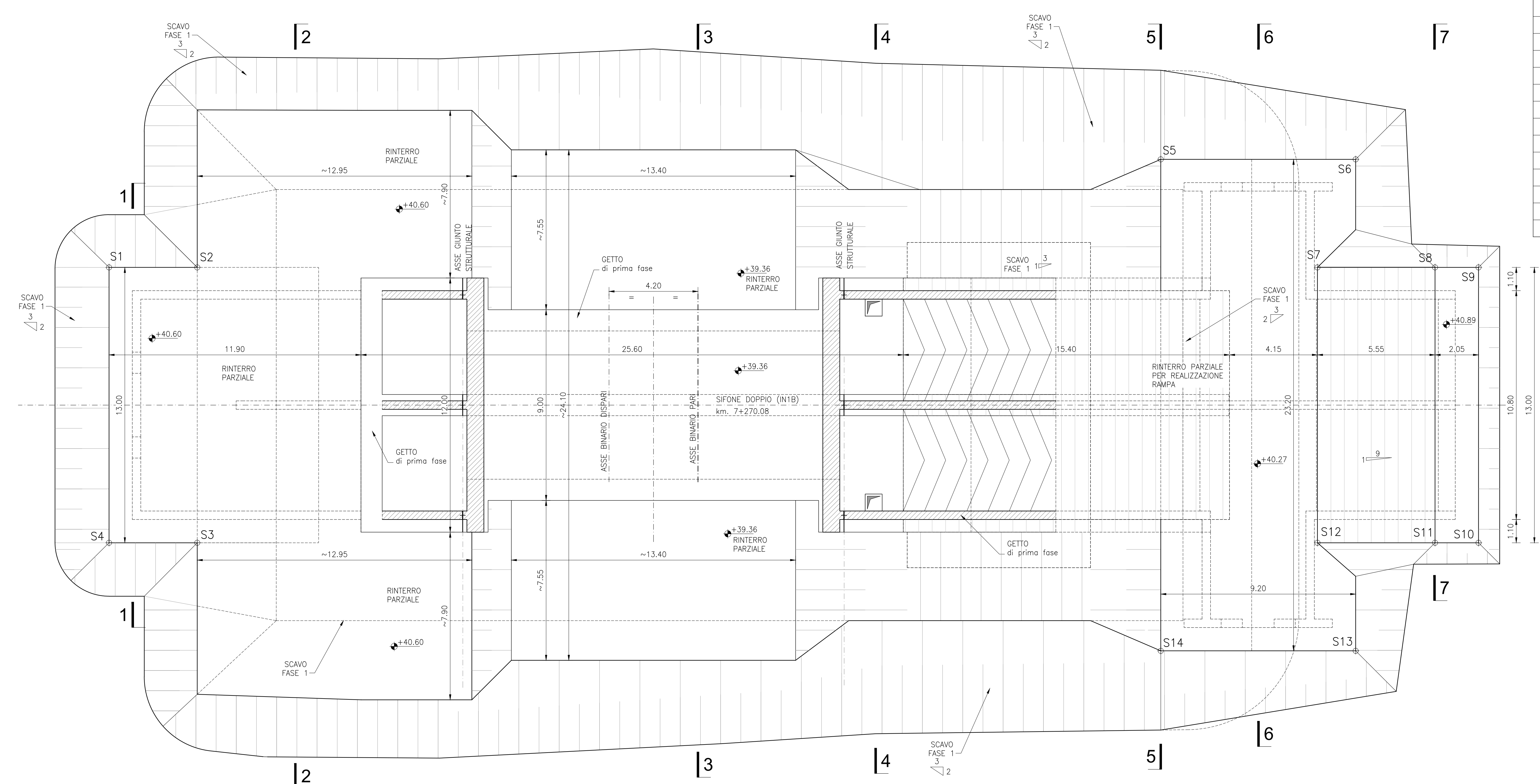


SCAVI FASE 2 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100

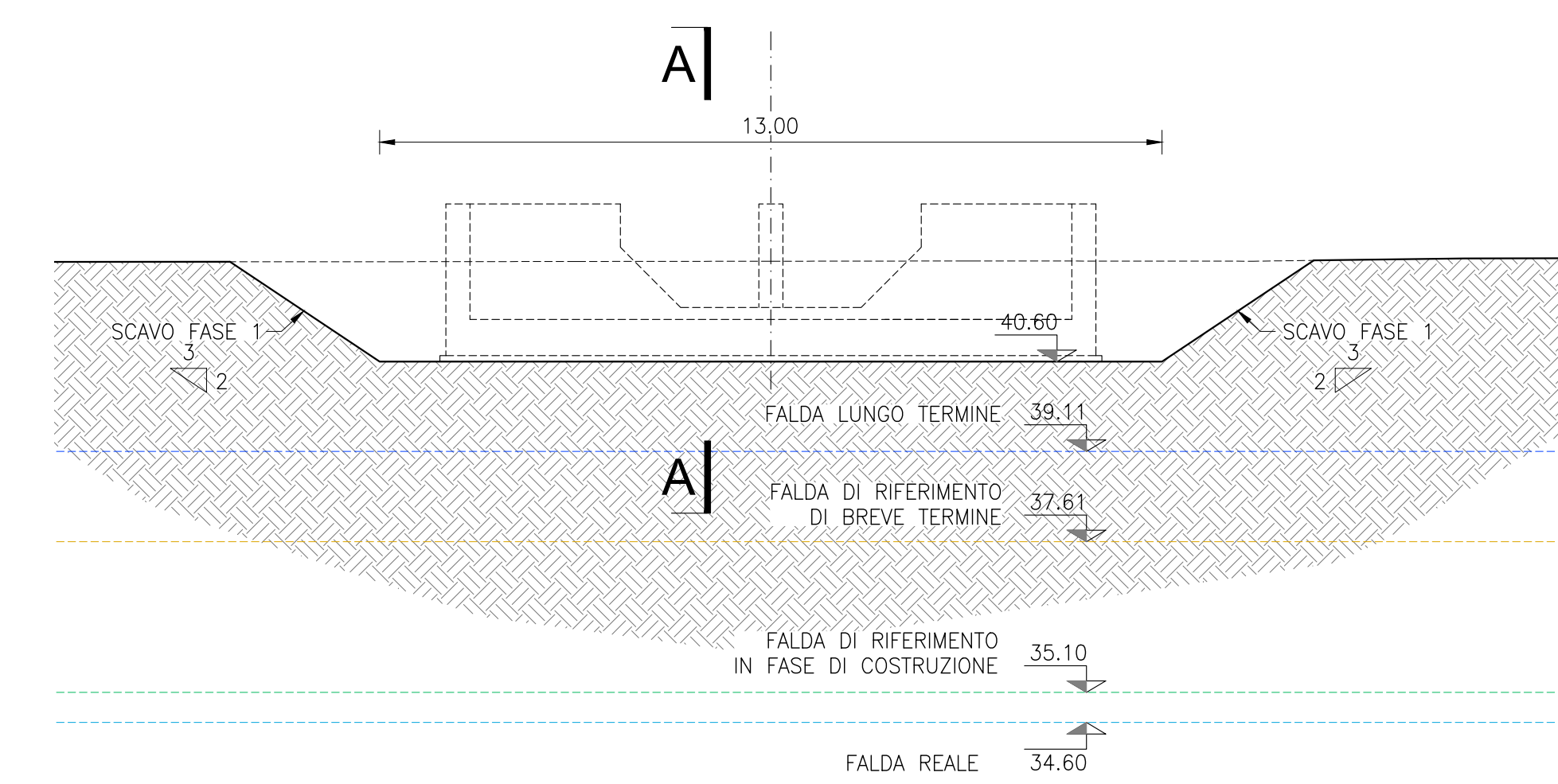


COORDINATE DI TRACCIAMENTO SCAVI

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
S1	822701,818	145087,154
S2	822700,057	145083,380
S3	822688,276	145086,877
S4	822690,037	145092,650
S5	822685,449	145040,008
S6	822681,559	145031,671
S7	822677,700	145035,462
S8	822675,353	145030,432
S9	822674,485	145028,571
S10	822662,704	145034,068
S11	822663,572	145035,929
S12	822665,919	145040,959
S13	822660,534	145041,461
S14	822664,424	145049,818

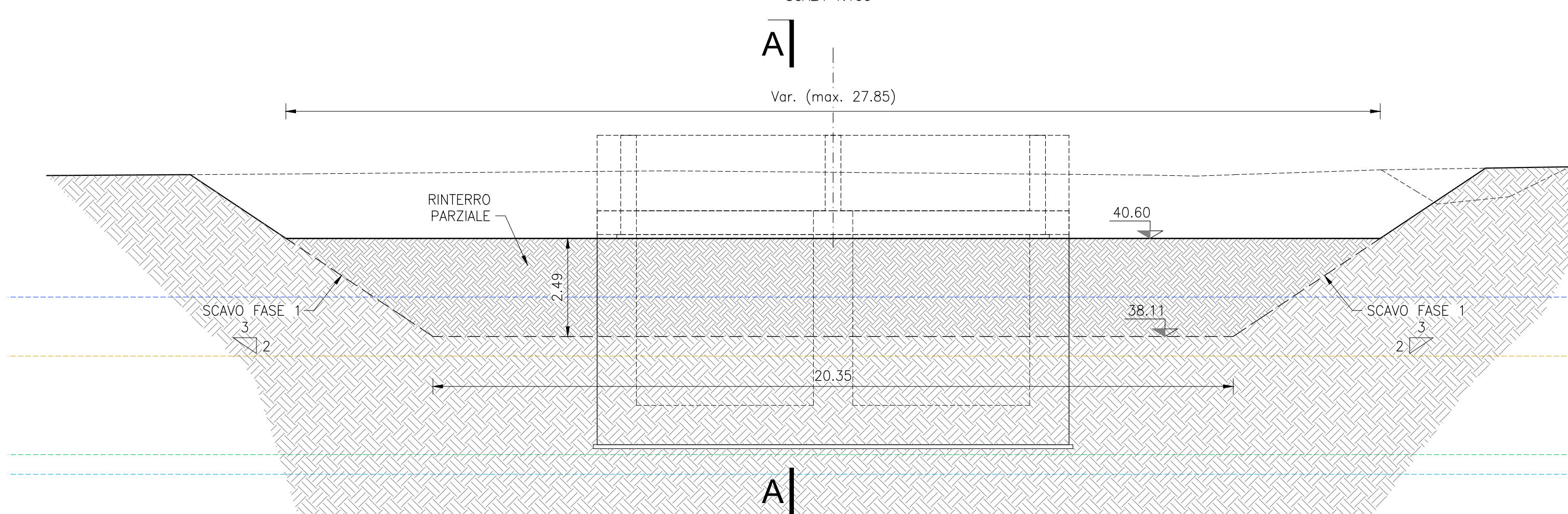
SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 1-1

SCALA 1:100



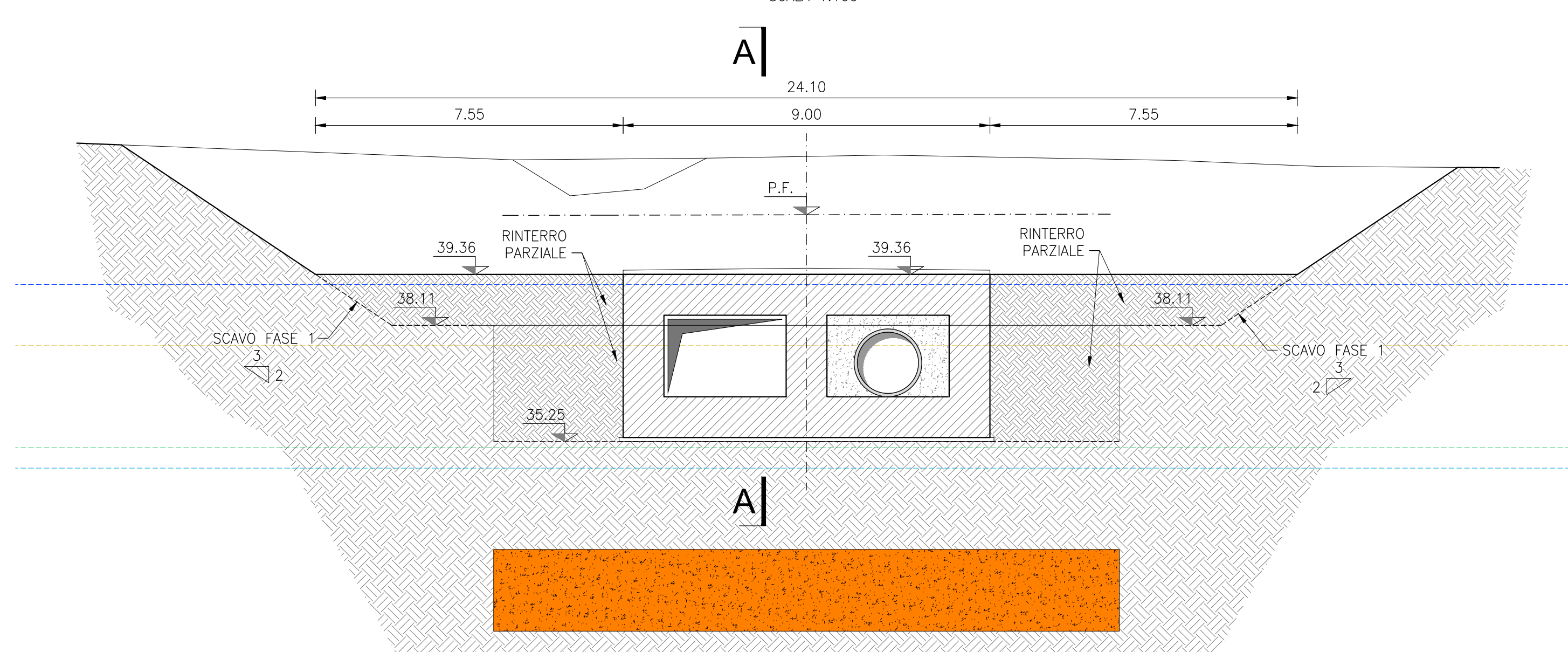
SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 2-2

SCALA 1:100



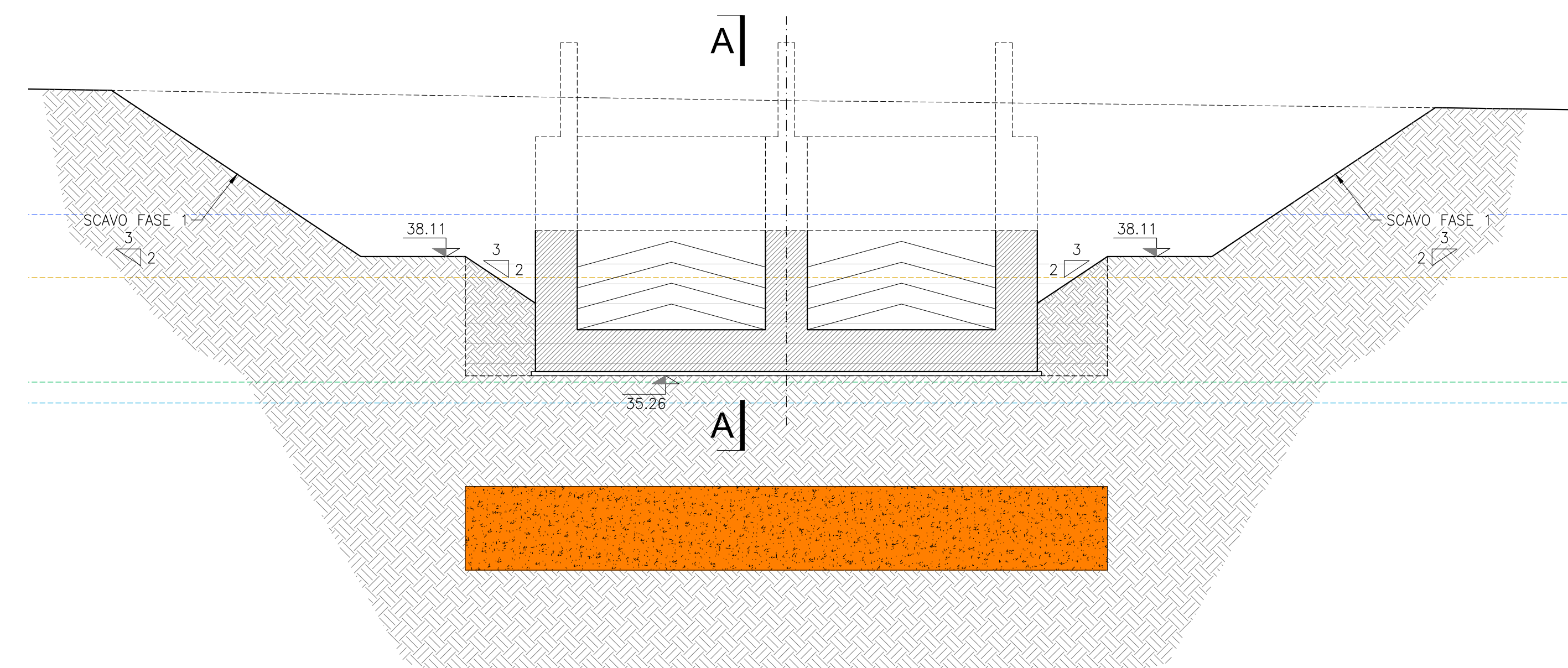
SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 3-3

