BA90A (40+417,967–40+528,967) – PLANIMETRIA 1

Scala 1:100

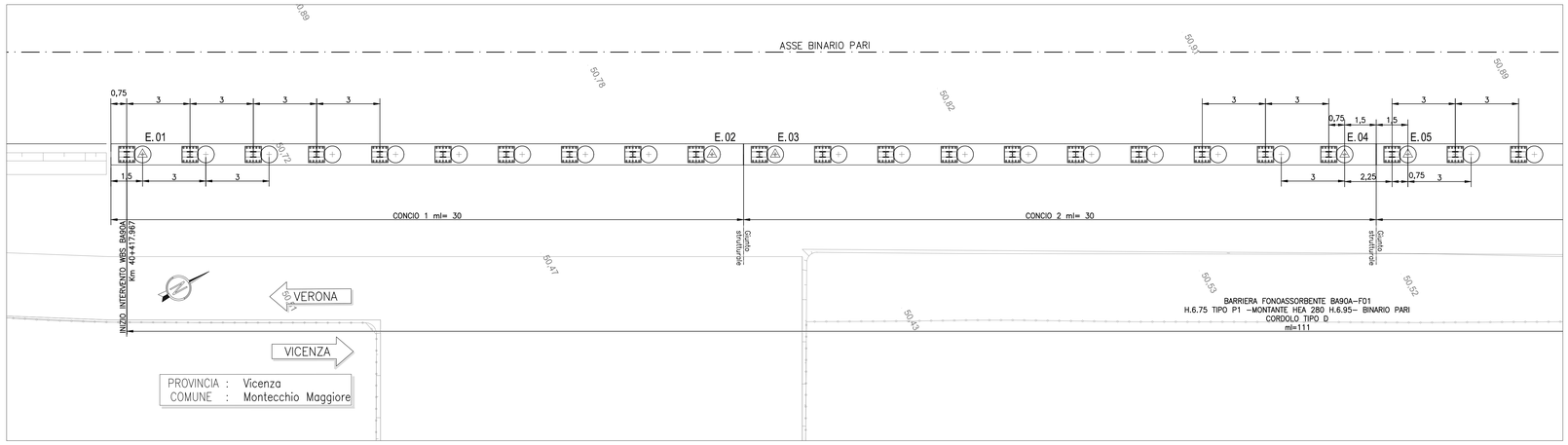
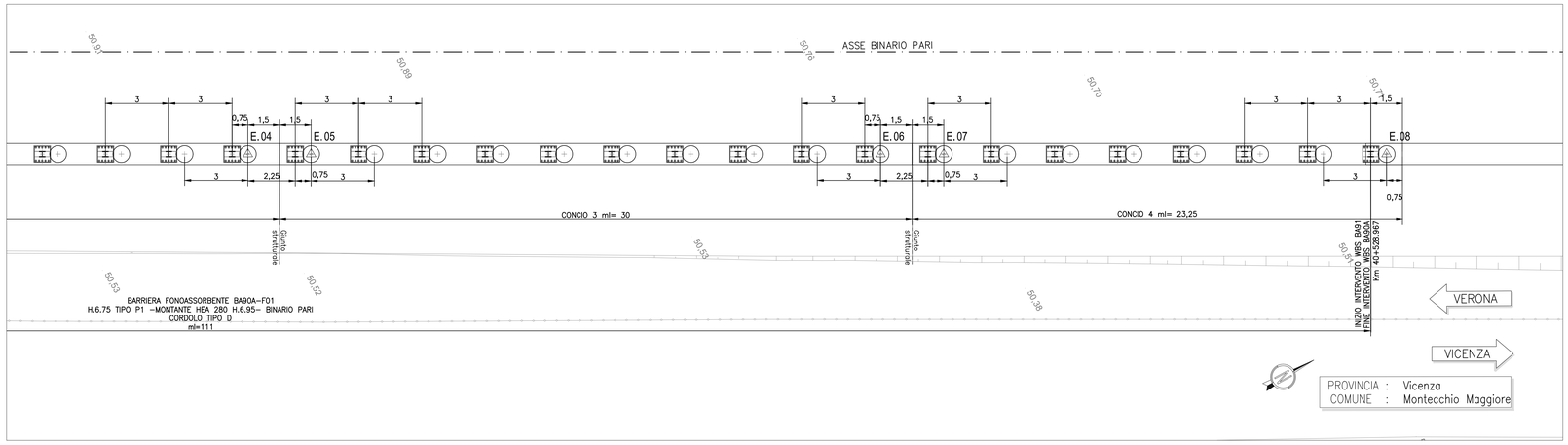


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1	849715,506	155774,993
E 2	849728,492	155798,665
E 3	849729,934	155801,296
E 4	849742,920	155824,968
E 5	849744,362	155827,598
E 6	849757,348	155851,271
E 7	849758,791	155853,901
E 8	849768,890	155872,313

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1	50,873
E 2	50,771
E 3	50,760
E 4	50,658
E 5	50,647
E 6	50,545
E 7	50,534
E 8	50,455

BA90A (40+417,967–40+528,967) – PLANIMETRIA 2

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712EI2ROBA90A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2ROBA90A0002
RELAZIONE DI CALCOLO. CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLBA90A1001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	IN1712EI2P8BA90A0001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712EI2PABA90A1001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712EI2WZBA90A0001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 1	IN1712EI2BZBA90A1001
CORDOLI E PALI DI FONDAZIONE. ARMATURA E DETTAGLI - TAV. 2	IN1712EI2BZBA90A1002

NOTE GENERALI

⊕ 0+100	ETTOMETRICA	○	PALO ø800 – L=8.00m
● km 0+000	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE	DIREZIONI	E. nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	! CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

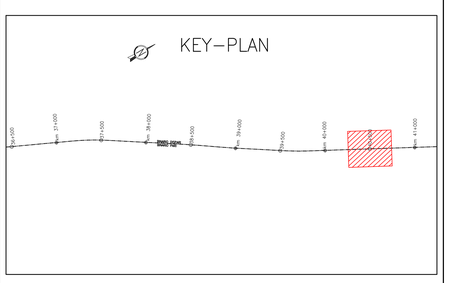
– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

– IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRÀ STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 40+417,967 a progr. 40+528,967 lato Dx - Opere di fondazione

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Mario MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Bologna n. 4289 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2021	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA90A1	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca SANDONÀ
Data: Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E.CAPITELLI	15/09/21	A.FERR	15/09/21	F.CALVARESI	15/09/21
B							
C							

IL PROGETTISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 4289 MALAVENDA MARIO

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2PABA90A1001A.DWG | Cod. origine: CODIC1

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA