BA930 (43+348.930 – 44+248.934) – PLANIMETRIA 1/10

Scala 1:100

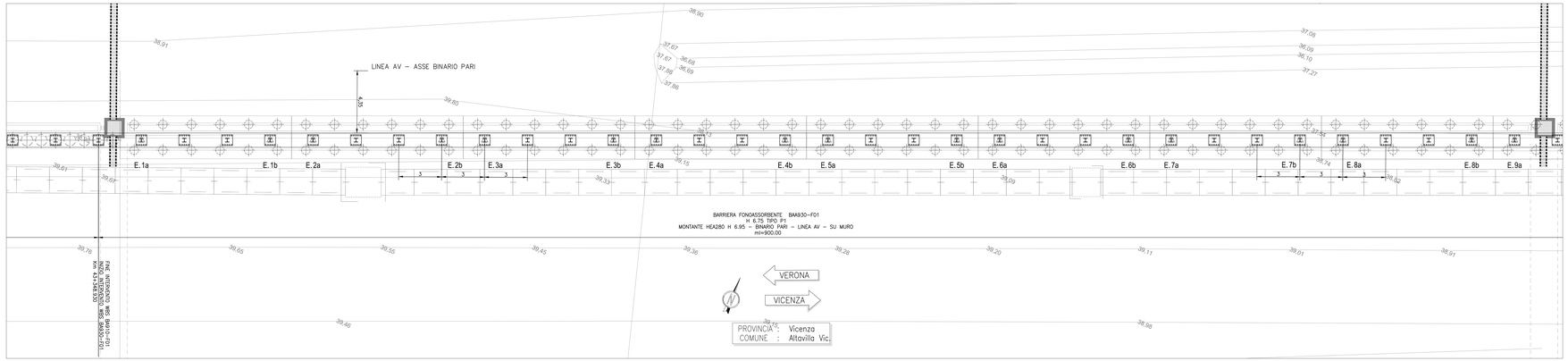
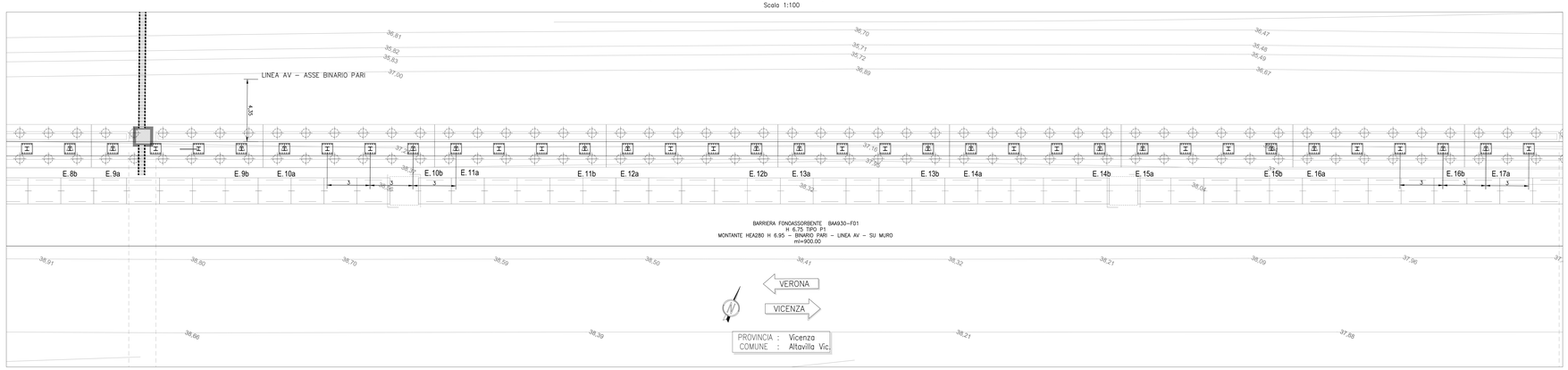


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI		
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1a	851891,262	157530,624
E 75b	852718,610	157876,413

