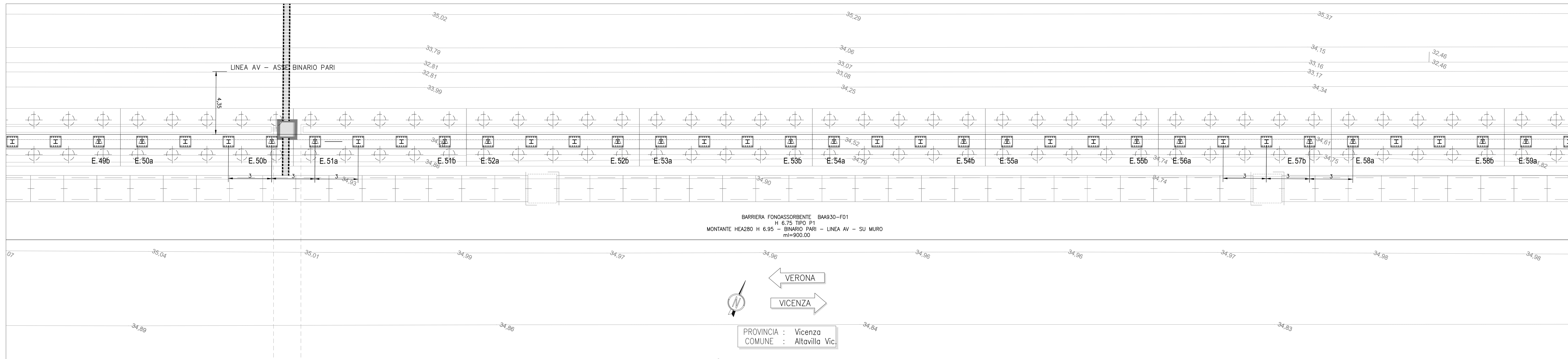


BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 7/10

Scala 1:100



**TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI**

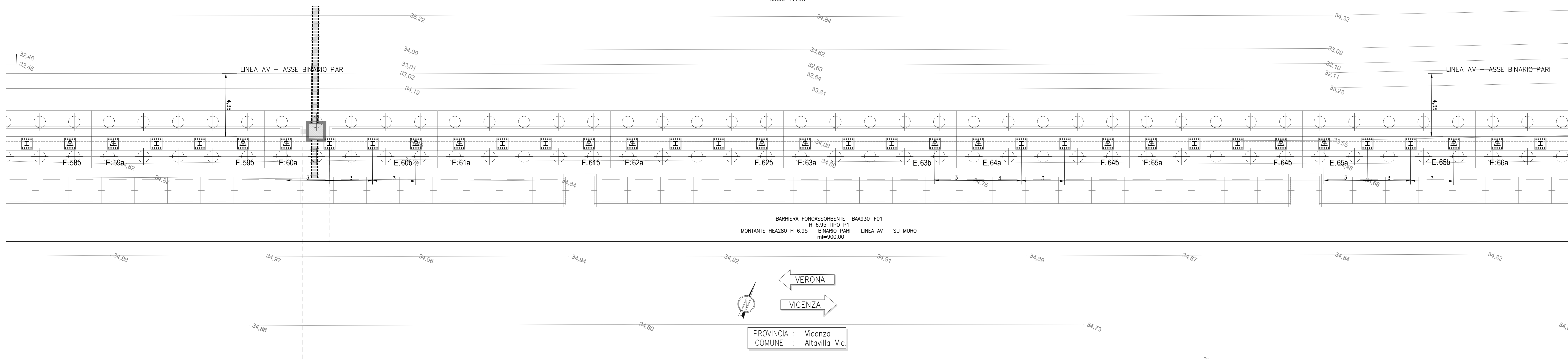
PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 1a	851891,262	157530,624
E 75b	852718,610	157876,413

**QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.**

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 1a	41,773
E 75b	38,413

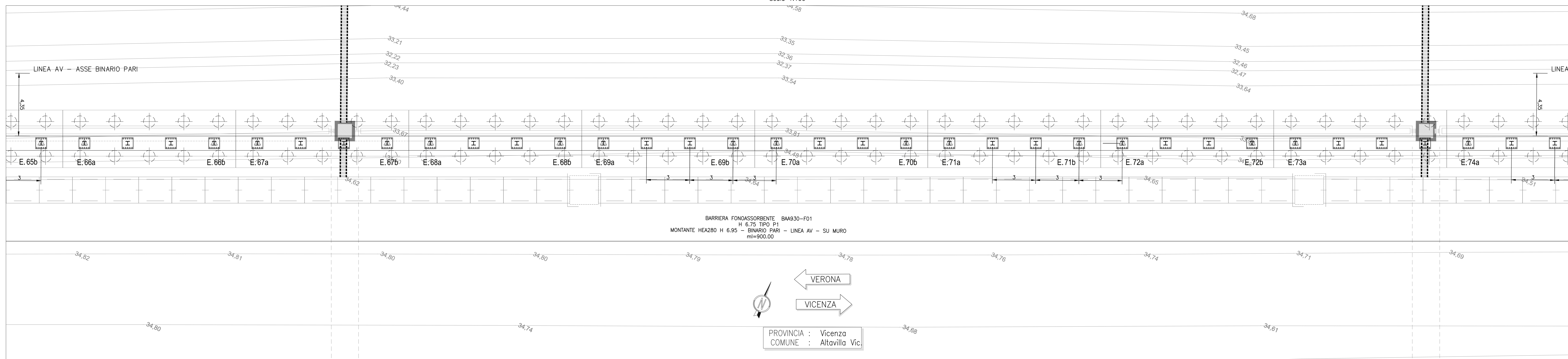
BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 8/10

Scala 1:100



BA930 (43+348.930 - 44+248.934) - PLANIMETRIA 9/10

Scala 1:100



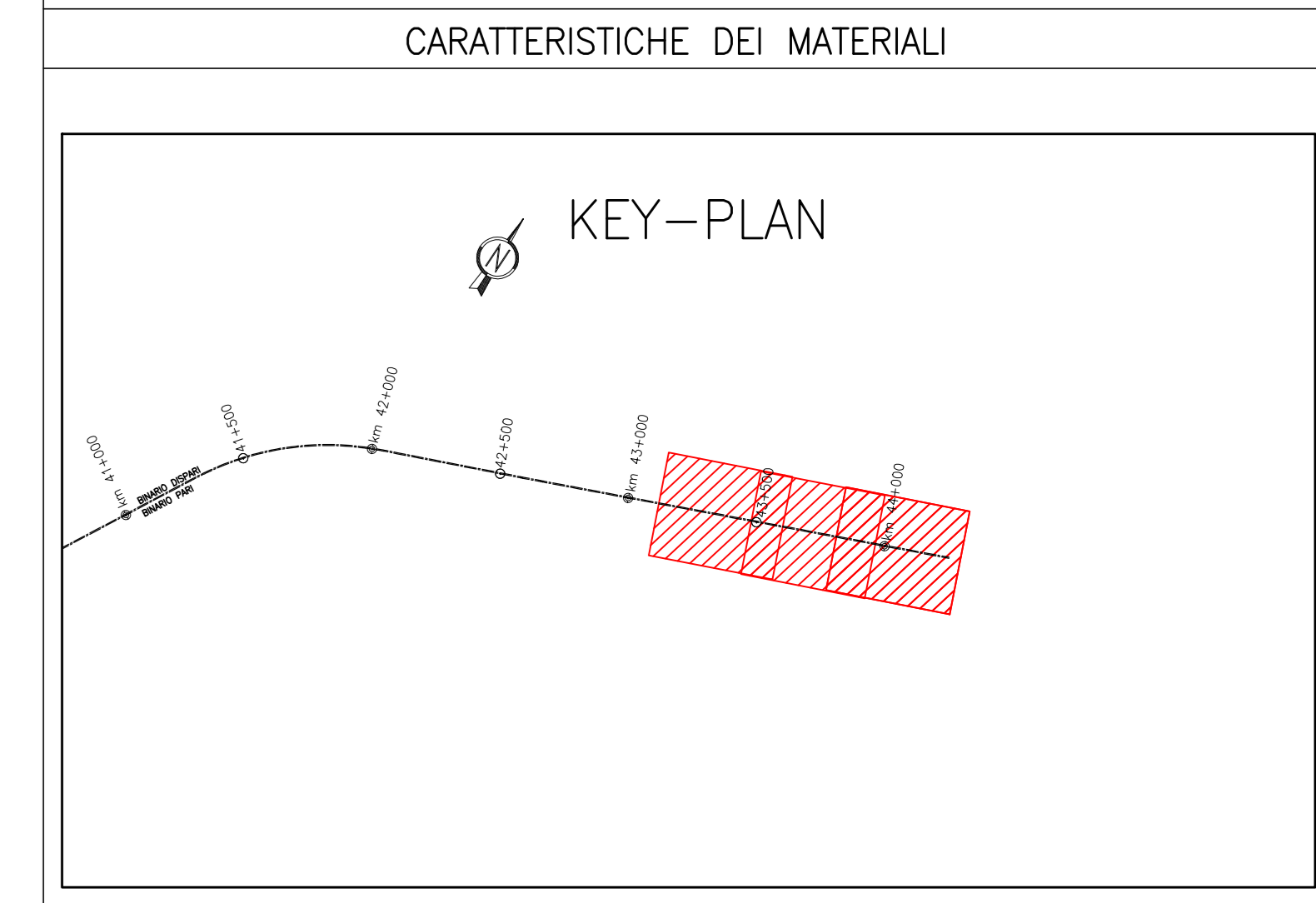
**DESGINI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT12E02E04000001
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	INT12E02E04000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	INT12E02E04000002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	INT12E02E04000001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	INT12E02E04000002
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	INT12E02E04000101
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	INT12E02E04000102
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	INT12E02E04000103
PUNTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	INT12E02E04000104
ELEVAZIONE BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	INT12E02E04000201
DETTAGLI ANCORAGGIO	INT12E02E04000301

**NOTE GENERALI**

ETIMETRICA	○	PALO Ø800 - L=6,00m
CHILOMETRICA	○	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
DIREZIONI	↔	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⬆	CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAVL SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO  
 - PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.  
 - L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAMI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOTTOSERVIZIO PER L'UBICAZIONE E LE P.A.S. RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
 - PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRACCIAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVATO ACCURATO DEGLI STESSI, SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.O.L.  
 - RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERZO DEL MUR D'ALTA PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE idonea ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DEBOLMENTE ARMATO.  
 - IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-W Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI  
 Barriera antirumore da progr. 43+348.930 a progr. 44+248.934 lato Dx  
 FONDAZIONI

Progetto cordoli muri e tracciamento montanti Tav. 3

**PROGETTISTA INTEGRATORE:** Irico-W Due  
**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-W Due  
**DIRETTORE LAVORI:** Ing. Luca BONDURI  
**SCALA:** 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
INF17	12	E	12	PA	BA93011	003	A	1/1

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	STIPULAZIONE
A	esecuz.		01/10/20		01/10/20		01/10/20	
B								
C								

**US. 837703001** CUP: J11B11000000009 File: C:\progetti\2020\12\12\BA93011\_003.dwg  
 Progetto software: AutoCAD 2020  
 Cod. origine: 1200

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.