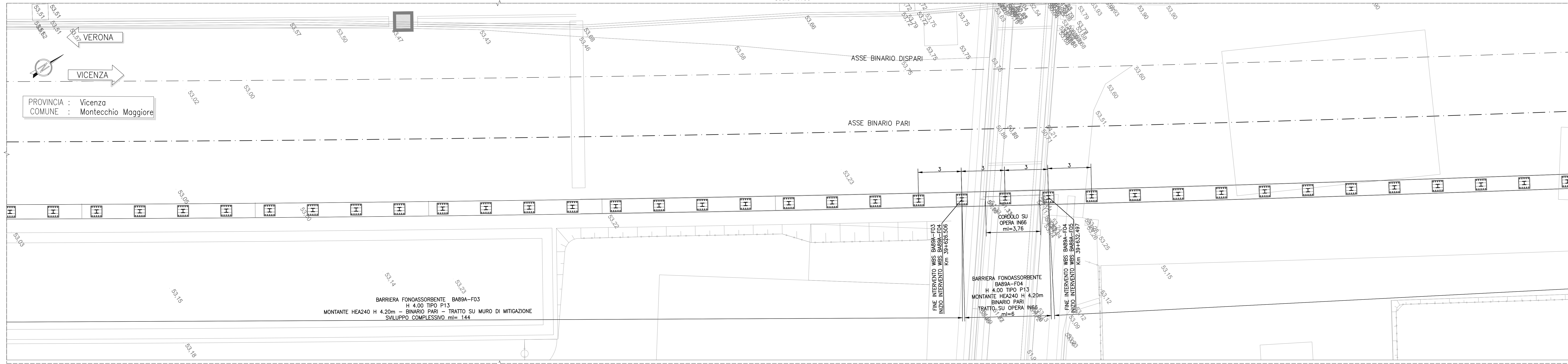
BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 10

