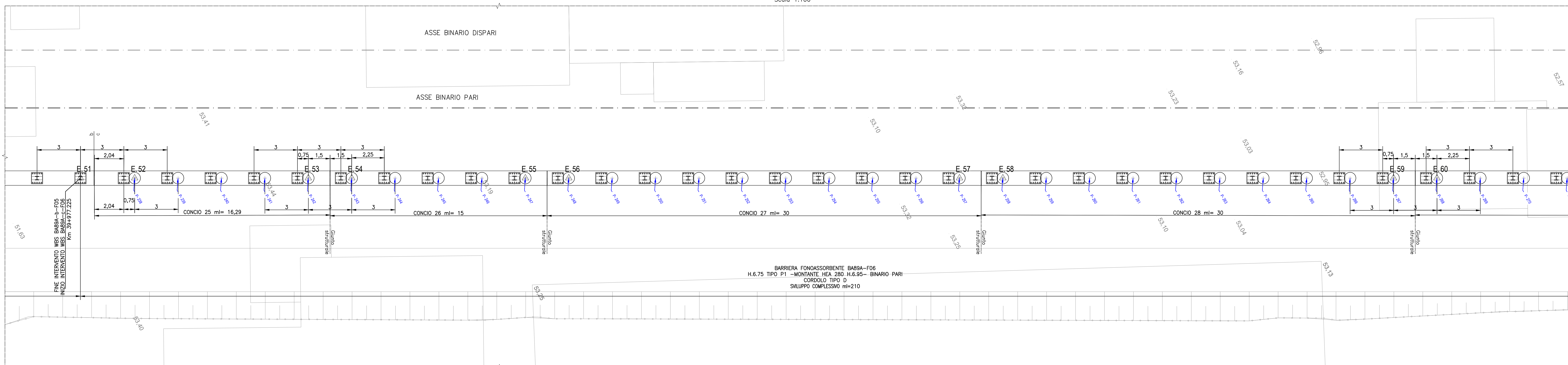


BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 9



BA89A (38+600,862-40+187,225) - PLANIMETRIA 10

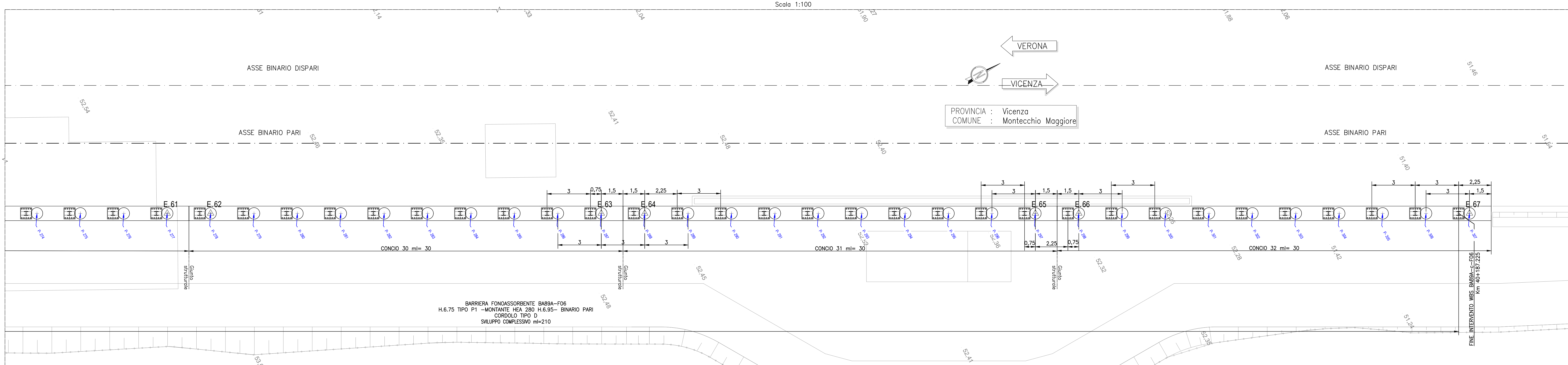


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	848754.181	154233.568
E 2	848756.344	154236.632
E 3	848770.202	154256.226
E 4	848771.935	154258.675
E 5	848787.535	154280.710
E 6	848789.288	154283.161
E 7	848804.868	154305.199
E 8	848806.601	154307.647
E 9	848822.200	154329.685
E 10	848823.934	154332.134
E 11	848839.533	154354.171
E 12	848841.266	154356.620
E 13	848856.866	154378.658
E 14	848858.599	154381.106
E 15	848874.198	154403.145
E 16	848875.928	154405.595
E 17	848891.488	154427.660
E 18	848893.215	154430.114
E 19	848908.696	154452.235
E 20	848910.411	154454.696
E 21	848925.804	154476.679
E 22	848927.508	154479.347
E 23	848942.812	154501.590
E 24	848944.508	154504.096
E 25	848959.723	154526.371
E 26	848961.409	154528.852
E 27	848976.534	154551.218
E 28	848978.210	154553.706
E 29	848993.248	154576.130
E 30	849004.916	154578.624
E 31	849009.905	154601.083
E 32	849011.570	154603.579
E 33	849026.550	154626.040
E 34	849028.215	154628.536
E 35	849043.198	154650.989
E 36	849044.881	154653.494
E 37	849059.842	154675.957
E 38	849061.506	154678.453
E 39	849076.488	154700.915
E 40	849078.152	154703.411
E 41	849093.133	154725.874
E 42	849094.798	154728.369
E 43	849109.780	154750.833
E 44	849111.444	154753.329
E 45	849126.425	154775.790
