

BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 1/30

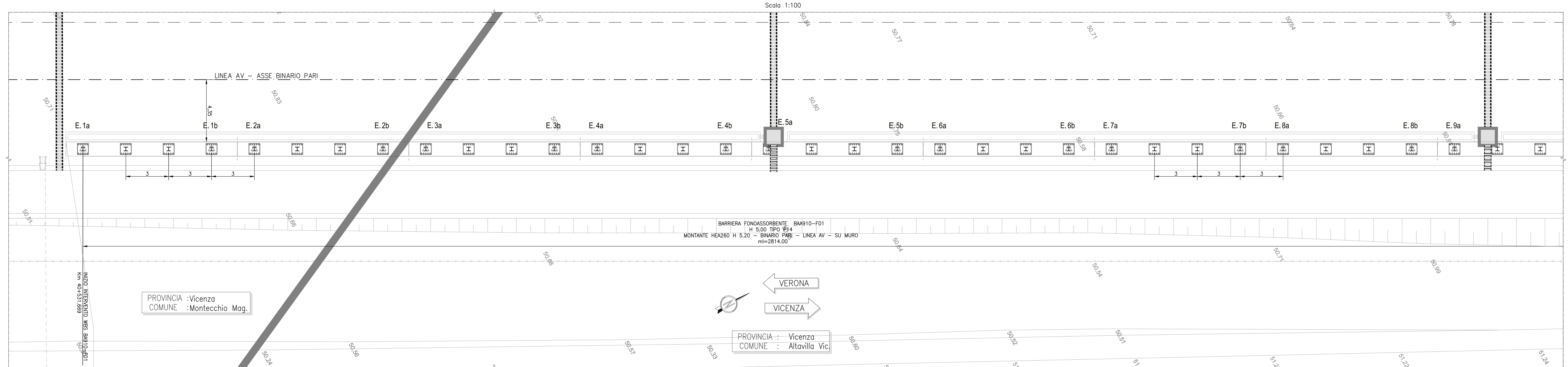


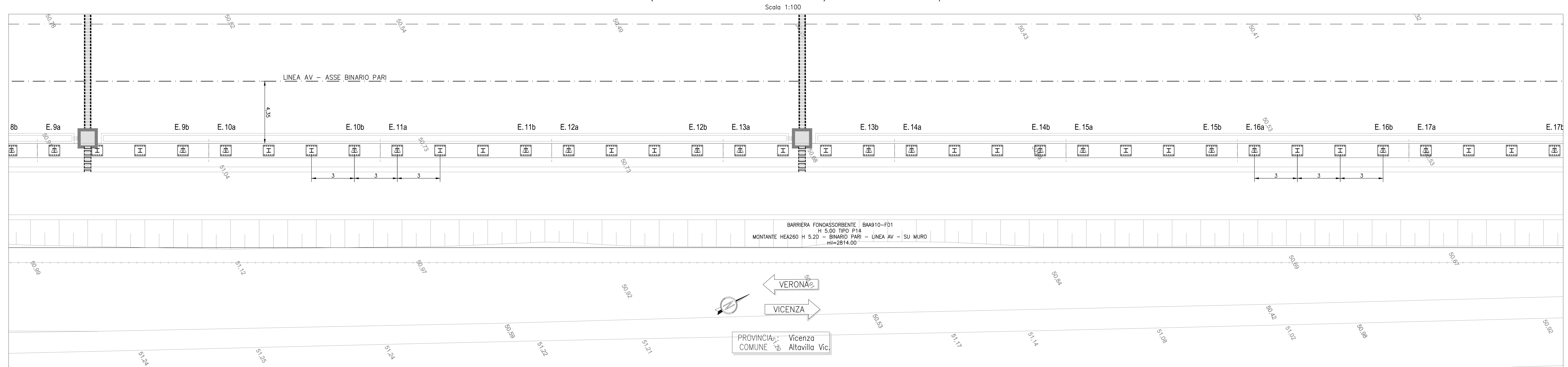
TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

| PUNTO | Coord. X | Coord. Y |
|-------|------------|------------|
| 1a | 849789.829 | 155874.024 |
| 25b | 851886.219 | 157529.352 |

