

BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 28/30

Scala 1:100

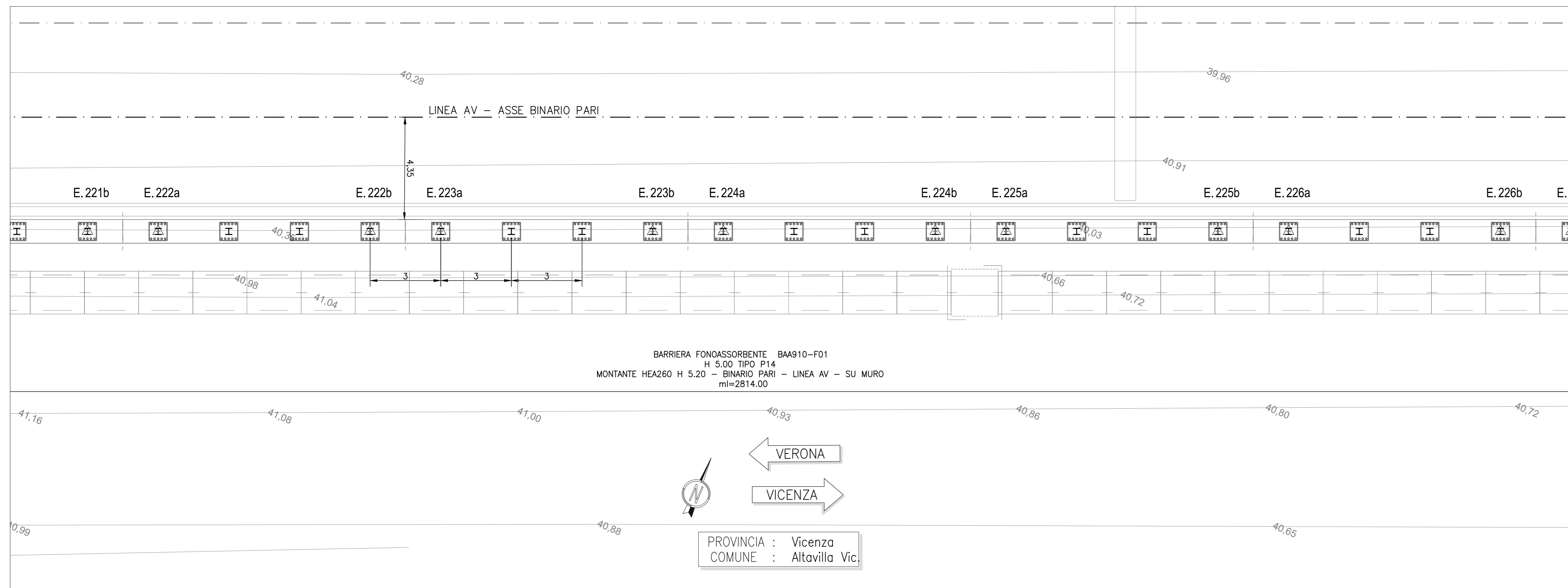
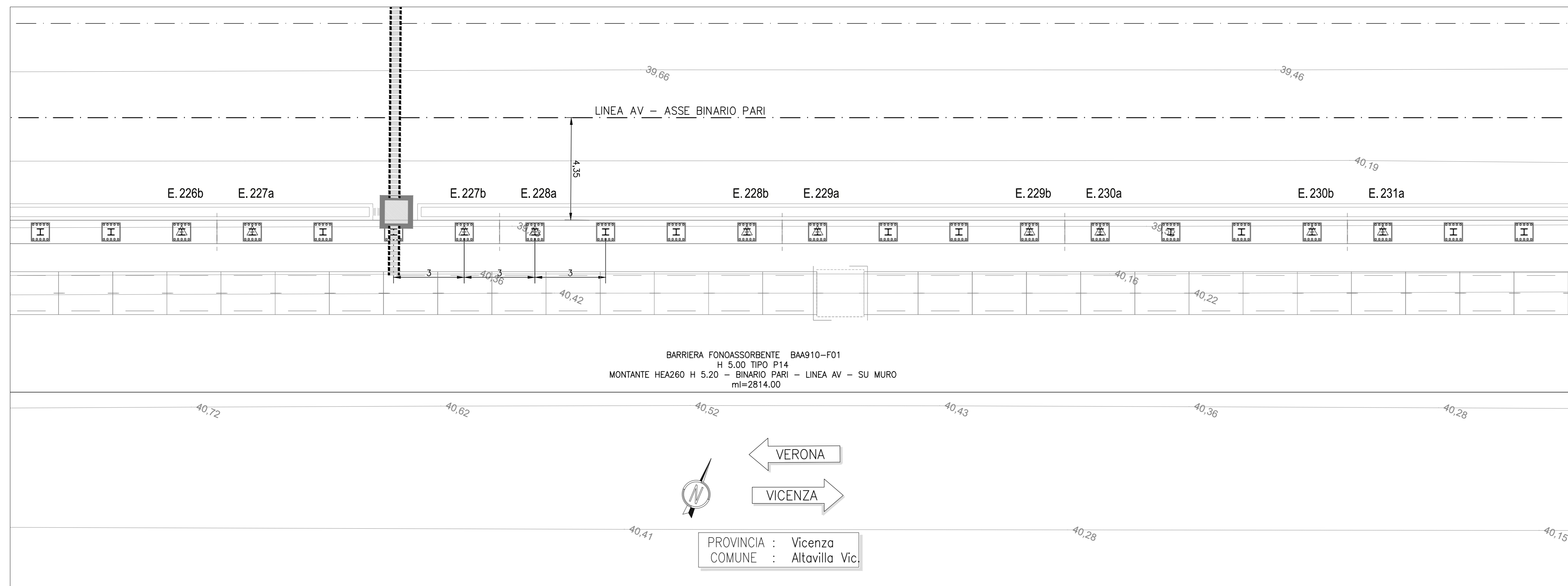