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.	
PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1a	41,773
E 75b	38,413

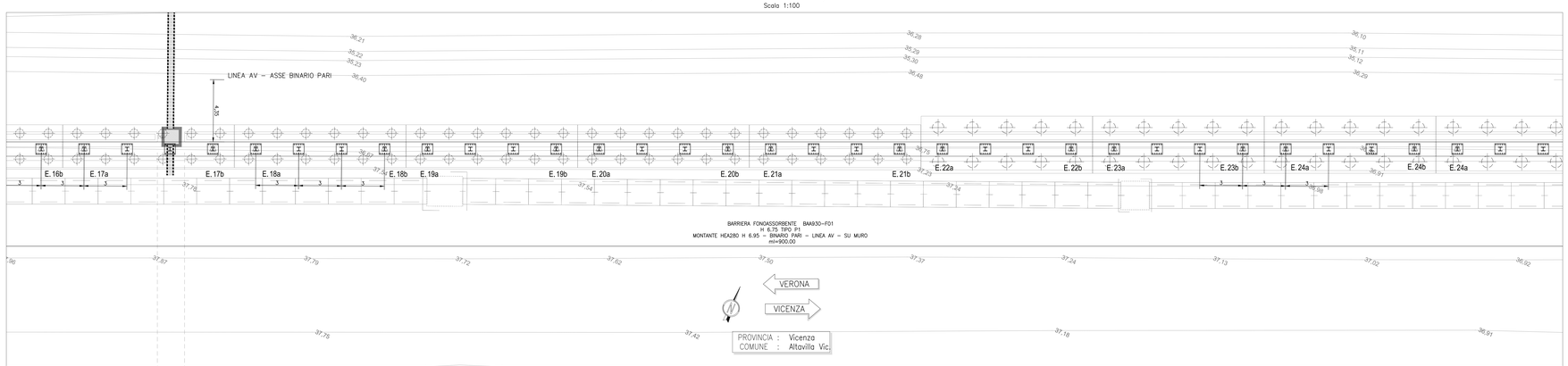
BA930 (43+348.930 – 44+248.934) – PLANIMETRIA 2/10

Scala 1:100



BA930 (43+348.930 – 44+248.934) – PLANIMETRIA 3/10

Scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E0EBA9300001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E0ROBA9300001
RELAZIONE DI CONFRONTO PSOPE	IN1712E0RCBA9300002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	IN1712E0PBBA9300001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	IN1712E0PBBA9300002
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	IN1712E0PABA9301001
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	IN1712E0PABA9301002
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	IN1712E0PABA9301003
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	IN1712E0PABA9301004
ELEVAZIONI BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E0RDBA9302001
DETTAGLI ANCORAGGIO	IN1712E12BZBA9301001

NOTE GENERALI

0.00 / 0.00	ETTOMETRICA		PALO Ø800 – L=8.00m
0.000 / 0.000	CHILOMETRICA		MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm – L=10.00m
DIREZIONE	DIREZIONI	E.nn	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

– PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02,..) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLI DI FONDAZIONE.

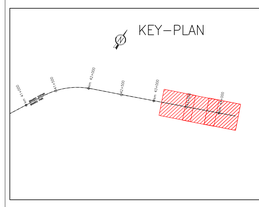
– L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

– PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOATTRAVERSAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILIEVO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRÀ ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.

– RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA; PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.

– IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRÀ STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

Barriera antirumore da progr. 43+348.930 a progr. 44+248.934 lato Dx

FONDAZIONI

Pianta cordoli muri e tracciamento montanti Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
MANDATARIA: Consorzio IricoV Due Ing. Iunio MANDOLFI MANDANTI:		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	I2	E	I2	PA	BA9301	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICOV DUE: Firma / Data: Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	A.BONOMI	30/10/21	A.ARIB	30/10/21	F.GIANNINI	30/10/21
B							
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Iunio MANDOLFI – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – n. A 17784

COD. G2TT01TE01 | CUP: J41B91000000009 | File: IN1712E0PABA9301001.dwg | Cod. origine: CIMA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA