

BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 4/10
Scala 1:100

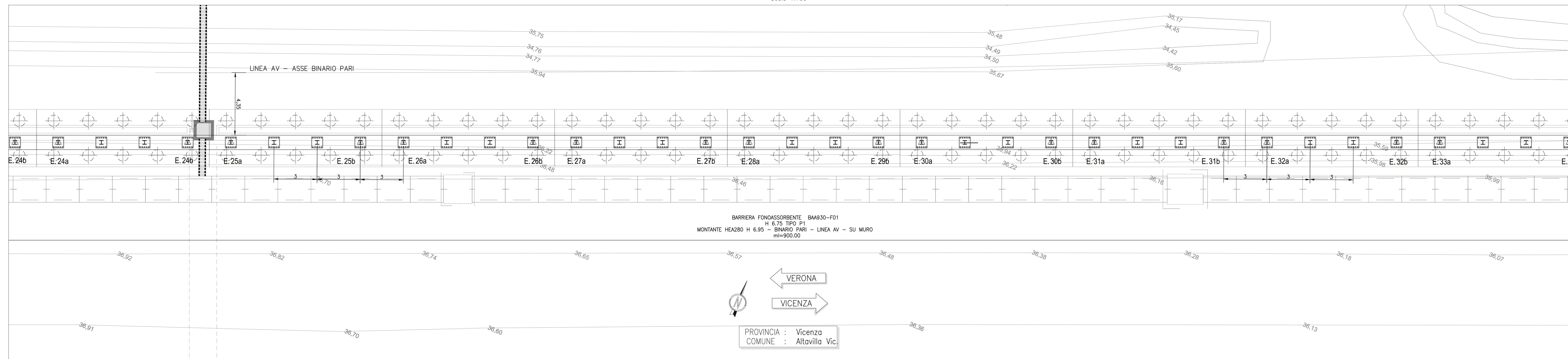


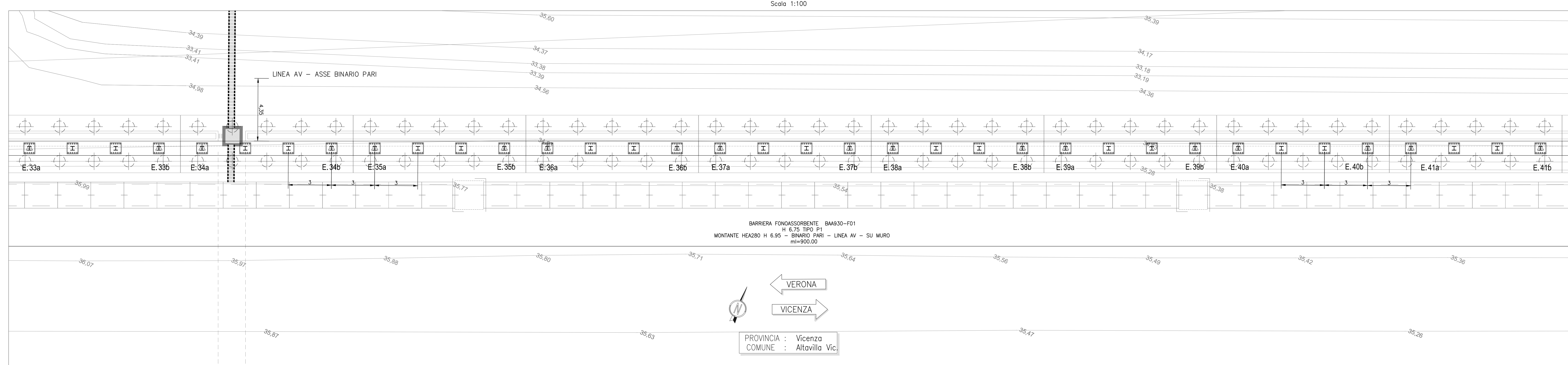
TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1a	851891.262	157530.624
E 75b	852718.610	157876.413