E 46	849128.090	154778.286
E 47	849143.071	154800.749
E 48	849144.735	154803.244
E 49	849159.387	154825.715
E 50	849157.636	154822.587
E 51	849503.177	155387.913
E 52	849504.960	155391.201
E 53	849510.752	155401.722
E 54	849512.194	155404.352
E 55	849517.966	155414.873
E 56	849519.408	155417.504
E 57	849532.394	155441.176
E 58	849533.837	155443.806
E 59	849546.822	155467.479
E 60	849548.265	155470.109
E 61	849561.250	155493.781
E 62	849562.693	155496.412
E 63	849575.678	155520.084
E 64	849577.121	155522.714
E 65	849590.106	155546.387
E 66	849591.549	155549.017
E 67	849604.534	155572.689

QUOTA ESTRADOSSO CORRIDOIO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	52.435
E 2	52.443
E 3	52.489
E 4	52.495
E 5	52.543
E 6	52.548
E 7	52.584
E 8	52.588
E 9	52.615
E 10	52.618
E 11	52.646
E 12	52.649
E 13	52.676
E 14	52.679
E 15	52.707
E 16	52.710
E 17	52.737
E 18	52.741
E 19	52.768
E 20	52.771
E 21	52.798
E 22	52.802
E 23	52.829
E 24	52.832
E 25	52.860
E 26	52.863
E 27	52.890
E 28	52.893
E 29	52.921
E 30	52.924
E 31	52.951
E 32	52.954
E 33	52.982
E 34	52.985
E 35	53.012
E 36	53.015
E 37	53.043
E 38	53.046
E 39	53.073
E 40	53.076
E 41	53.101
E 42	53.103
E 43	53.115
E 44	53.116
E 45	53.126
E 46	53.127
E 47	53.138
E 48	53.139
E 49	53.147
E 50	53.148
E 51	52.444
E 52	52.432
E 53	52.393
E 54	52.383
E 55	52.343
E 56	52.333
E 57	52.244
E 58	52.235
E 59	52.146
E 60	52.136
E 61	52.047
E 62	52.037
E 63	51.948
E 64	51.938
E 65	51.846
E 66	51.835
E 67	51.739