SCALA 1:100



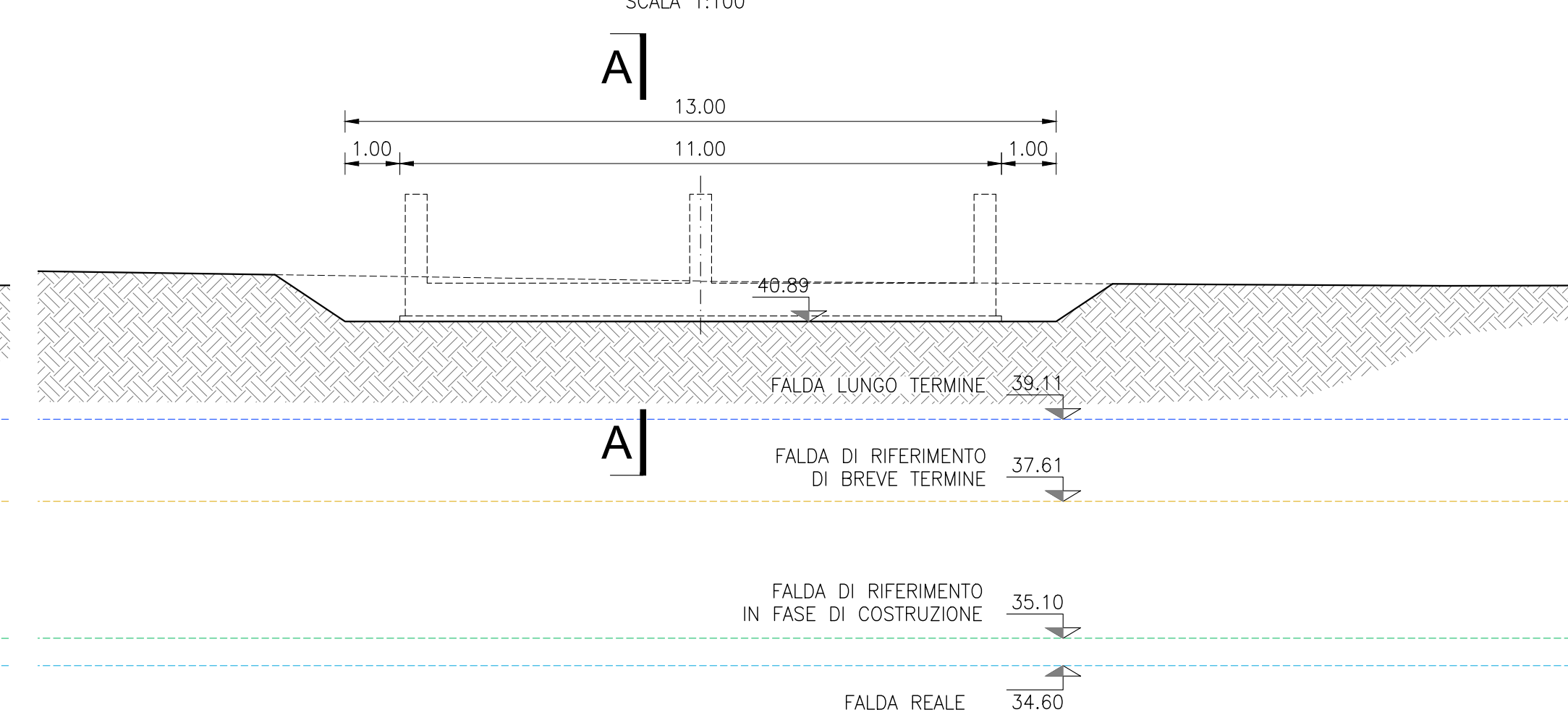
SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 4-4

SCALA 1:100



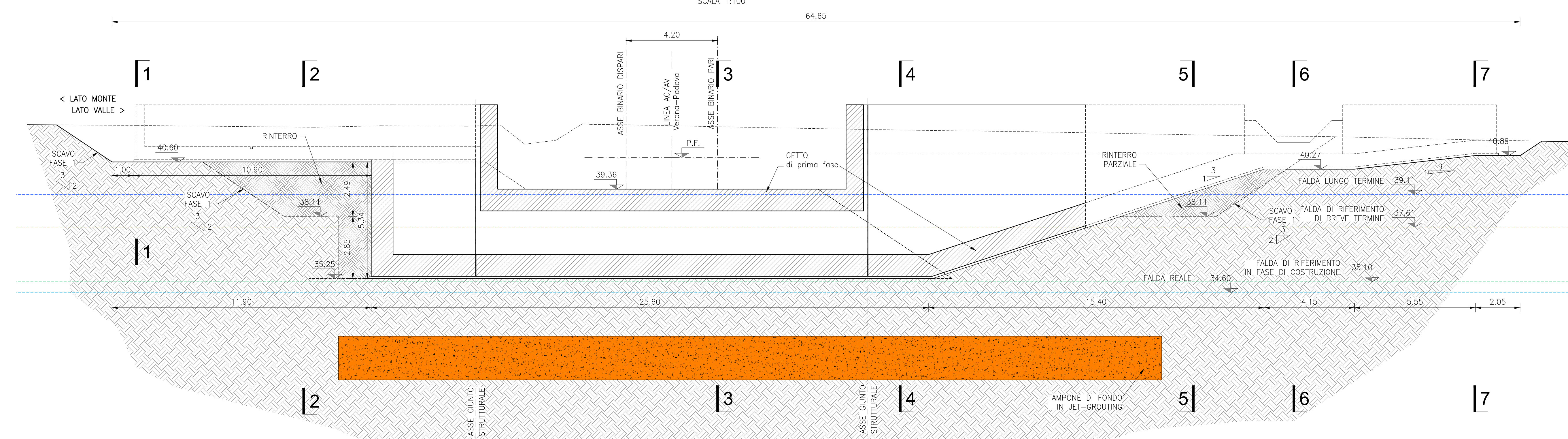
SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 7-7

SCALA 1:100



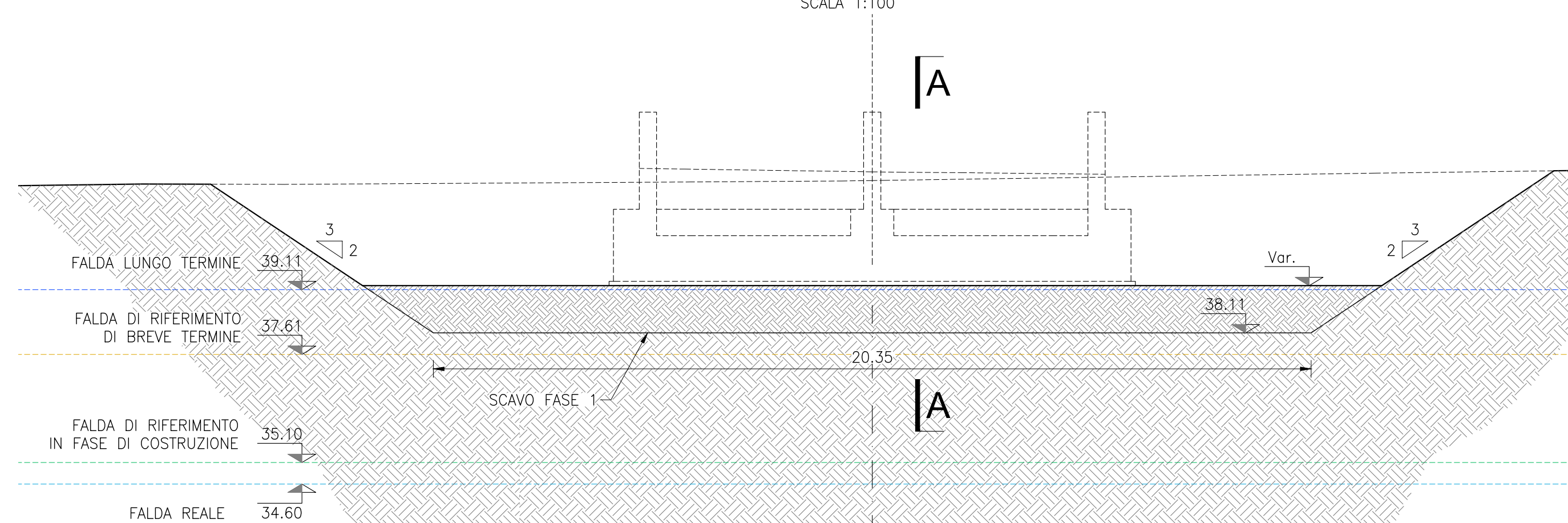
SCAVI FASE 1 - SEZIONE LONGITUDINALE A-A