Scala 1:100



BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 11

Scala 1:100



BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 12

Scala 1:100

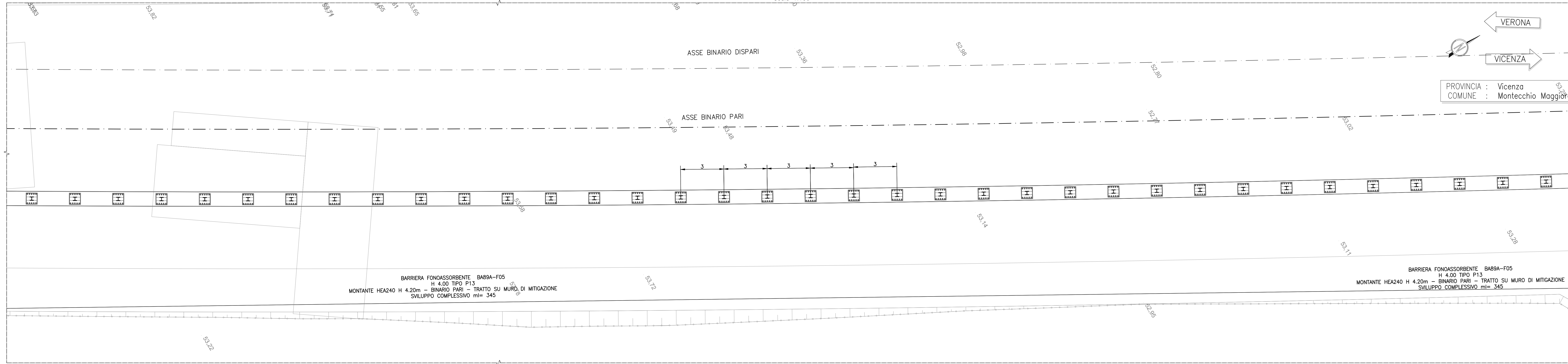


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	848754,181	154233,568
E 2	848756,344	154236,832
E 3	848770,202	154256,226
E 4	848771,936	154258,676
E 5	848787,536	154280,713
E 6	848789,268	154283,161
E 7	848804,868	154305,199
E 8	848808,601	154307,847
E 9	848822,200	154329,685
E 10	848823,934	154332,134
E 11	848839,533	154354,171
E 12	848841,266	154356,620
E 13	848858,866	154378,658
E 14	848858,596	154381,106
E 15	848874,196	154403,145
E 16	848875,928	154405,595
E 17	848891,489	154427,660
E 18	848895,215	154430,114
E 19	848908,696	154452,236
E 20	848910,411	154454,686
E 21	848925,804	154476,879
E 22	848927,539	154479,347
E 23	848942,812	154501,590
E 24	848944,508	154504,066
E 25	848959,723	154526,371
E 26	848961,409	154528,852
E 27	848976,534	154551,216
E 28	848978,210	154553,706
E 29	848993,240	154576,130
E 30	848994,919	154578,624
E 31	849009,905	154601,083
E 32	849011,570	154603,579
E 33	849026,550	154626,040
E 34	849028,215	154628,536
E 35	849043,196	154650,996
E 36	849044,861	154653,484
E 37	849059,842	154675,957
E 38	849061,508	154678,453
E 39	849076,488	154700,915
E 40	849078,152	154703,411
E 41	849093,133	154725,874
E 42	849094,798	154728,368
E 43	849109,780	154749,833
E 44	849111,444	154753,329
E 45	849126,425	154775,790
E 46	849128,090	154778,286
E 47	849143,071	154800,746
E 48	849144,735	154803,244
E 49	849156,387	154820,715
E 50	849157,936	154822,587
E 51	849503,177	155367,913
E 52	849504,860	155391,201
E 53	849510,752	155401,722
E 54	849512,194	155404,352
E 55	849517,998	155414,873
E 56	849519,408	155417,504
E 57	849532,394	155441,176
E 58	849533,837	155443,806
E 59	849548,822	155467,476
E 60	849548,266	155470,109
E 61	849561,250	155493,781
E 62	849562,683	155496,412
E 63	849575,678	155520,084
E 64	849577,121	155522,714
E 65	849590,106	155546,387
E 66	849591,549	155549,017
E 67	849604,534	155572,689

QUOTA ESTRAOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	52,435
E 2	52,443
E 3	52,458
E 4	52,465
E 5	52,543
E 6	52,548
E 7	52,584
E 8	52,588
E 9	52,615
E 10	52,618
E 11	52,646
E 12	52,649
E 13	52,676
E 14	52,679
E 15	52,707
E 16	52,710
E 17	52,737
E 18	52,741
E 19	52,788
E 20	52,771
E 21	52,798
E 22	52,802
E 23	52,829
E 24	52,832
E 25	52,860
E 26	52,863
E 27	52,880
E 28	52,885
E 29	52,921
E 30	52,924
E 31	52,951
E 32	52,954
E 33	52,982
E 34	52,985
E 35	53,012
E 36	53,015
E 37	53,043
E 38	53,046
E 39	53,073
E 40	53,076
E 41	53,101
E 42	53,103
E 43	53,115
E 44	53,116
E 45	53,126
E 46	53,127
E 47	53,138
E 48	53,139
E 49	53,147
E 50	53,148
E 51	53,244
E 52	53,232
E 53	53,283
E 54	53,283
E 55	53,343
E 56	53,333
E 57	53,244
E 58	53,235
E 59	53,146
E 60	53,136
E 61	53,047
E 62	53,037
E 63	51,948
E 64	51,938
E 65	51,846
E 66	51,835
E 67	51,739

