

Scala 1:100

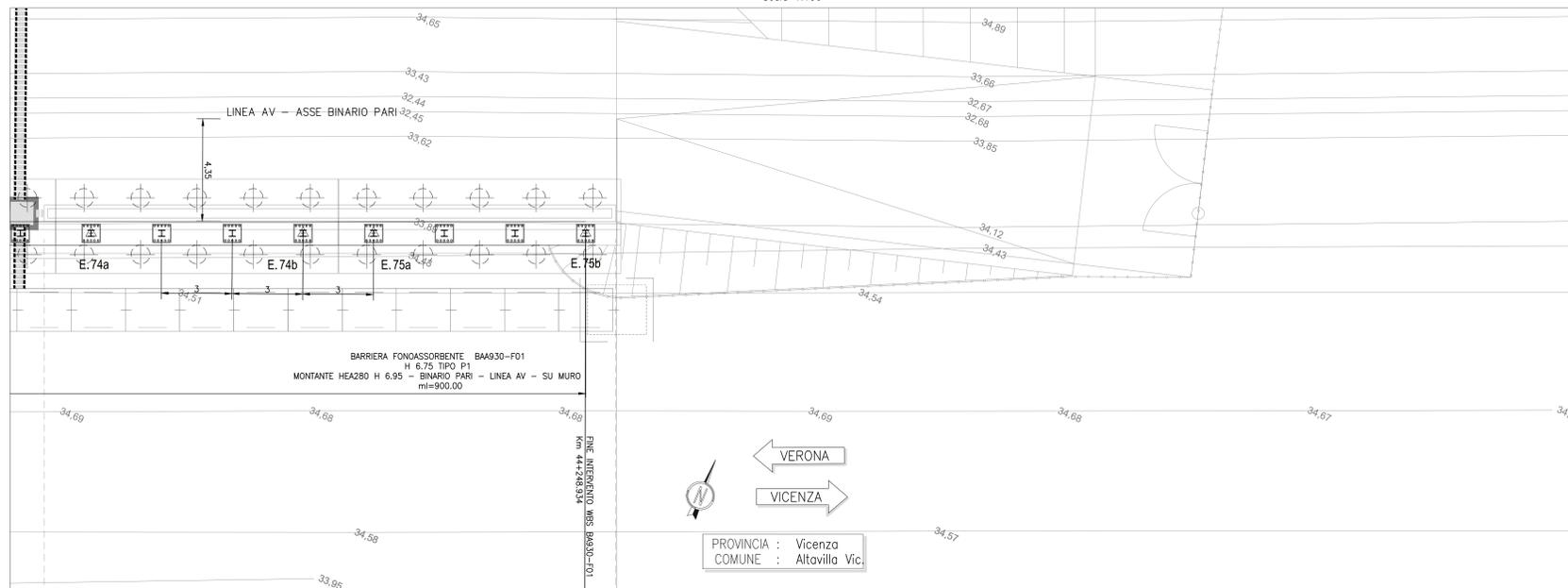


TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI

PUNTO	Coord. X	Coord. Y
E 74a	851891,262	157530,624
E 75b	852718,610	157876,413

QUOTA ESTRADOSSO CORDOLO IN C.A.

PUNTO	Quota (m s.l.m.)
E 74a	41,773
E 75b	38,413

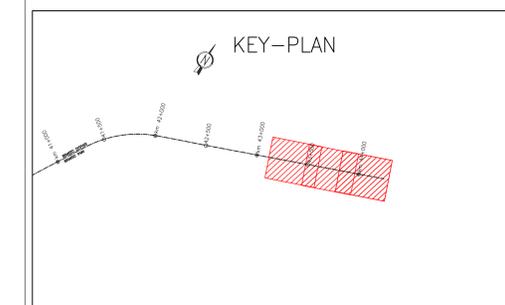
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E12E08A000001
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	IN1712E12E08A000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN1712E12E08A000002
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 1	IN1712E12E08A000001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TAV. 2	IN1712E12E08A000002
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 1	IN1712E12E08A001001
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 2	IN1712E12E08A001002
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 3	IN1712E12E08A001003
PIANTA CORDOLI MURO E TRACCIAMENTO MONTANTI TAV. 4	IN1712E12E08A001004
ELEVAZIONI BARRIERA, SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712E12E08A000001
DETTAGLI ANCORAGGIO	IN1712E12E08A001001

NOTE GENERALI

Ø 8-100	ETOMETRICA	⊙	PALO Ø800 - L=8,00m
Ø 8-1000	CHILOMETRICA	⊙	MICROPALO PERFORAZIONE Ø=250mm - L=10,00m
← DIREZIONE	DIREZIONI	E. m	PUNTO DI TRACCIAMENTO CON NOME
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- PER INDICAZIONI SPECIFICHE RELATIVE ALLE TRATTE DI FONDAZIONE INDICATE IN PLANIMETRIA (F01, F02...) SI RIMANDA ALLA RELAZIONE DI CALCOLO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE.
- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO, PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MICROPALI A MONTE E A VALLE DEI SOTTOTRASPASAMENTI ESISTENTI, PROCEDERE A UN RILEVIO ACCURATO DEGLI STESSI. SE NECESSARIO, LA POSIZIONE DEI MICROPALI POTRA' ESSERE CORRETTA IN ACCORDO CON LA D.L.
- RILEVARE INOLTRE L'EVENTUALE PRESENZA DI FONDAZIONI IN CALCESTRUZZO ESISTENTI A TERGO DEI MURI D'ALA, PER L'ESECUZIONE DEI MICROPALI, PREVEDERE IDONEA ATTREZZATURA CHE CONSENTA LA PERFORAZIONE DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO MASSIVO/DOBOLMENTE ARMATO.
- IL SISTEMA DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE DI LINEA VERRA' STUDIATO IN FUNZIONE DEL TRACCIAMENTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE, EVITANDO INTERFERENZE CON I PALI/MICROPALI DI FONDAZIONE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI - FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
 Barriera antirumore da progr. 43+348.930 a progr. 44+248.934 lotto Dc
FONDAZIONI
 Pianta cordoli muri e tracciamento montanti- Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR: Iric-IV Due (Ing. Paolo CARPONA)
DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANGOLSI
SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTR.	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROSS.	REV.	FOGGIO
1417	12	E	12	PA	8/9/3/01	0/0/4	A	

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	DEFINIZIONE	ABZCONE	30/10/21	L. ALTRI	30/10/21	P. CARPONA	30/10/21	
B								
C								

CG. 837795701 CUP: J41E1000000009 **File:** 11703248934_01_01_21_194
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. origine:** 0000

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCH'ES PARZIALE E VIETATA