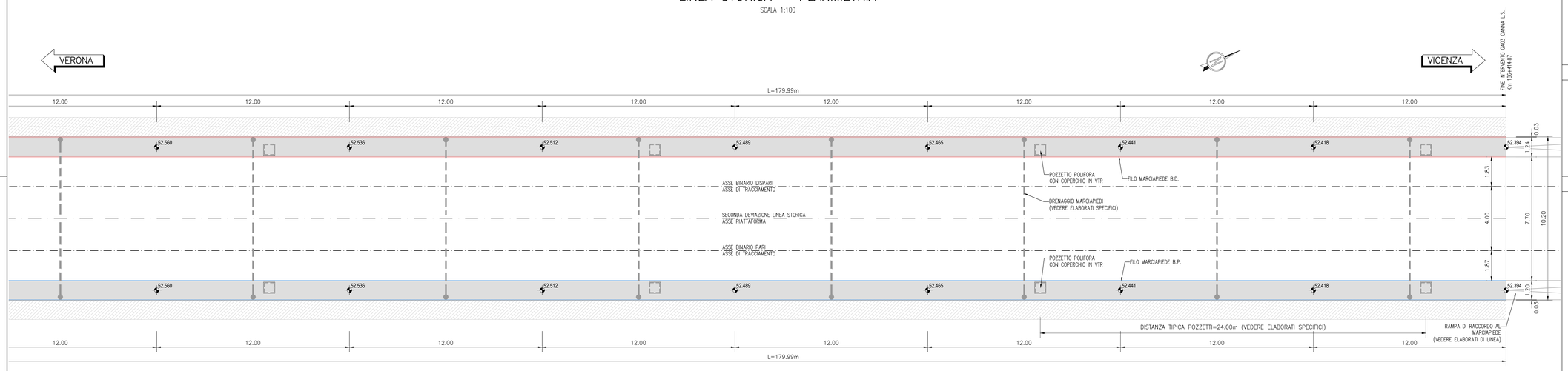
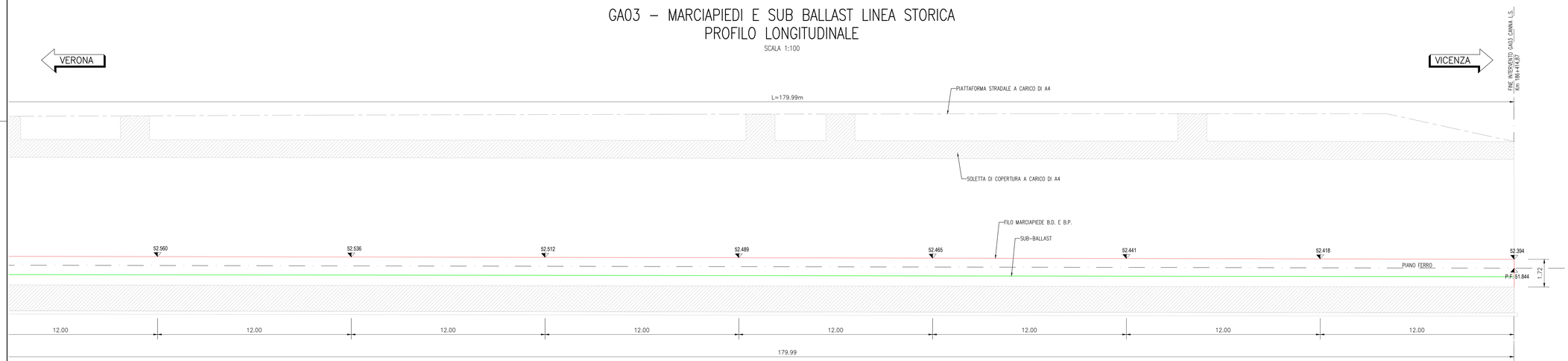
GA03 – MARCIAPIEDI E SUB-BALLAST
LINEA STORICA – PLANIMETRIA

SCALA 1:100



GA03 – MARCIAPIEDI E SUB BALLAST LINEA STORICA
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2ROGA0300001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2ROGA0300002
RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE	IN1712EI2CCLGA0300001
SEZIONE TIPO	IN1712EI2WZGA0300001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2PBGA0300001
PLANIMETRIA – CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87	IN1712EI2PBGA0300002
PLANIMETRIA – CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22	IN1712EI2PBGA0300003
PROFILO – CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87	IN1712EI2FTGA0300001
PROFILO – CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22	IN1712EI2FTGA0300002
SEZIONI TRASVERSALI – CANNA LS – TAV. 1	IN1712EI2WSGA0300001
SEZIONI TRASVERSALI – CANNA LS – TAV. 2	IN1712EI2WSGA0300002
SEZIONI TRASVERSALI – CANNA AV/AC – TAV. 1	IN1712EI2WSGA0300003
SEZIONI TRASVERSALI – CANNA AV/AC – TAV. 2	IN1712EI2WSGA0300004
SOLETTONE DI FONDO, SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA AV/AC – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 1	IN1712EI2PAGA0300001
SOLETTONE DI FONDO, SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA AV/AC – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 2	IN1712EI2PAGA0300002
SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 1	IN1712EI2PAGA0300003
SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 2	IN1712EI2PAGA0300004
SOLETTONE DI FONDO LINEA AV/AC – ARMATURA	IN1712EI2BBGA0300001
SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA AV/AC – ARMATURA	IN1712EI2BBGA0300002
SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS – ARMATURA	IN1712EI2BBGA0300003
RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE – PIANTA, SEZIONI,DETTAGLI	IN1712EI2PZGA0304001
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTGA0300001

NOTE GENERALI

– Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo delle strutture già realizzate. Se necessario, aggiornare la carpenteria e le armature coerentemente.

– Per la posa e getto dei conci dei marciapiedi e del sub-ballast, si dovrà fare riferimento e allinearsi ai giunti strutturali esistenti della struttura già realizzata.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:

MAGRO:
- Tipo Cemento = I÷V
- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI EN 206–1)
- Classe di resistenza = C12/15

SOLETTONE DI FONDAZIONE:
- Tipo Cemento = III÷V
- Classe di resistenza = C30/37
- Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206–1)
- Diametro massimo degli aggregati = 25mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza = S4
- Copriferro minimo = 40 mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA MARCIAPIEDI E SUB–BALLAST

– CONFORMITA' ALLA NORMA	EN 206 e UNI 11104
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–IV–V
– CLASSE DI RESISTENZA	C25/30
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC1
– RAPPORTO A/C MAX	0.60
– COPRIFERRO MINIMO	40 mm
– MAX ø INERTI	32 mm
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	G2
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S3–S4
– CLASSE STRUTTURALE	S6 (Vn = 100 anni)

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

– Tensione di snervamento caratteristica	fyk > 450 N/mm²
– Tensione caratteristica a rottura	ftk > 540 N/mm²
– Tensione caratteristica a rottura	1.15≤ ftk/fyk < 1.35

LEGENDA

- FILO MARCIAPIEDE BINARIO DISPARI
- FILO MARCIAPIEDE BINARIO PARI
- SUB–BALLAST
- MARCIAPIEDI (PLANIMETRIA)
- OPERE GIA' REALIZZATE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA03 - INTERFERENZA A4 DAL KM 36+530,19 al KM 36+714,22 - OPERE INTERNE GENERALE

SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giorgio BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	GA0300	004	A	___ di ___

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricAV Due	Firma Ing. Luca BANDOLDI	Data Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D. MARTINO	30/04/21	L. KEFER	30/04/21	P. GAVIHN	30/04/21	Ing. Luca BANDOLDI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A 31784
B								
C								

Data: Maggio 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2WZGA0300004.DWG
		Cod. origine: CZ0903

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.