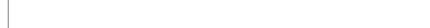


AREA D'INTERVENTO



NOTE

- LE TARGHETTE TATTILI SARANNO PREVISTE SU TUTTI I CORRIMANO DELLE SCALERAMPE SIA IN SALITA CHE IN DISCESA.
- NEL SOTTOPASSO IL PERCORSO TATTILE SARÀ REALIZZATO IN PVC BIANCO ED INCOLLATO ALLA PAVIMENTAZIONE. NELLE ALTRE AREE (BANCHINE E PIAZZALI) SARÀ REALIZZATO IN GRES. IL COLORE DEL PERCORSO TATTILE DOVRÀ OFFRIRE UN CONTRASTO CROMATICO E DI LUMINANZA CHIARAMENTE PERCIPIBILE DAGLI IPOVEDENTI TRA IL PERCORSO E L'INTORNO.

NOTE GENERALI

- LE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTO PACCHETTO NON SONO UTILIZZABILI PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO COSTRUTTIVO. TUTTE LE DIMENSIONI E I DETTAGLI SONO INDICATIVI. I DISEGNI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI DA FORNITORI, VERIFICATI E APPROVATI DALLA DIREZIONE LAVORI.
- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.
- LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO +0.00m.
- NON MISURARE I DISEGNI. LE QUOTE MANGANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI.
- IN CASO DI INCONGENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).

NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DOVRANNO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
- LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO, DOVRANNO CON MODELLI RISPETTARE LE PRESCRIZIONI QUI INDICATE.
- TUTTI GLI ELEMENTI DI INFERRABILIZZAZIONE DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN CONFORMITÀ CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.

K-MAP



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA -SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricoTV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 FV-FABBRICATI VIAGGIATORI
 FV02-FERMATA DI MONTEBELLO AL Km 33+305.35
 ARCHITETTURA

PIANTA BANCHINE STATO DI FATTO - STATO DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: IricoTV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo Carraro
 SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPD DOC.	OPERA/SUBCPLNA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	FV0200	001	A	001

VISTO CONSORZIO IRICO TV DUE

Progettazione:
 Data: 3/05/2019
 Verificato: 3/05/2019
 Approvato: 3/05/2019
 Il PROGETTISTA:
 A. IMBONE

CC: 837792101 CUP: J41E1900000009 File: m1201900000009.esg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: none

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.