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
1a	849789.829	155874.024
235b	851888.219	157529.352

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	Quota (m s.l.m.)
1a	50.447
235b	43.884

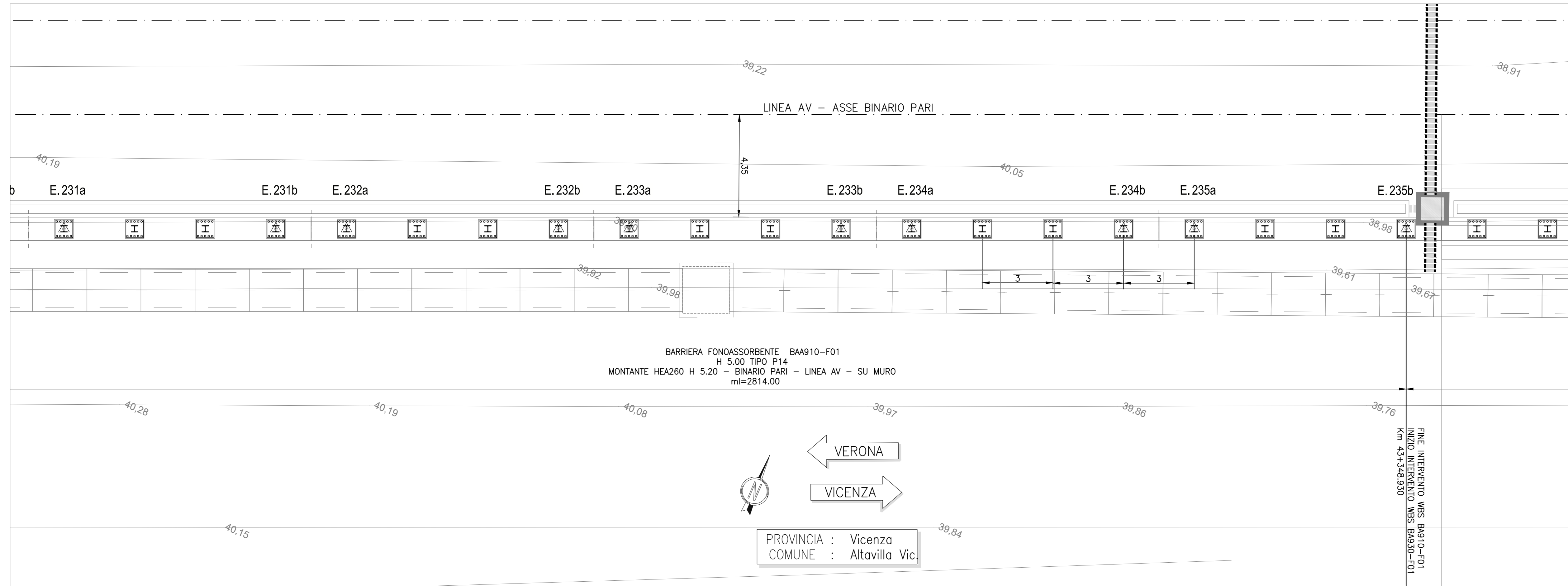
BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 29/30

