

BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 19/30

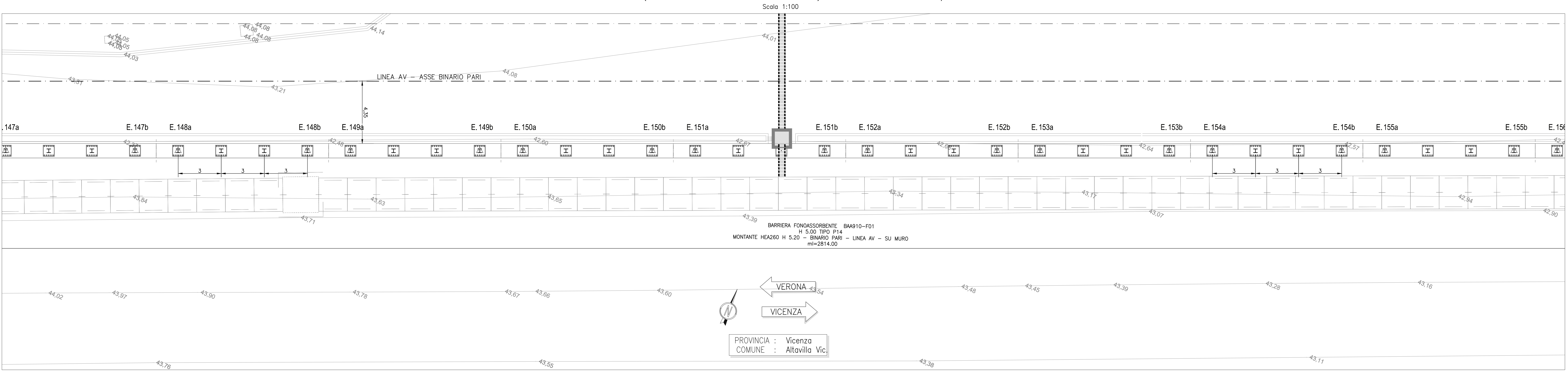


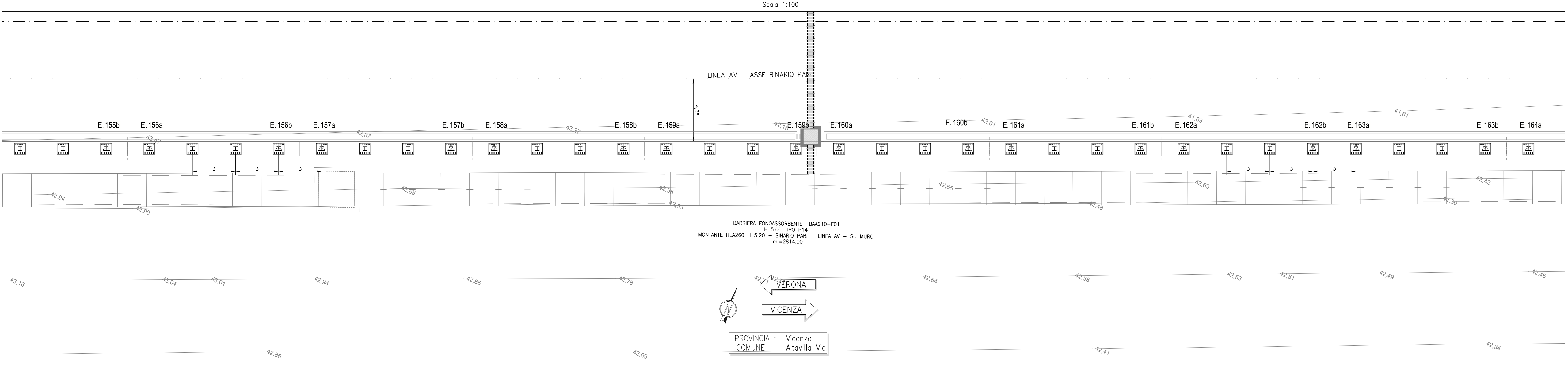
TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
1a	849769.829	155874.024
255b	851888.219	157529.352

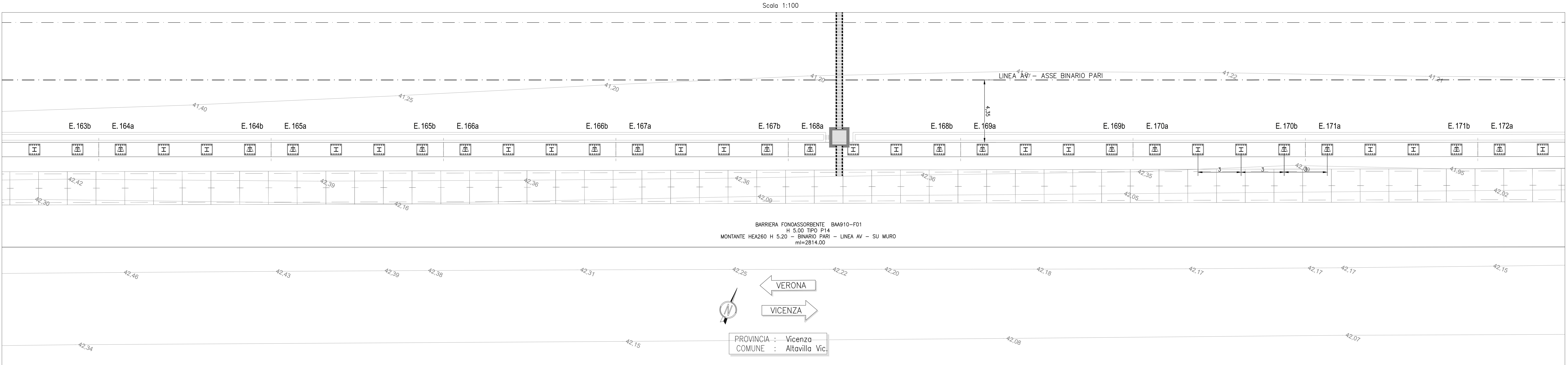
QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
1a	50.447
255b	43.884

BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 20/30



BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 21/30



DISEGNI DI RIFERIMENTO

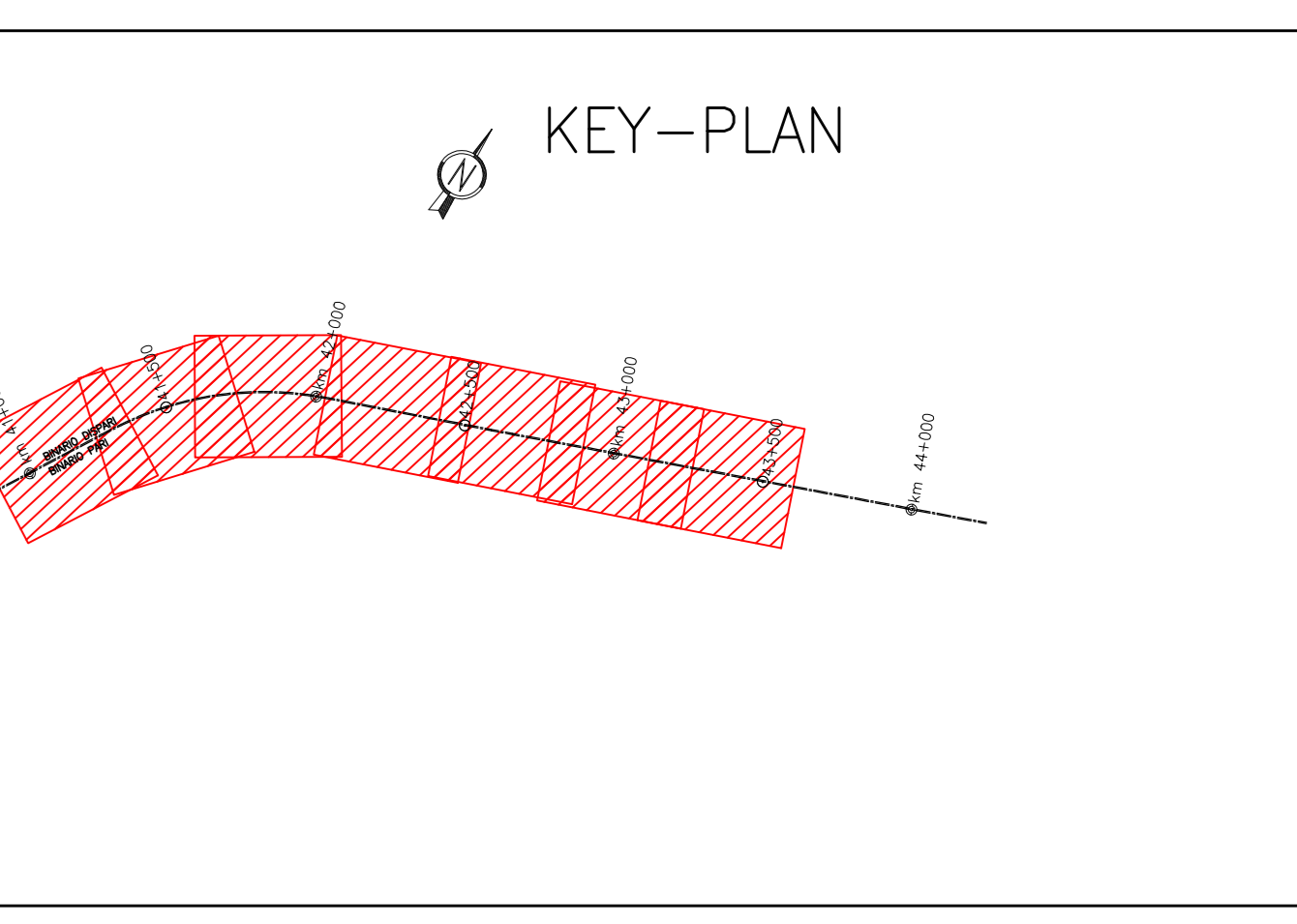
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT120208BA100001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT120208BA100002
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	INT120208BA100003
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	INT120208BA100004
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	INT120208BA100005
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	INT120208BA100006
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 3	INT120208BA100007
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 4	INT120208BA100008
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 5	INT120208BA100009
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	INT120208BA101001
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	INT120208BA101002
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	INT120208BA101003
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	INT120208BA101004
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 5	INT120208BA101005
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 6	INT120208BA101006
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 7	INT120208BA101007
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 8	INT120208BA101008
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 9	INT120208BA101009
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 10	INT120208BA101010
ELEVAZIONE BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALE E PROSPETTI	INT120208BA102001
DETTAGLI INQUADRIATO	INT120208BA103001

NOTE GENERALI

	ETNOMETRICA		PALO Ø800 - L=6.00m
	CHILOMETRICA		MICROPALO PROFONDIZIONE 4-250mm - L=10.00m
	DIREZIONI		PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARL SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (P01, P02...) SI RINVIA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTERRANEO PER VERIFICAZIONE E SE FASO RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RINVIA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRACCIAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVATO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE, INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEI MURI D'ALTA PER L'ESCOLOZIONE DEI MICROPALI. PREVEDERE idonea attrezzatura che consenta la perforazione di strutture in calcestruzzo massiccio/debolmente armato.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-W Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
 Barriera antirumore da progr. 40+531.669 a progr. 43+348.930 lato Dx FONDAZIONI

Planimetria di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 7

PROGETTAZIONE: Irico-W Due  
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANDUS  
 SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO

PROGETTAZIONE: Consorzio Irico-W Due  
 Ing. Luca MANDUS  
 Ottobre 2011

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data	ST. PROGETTO
A	base		08/10/11		08/10/11		08/10/11	
B								
C								

CUP: J11B1000000000  
 Progetto cofinanziato dall'Unione Europea