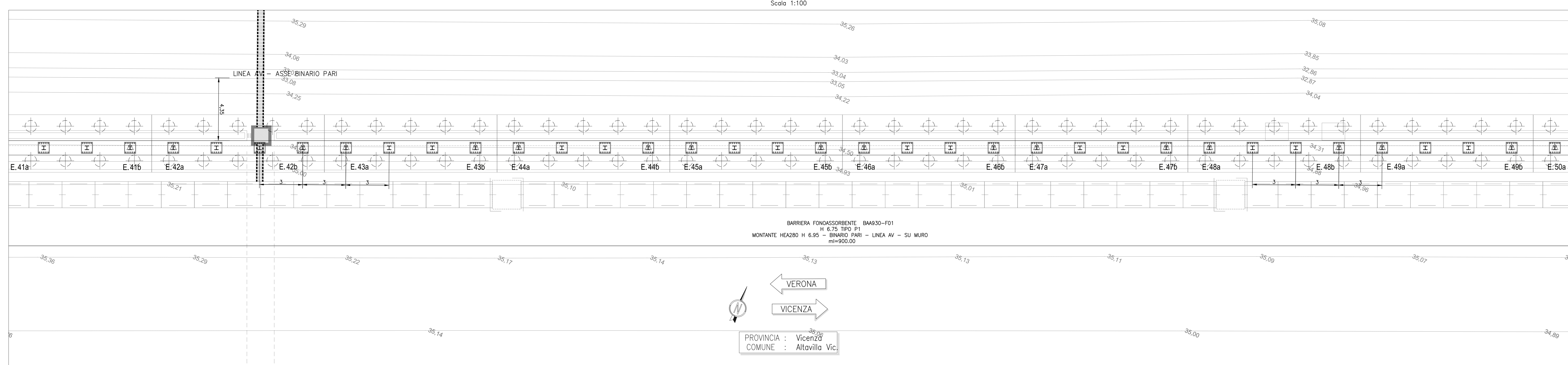
QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1a	41.773
E 75b	38.413

BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 5/10
Scala 1:100



BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 6/10
Scala 1:100



DESCRIZIONE

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT12E02E04000001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	INT12E02E04000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	INT12E02E04000002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	INT12E02E04000001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	INT12E02E04000002
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	INT12E02E040001001
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	INT12E02E040001002
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	INT12E02E040001003
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	INT12E02E040001004
ELEVAZIONE BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT12E02E040002001
DETTAGLI ANCORAGGIO	INT12E02E040003001

NOTE GENERALI

ETIMETRICA	CHILOMETRICA	DIREZIONI	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	PALO Ø800 - L=6.00m	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10.00m	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI
------------	--------------	-----------	---------------------------	---------------------	---	--------------------------------	---

- TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

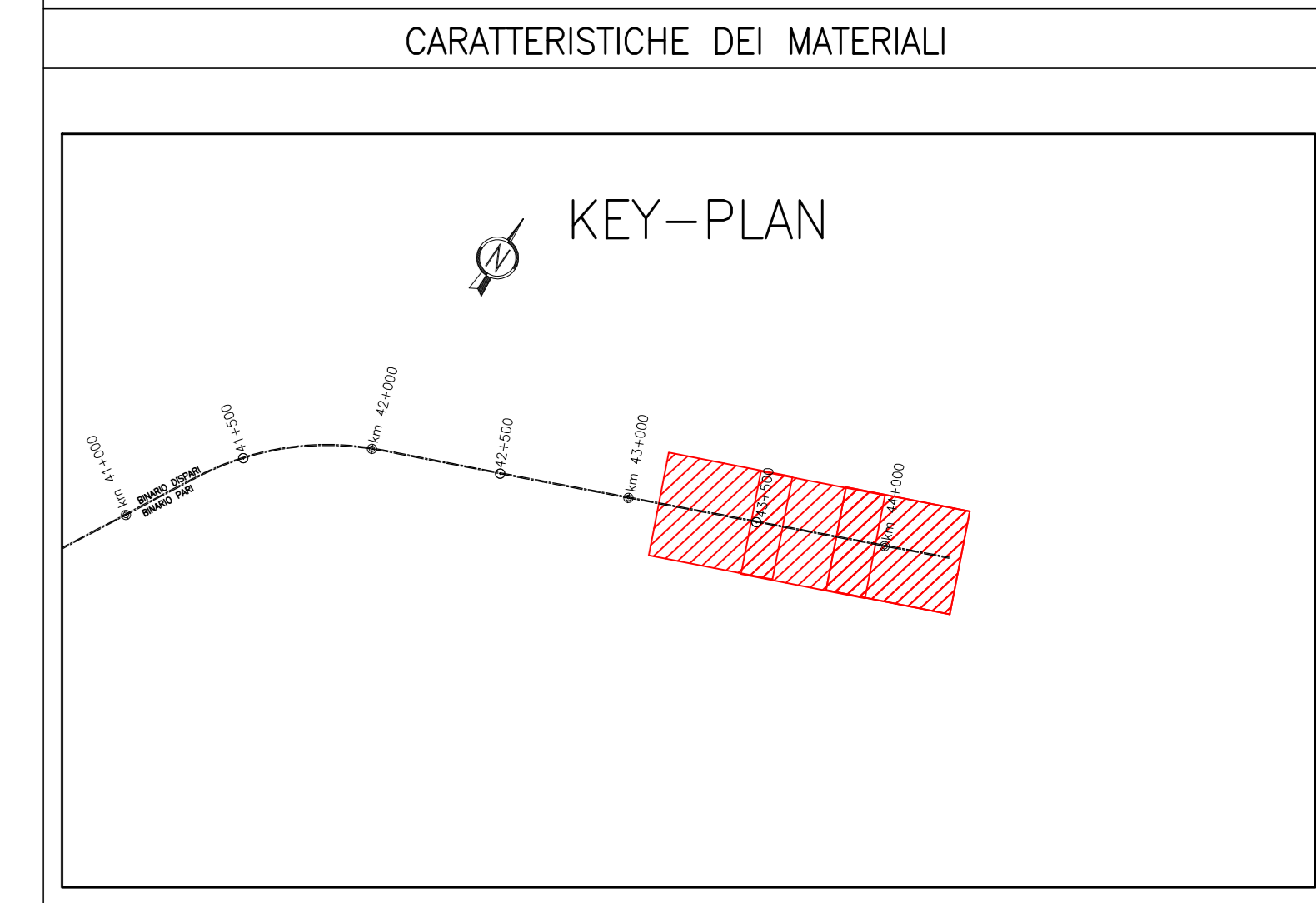
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (P01, P02, ...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVrà ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTOSERVIZIO PER LUBRIFICAZIONE E LE FASCE RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRACCIAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVATO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRà ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.

- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEI MUR D'ALTA PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI. PROCEDERE DOPO ADEGUATE ATTEZZATURE CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.

- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRà STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DEI BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-W Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da progr. 43+348.930 a progr. 44+248.934 lato Dx
FONDAZIONI

Plano cordoli muri e tracciamento montanti Tav. 2

PROGETTAZIONE: Ing. Luca MANDOLINI
GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-W Due
INGEGNERE RESPONSABILE: Irico-W Due
DATA: Ottobre 2021

DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANDOLINI
SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
INF17	12	12	PIA	BA93011	0102	A		1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Integrazioni		09/10/21		09/10/21		09/10/21
B							
C							

US. 837700001 CUP: J41811000000009 File: C:\progetti\BA930\11\11_0102.dwg
Progetto software: AutoCAD 2011
Cod. origine: 1102

© 2021 RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO