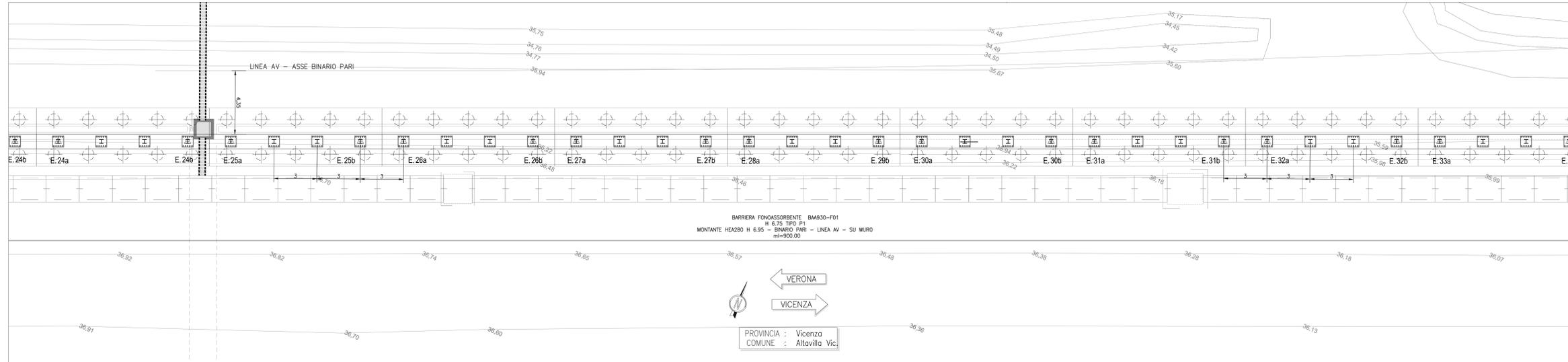


BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 4/10  
Scala 1:100



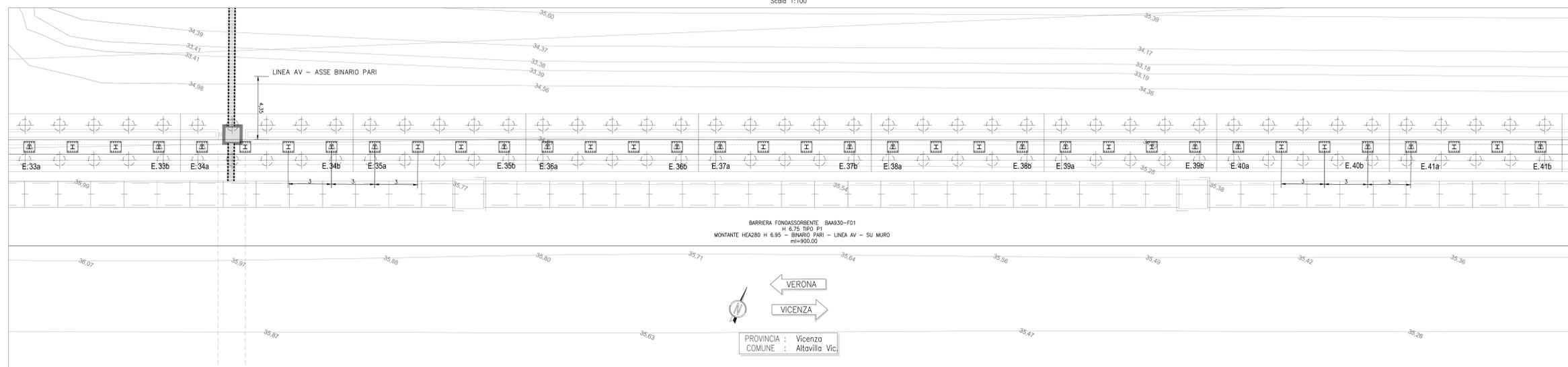
**TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI**

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1a	851891.262	157530.624
E 75b	852718.610	157876.413

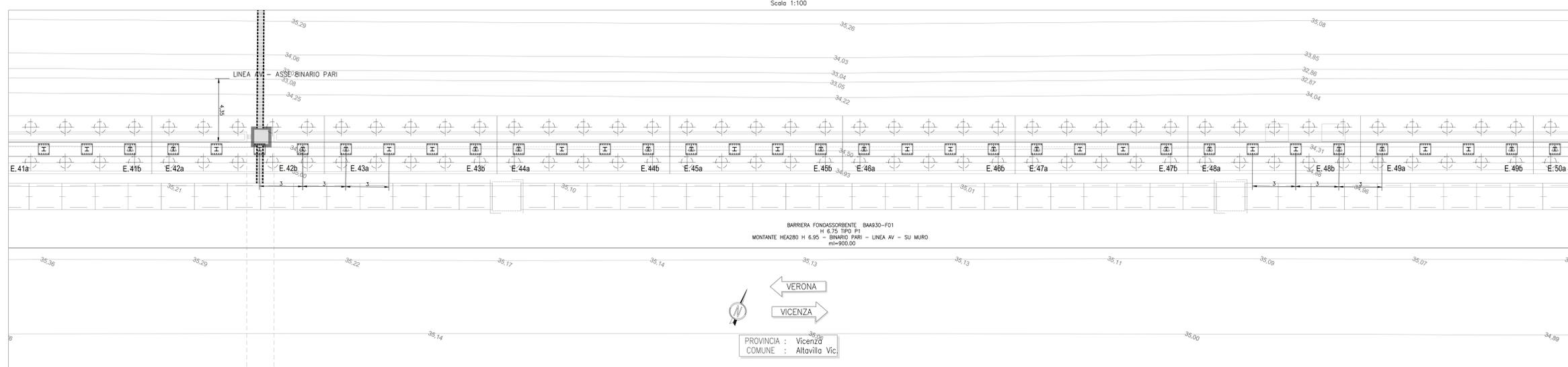
**QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.**

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1a	41.773
E 75b	38.413

BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 5/10  
Scala 1:100



BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 6/10  
Scala 1:100



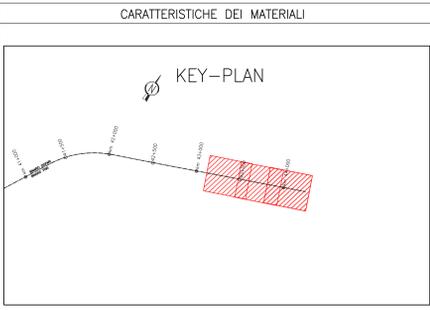
**DESCRIZIONE**

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT12020204000001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	INT12020204000002
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	INT12020204000003
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	INT12020204000004
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	INT12020204000005
Pianta Cordoli Muro e Tracciamento Montanti Tav. 1	INT12020204000006
Pianta Cordoli Muro e Tracciamento Montanti Tav. 2	INT12020204000007
Pianta Cordoli Muro e Tracciamento Montanti Tav. 3	INT12020204000008
Pianta Cordoli Muro e Tracciamento Montanti Tav. 4	INT12020204000009
ELEVAZIONE BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT12020204000010
DETTAGLI ANCORAGGIO	INT12020204000011

**NOTE GENERALI**

ETIMETRICA	CHILOMETRICA	DIREZIONI	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	PALO Ø800 - L=6.00m	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI
------------	--------------	-----------	---------------------------	---------------------	---	--------------------------------	---

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARL SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (P01, P02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.  
 - L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVrà ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTERRANEO PER LUBRIFICAZIONE E LE FAS RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
 - PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRACCIAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRà ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.O.L.  
 - RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEI MUR D'ALTA PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI. PROCEDERE DOPOA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.  
 - IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRà STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DEI BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-W Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
 Barriera antirumore da progr. 43+348.930 a progr. 44+248.934 lato Dx  
 FONDAZIONI

Planta cordoli muri e tracciamento montanti Tav. 2

**PROGETTA INTEGRATORE:** Irico-W Due  
**PROGETTA INQUADRAMENTO:** Irico-W Due  
**PROGETTA VERIFICA:** Irico-W Due  
**PROGETTA APPROVAZIONE:** Irico-W Due

**DIRETTORE LAVORI:** Ing. Luca MANDUCCI  
**SCALA:** 1:100

**COMMISSIONE:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. POGGIO

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	STATO
A	Integrazione		01/10/2021		02/12/2021		03/11/2021	PROGETTO
B								
C								

**CUP:** J41B1000000009 **File:** C:\Programmi\Autodesk\AutoCAD 2011\Projects\BA930\BA930.dwg  
**Cod. origine:** 0000

**US. 837/2021** **CUP:** J41B1000000009 **File:** C:\Programmi\Autodesk\AutoCAD 2011\Projects\BA930\BA930.dwg **Cod. origine:** 0000

© 2021 Irico-W Due. Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La riproduzione anche parziale è vietata.