

**MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI**

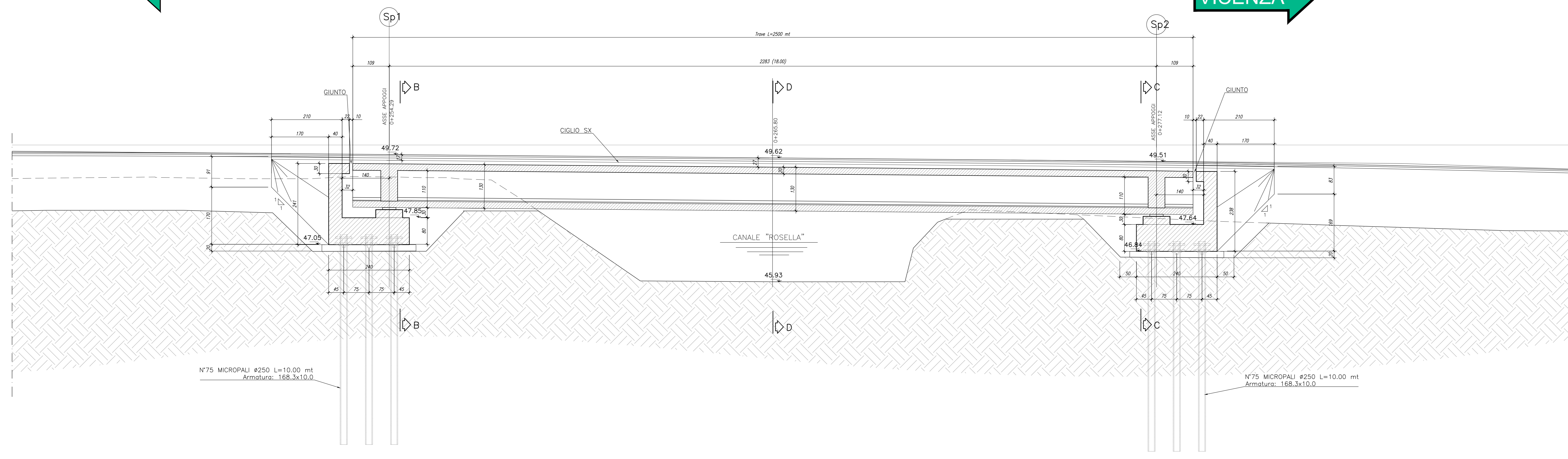
Diámetro plegature $d_{br}$ :			
# Barra <math>\phi 16</math>		$d_{br} = 48$	
# Barra $\phi 16 - \phi 26$		$d_{br} = 78$	

- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
  - CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,50$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm
  - CALCESTRUZZO STRUTTURE SCATOLARI-MURI AD U**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,50$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
  - CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,60$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
  - CALCESTRUZZO PALI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,60$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
    - COPRIFERRO PALI = 80 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
  - CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,50$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)
  - ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
    - IN BARRI E RETI ELETTROSALDATE
    - B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
      - Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
      - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
      - Tensione caratteristica a rottura  $1,155 f_{tk} / f_{yk} < 1,35$

- NOTE GENERALI**
- Unità di misura del disegno
  - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
  - LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
  - Convenzione di misura delle barre di armatura:
    - I FERRI SONO RAPPRESENTATI A MENO DEGLI SMUSSI DI PIEGATURA CON IL MANDRINO. LE MISURE SONO PERTANTO QUELLE DELLA SPEZZATA A SPIGLI VIVI. LO SVILUPPO TOTALE INDICATO PER OGNI FERRO ESTRATTO (L) NON TIENE DUNQUE CONTO DEI MANDRINI DI PIEGATURA.
    - SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 50A
    - LE RIPRESE DI GETTO SARANNO ESEGUITE CON L'AUSILIO DI PERNERVO METAL.



SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
Scala 1:50



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

IN - INTERFERENZE VIARIE  
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00  
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE  
 CARPENTERIA - PIANTE IMPALCATO E SEZIONE LONGITUDINALE

PROGETTAZIONE INTEGRATORE	Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	Ing. Paolo CARBONE		VARIE
Suppl. n. 4/20			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	IN16/B3	002	A	1

Progettazione:  
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data  
 A IMBOCCHE  
 B  
 C

Il PROGETTISTA: Giuseppe Cortisio Coppo

COE: 837793701 CUP: J11E100000009 File: 11-2016-000000000-000 Ccd. originale: 1000