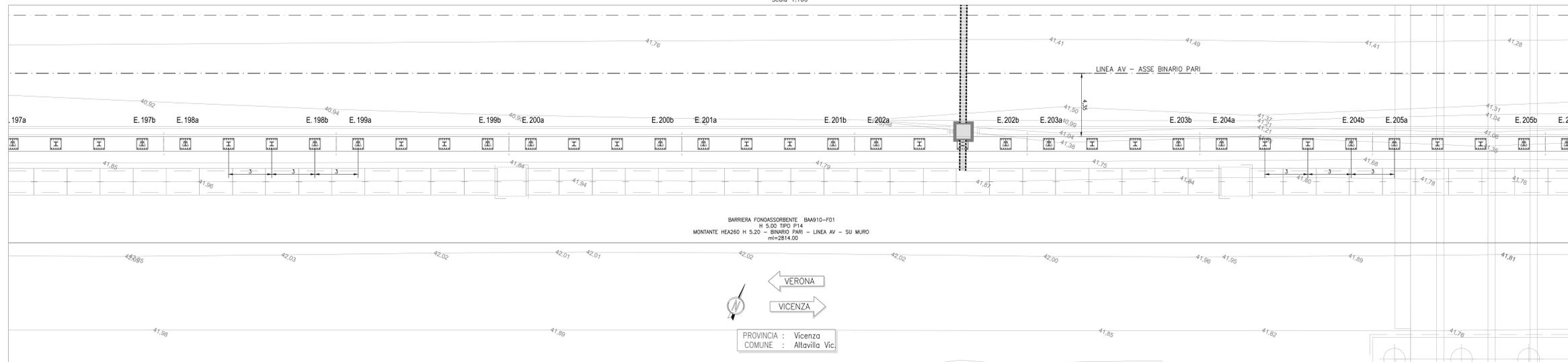


BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 25/30

Scala 1:100

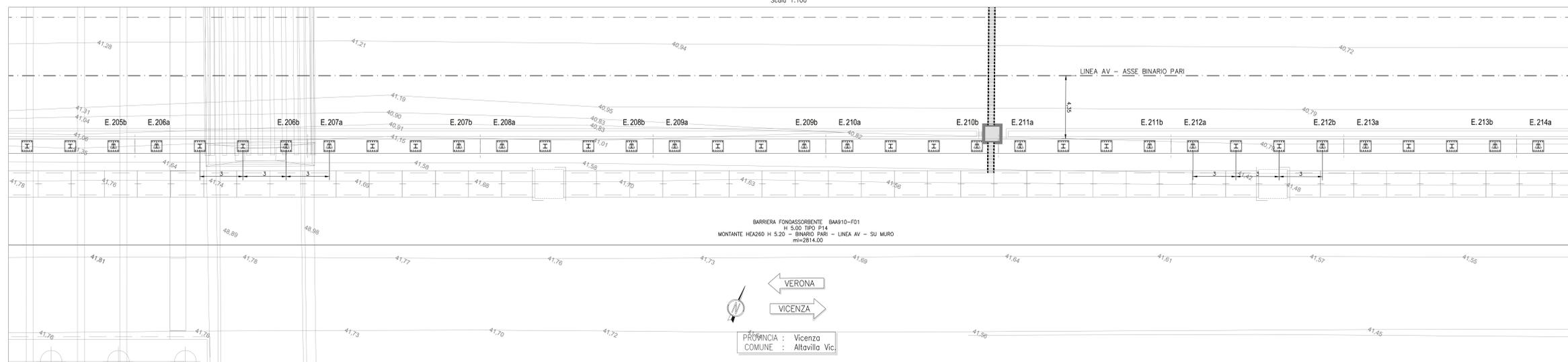


PUNTO	Coord. X	Coord. Y
1a	849789.829	155874.024
235b	851886.219	157529.352

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
1a	50.447
235b	43.884

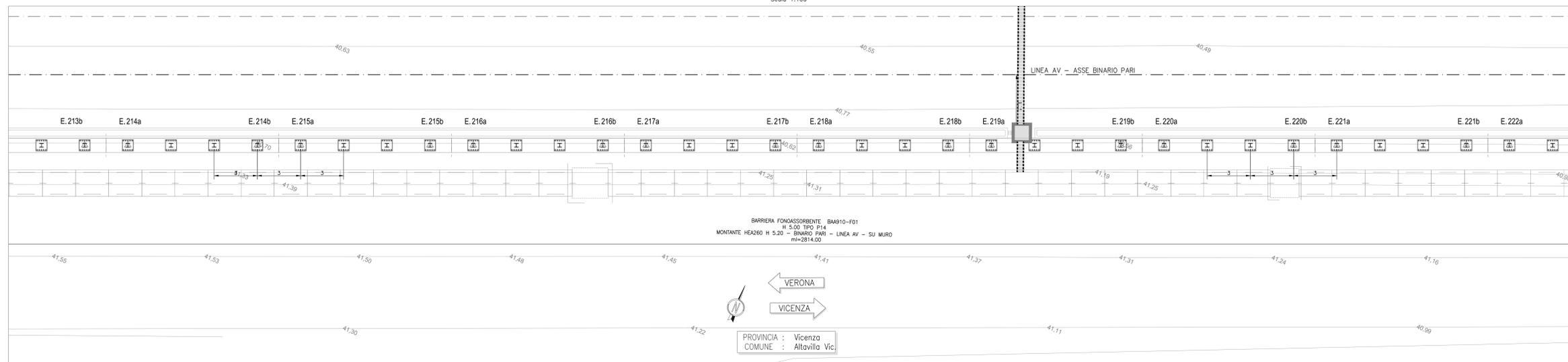
BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 26/30

Scala 1:100



BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 27/30

Scala 1:100



DESEIINI DI RIFERIMENTO

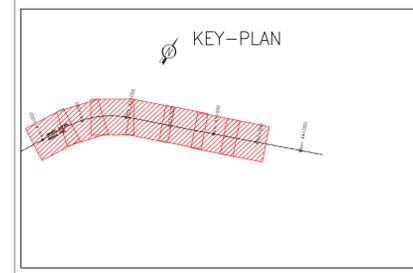
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT12E02E04010001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT12E02E04010002
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	INT12E02E04010003
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	INT12E02E04010004
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	INT12E02E04010005
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	INT12E02E04010006
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 3	INT12E02E04010007
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 4	INT12E02E04010008
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 5	INT12E02E04010009
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	INT12E02E04010010
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	INT12E02E04010011
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	INT12E02E04010012
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	INT12E02E04010013
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 5	INT12E02E04010014
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 6	INT12E02E04010015
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 7	INT12E02E04010016
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 8	INT12E02E04010017
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 9	INT12E02E04010018
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 10	INT12E02E04010019
ELEVAZIONE BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALE E PROSPETTI	INT12E02E04010020
DETTAGLI MICROGRADU	INT12E02E04010021

NOTE GENERALI

	ETTOMETRICA		PALO #800 - L=6.00m
	CHILOMETRICA		MICROPALO PERSFORAZIONE 8=250mm - L=10.00m
	DIREZIONI		PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAVI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTOSERVIZIO PER LUBRIFICAZIONE E LE FAS RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRACCIAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE, INOLTRE, L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEI MUR D'ALTA PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI. PROCEDERE DOPOA ATTEZZAZIONE CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRIGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-W Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI**  
 Barriera antirumore da progr. 40+531.669 a progr. 43+348.930 lato Dx  
**FONDAZIONI**

Scala: 1:100

**PROGETTAZIONE:** Irico-W Due

**REVISIONI:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	ST. PROGETTO
A	base		01/10/2011		01/10/2011		01/10/2011	
B								
C								

**US. EFFETTUATI:** CUP: J11E11000000000 - Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

**FILE:** C:\Programmi\Autodesk\AutoCAD 2011\Projects\... - Cod. origine: 11000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.