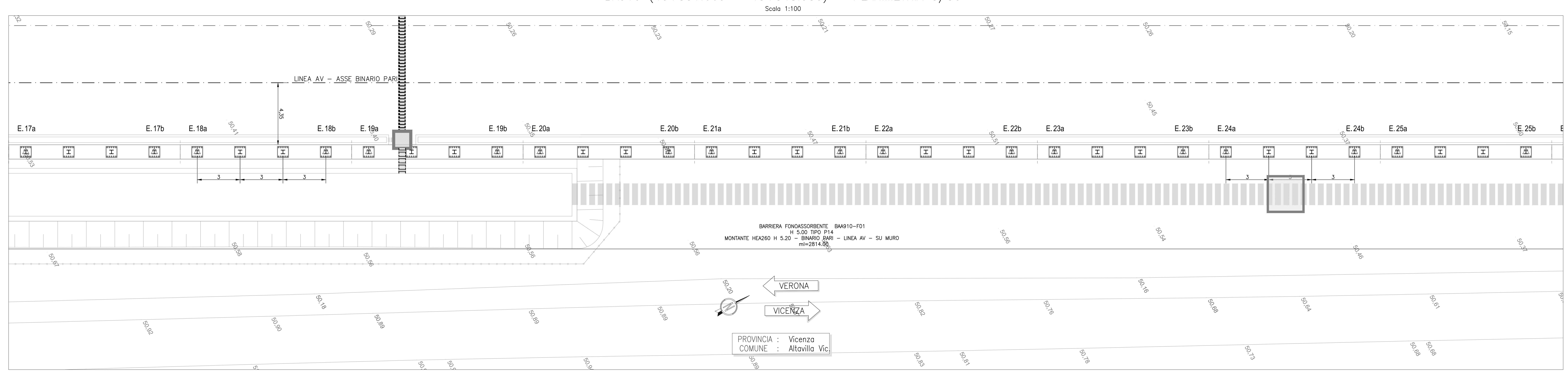
QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

| PUNTO | Quota (m s.l.m.) |
|-------|------------------|
| 1a | 50.447 |
| 25b | 43.884 |

BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 2/30



BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 3/30



DESCRIZIONE

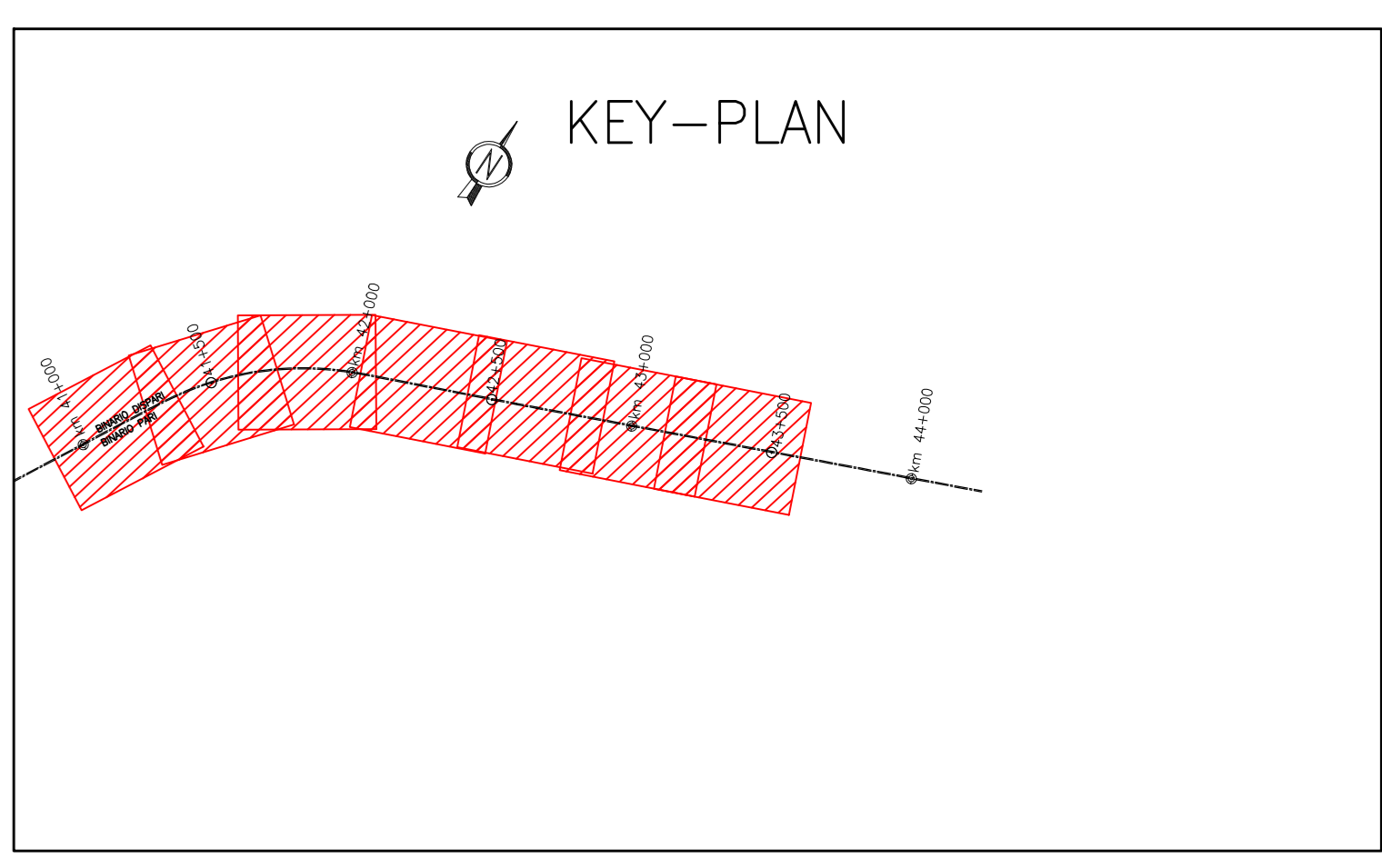
| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|-------------------|
| ELENCO ELABORATI | INT72E2E8A9100001 |
| RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA | INT72E2E8A9100002 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PIRE | INT72E2E8A9100003 |
| RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE | INT72E2E8A9100004 |
| PLANIMETRIA DI INGIANDRAMENTO TAV. 1 | INT72E2E8A9100005 |
| PLANIMETRIA DI INGIANDRAMENTO TAV. 2 | INT72E2E8A9100006 |
| PLANIMETRIA DI INGIANDRAMENTO TAV. 3 | INT72E2E8A9100007 |
| PLANIMETRIA DI INGIANDRAMENTO TAV. 4 | INT72E2E8A9100008 |
| PLANIMETRIA DI INGIANDRAMENTO TAV. 5 | INT72E2E8A9100009 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1 | INT72E2E8A9100010 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2 | INT72E2E8A9100011 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3 | INT72E2E8A9100012 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4 | INT72E2E8A9100013 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 5 | INT72E2E8A9100014 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 6 | INT72E2E8A9100015 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 7 | INT72E2E8A9100016 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 8 | INT72E2E8A9100017 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 9 | INT72E2E8A9100018 |
| PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 10 | INT72E2E8A9100019 |
| ELEVAZIONE BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI | INT72E2E8A9100020 |
| DETTAGLI INGEGNERICI | INT72E2E8A9100021 |

NOTE GENERALI

| | | |
|---------------------------|---|---|
| ETIMETRICA | ○ | PALO Ø800 - L=6.00m |
| CHILOMETRICA | ○ | MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m |
| DIREZIONI | ↔ | PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME |
| DIREZIONE NORD GEOGRAFICO | ⬆ | CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI |

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
 - L'UBICAZIONE DEI SOTTERRANEA DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTERRANEA PER LUBRIFICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTERRANEA INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
 - PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTERRANEA ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVATO ACCURATO DEGLI STESSI, SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
 - RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEI MURI D'ALTA PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PROCEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.
 - IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ADIUTORE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-W Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 Presidi anti-rumore / vibrazioni
 Barriera antirumore da progr. 40+531.669 a progr. 43+348.930 lato Dx
 FONDAZIONI

Planta cordoli di fondazione e tracciamento micropali-Tav. 1

PROGETTISTA INTEGRATORE: Irico-W Due
GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-W Due
DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANDUCCI
SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | PROG. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|-------|------|--------|
| INT17 | 12 | E | IT2 | PA | BA910/1 | A | 1 | 1 |

PROGETTAZIONE:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|-------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| A | Definizione | Ing. Luca MANDUCCI | 01/10/2021 | Ing. Luca MANDUCCI | 01/10/2021 | Ing. Luca MANDUCCI | 01/10/2021 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

US. 83739201 CUP: J11E11000000009 File: C:\commissari\1718\1718_001.dwg Cod. origine: 1718

Progetto realizzato con il software AutoCAD 2011

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTI DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.