Scala 1:100



BA910 (40+531.669 - 43+348.930) - PLANIMETRIA 30/30

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN172E02E8A910001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN172E02R0B910001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN172E02R0B910002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	IN172E02C0L9A910001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	IN172E02P8A910001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	IN172E02P8A910002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 3	IN172E02P8A910003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 4	IN172E02P8A910004
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 5	IN172E02P8A910005
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	IN172E02P8A910001
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	IN172E02P8A910002
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	IN172E02P8A910003
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	IN172E02P8A910004
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 5	IN172E02P8A910005
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 6	IN172E02P8A910006
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 7	IN172E02P8A910007
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 8	IN172E02P8A910008
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 9	IN172E02P8A910009
PIANTA CORDOLI MURI E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 10	IN172E02P8A910010
ELEVAZIONE BARRIERA SEZIONI TRASVERSALE E PROSPETTI DETTAGLI ANCORAGGIO	IN172E02V29A910001
	IN172E02V28A910001

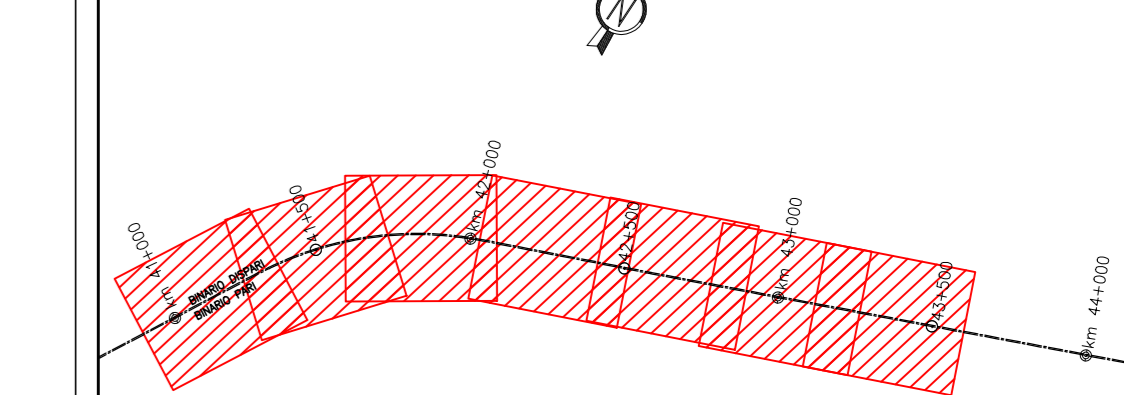
NOTE GENERALI

φ 8-100	ETOMETRICA	⊙	PALO ø800 - L=8.00m
φ 10-100	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE ø=250mm - L=10.00m
◀ DIREZIONE	DIREZIONI	E. mn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⬇	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02, ...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVATO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRÀ ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEI MURI D'ALA, PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DOBOLMENTE ARMATO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRÀ STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 40+531.669 a progr. 43+348.930 lato Dx

FONDAZIONI

Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali- Tav. 10

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Irico-IV Due		Ing. Luca MANGIOLARI		1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA IN OPERA	DATA
IN172E02P8A910001	12	12	PA	08/01/2021
VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE				DATA
Ing. Luca MANGIOLARI				08/01/2021
PROGETTAZIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
A	PROGETTO	08/01/2021	08/01/2021	08/01/2021
B				
C				
Cod. progetto: 0303		Cod. originale: 0303		