DISEGNI DI RIFERIMENTO

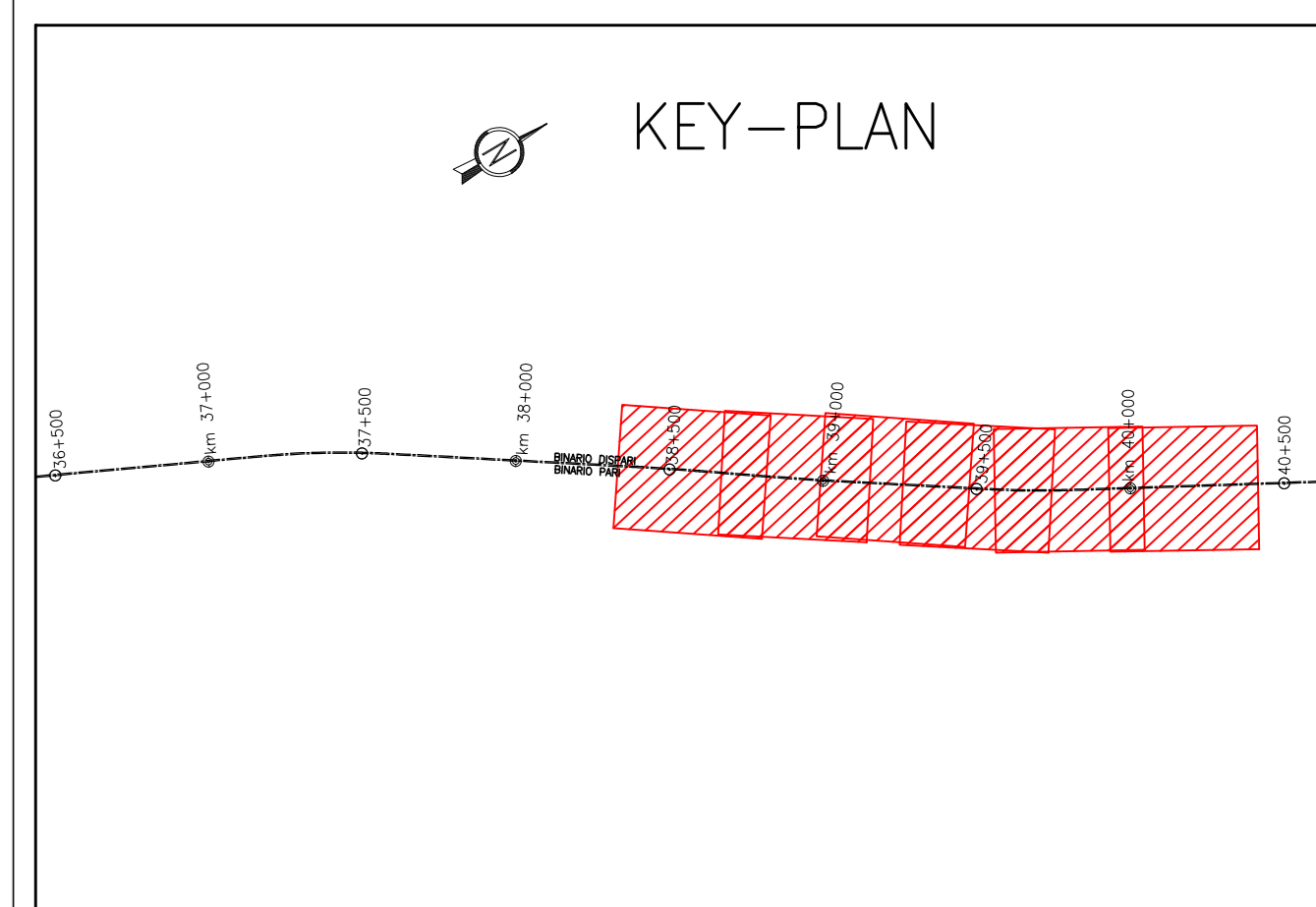
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT15202R08BA89A001
RELAZIONE DI CONFRONTO POFPE	INT15202R08BA89A002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	INT15202R08BA89A001
PLANIMETRIA DI INGULCIAMENTO - TAV. 1	INT15202R08BA89A001
PLANIMETRIA DI INGULCIAMENTO - TAV. 2	INT15202R08BA89A002
PLANIMETRIA DI INGULCIAMENTO - TAV. 3	INT15202R08BA89A003
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	INT15202R08BA89A001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	INT15202R08BA89A002
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	INT15202R08BA89A003
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 4	INT15202R08BA89A004
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 5	INT15202R08BA89A005
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 6	INT15202R08BA89A006
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE: SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTIVE	INT15202R08BA89A001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	INT15202R08BA89A001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE: ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	INT15202R08BA89A002

NOTE GENERALI

Ø 100	ETIMOMETRICA	Ø	PALO Ø800 - L=8,00m
Ø 1000	CILINDRICA	Ø	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
ARRETRAZIONE	DIREZIONI	E.m	PIANTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
↓	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	↓	I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI

TUTTE LE DIMENSIONI SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSEMENTE SPECIFICATO.
 PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (FO1, FO2, ...) SI RINVIA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
 I LAVORI DEL SOTTOSISTEMA DEVONO ESSERE VERIFICATI IN CONTATTO ALL'AVVENIRE DEGLI SCAM PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO, PER VERIFICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSISTEMI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE. SI RINVIA AI LAVORI SPECIFICI DI PROGETTO.
 IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUA METEORICA DI LINEA VERBA, STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMPONENTE: **IRFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 38+600,862 a progr. 40+187,225 loto Dx - Opere di fondazione FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - TAV. 4

REDAZIONE	INGEGNERE	DIRUTTORE LAVORI	SCALA:
VERBA	ING. PAOLO CARLINO	ING. PAOLO CARLINO	1:100
DATA	02/09/2011	DATA	02/09/2011

CONFERMA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	FOGLIO
INT17	12	E	12	PA	BA89A11	004	A	1

VERBA CONSORZIO IRI-IV DUE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BA89A11	COMPTI	02/09/11	VERBA	02/09/11	VERBA	02/09/11
B							
C							

OG 81790101 CUP: J41E110000009 File: int15202r08ba89a001 Cod. origine: 0003

Progetto finanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE SENZA PERMESSA È VIETATA.