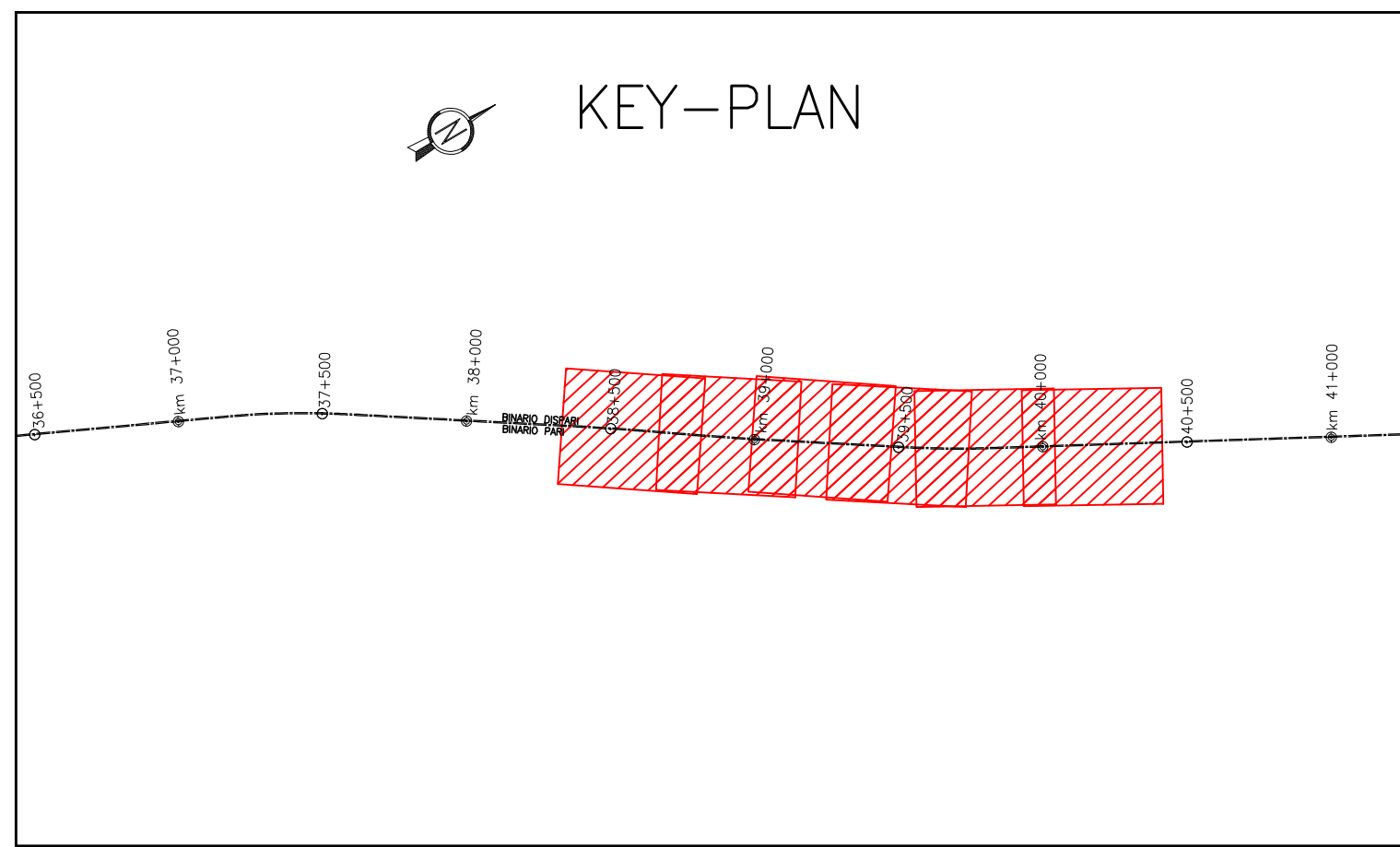
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT11020208ABA8001
RELAZIONE DI COMPARTIMENTAZIONE	INT11020208ABA8002
RELAZIONE DI CALCOLO. CORRIDOIO DI FONDAZIONE	INT11020208ABA8001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1	INT11020208ABA8001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2	INT11020208ABA8002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3	INT11020208ABA8003
PIANTA CORRIDOIO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	INT11020208ABA8001
PIANTA CORRIDOIO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	INT11020208ABA8002
PIANTA CORRIDOIO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	INT11020208ABA8003
PIANTA CORRIDOIO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 4	INT11020208ABA8004
PIANTA CORRIDOIO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 5	INT11020208ABA8005
PIANTA CORRIDOIO DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 6	INT11020208ABA8006
CORRIDOIO E PALI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT11020208ABA8001
CORRIDOIO E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	INT11020208ABA8001
CORRIDOIO E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	INT11020208ABA8002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROIEZIONI SONO RIPORTE AL BINARIO PARI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (PFI, PIZ, ...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORRIDOIO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO, PER LUBRIFICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEONDAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA ADI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI PRINCIPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMITENTE: **RFI** - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriere antirumore e as. prog. 38+600,862 a prog. 40+187,225 lato Dx - Opere di fondazione FONDAZIONI

Pianta corredi di fondazione, tracciamento e numerazione pali - TAV. 4

GENERAL CONTRACTOR DIRETTORE LAVORI SCALA: 1:100

PROGETTAZIONE: **ITICAV2**

PROIEZIONE: **ITICAV2**

ES. 03/170101/01 CUP: J41E91000000009 FID: 041E91000000009