SCALA 1:100



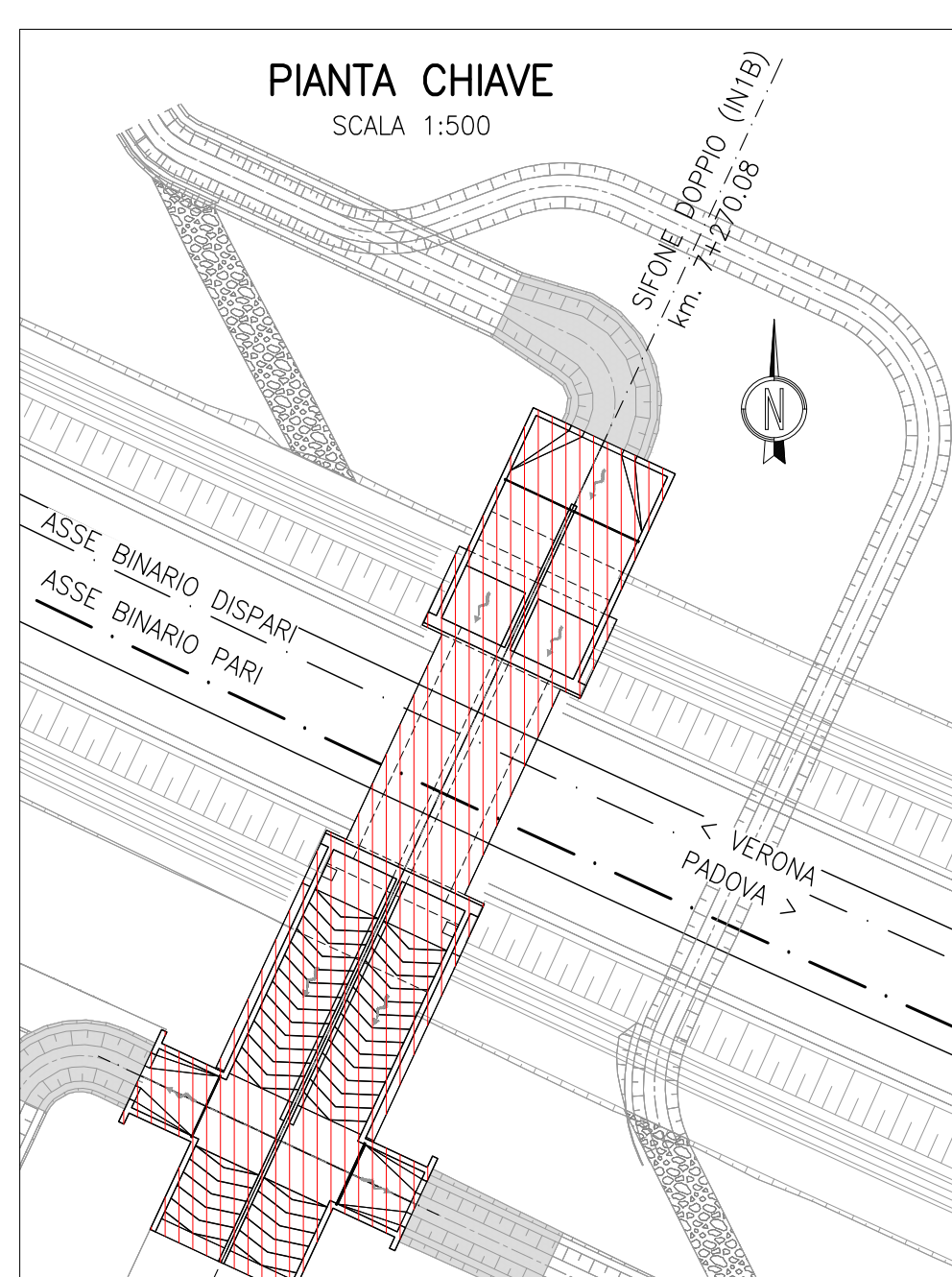
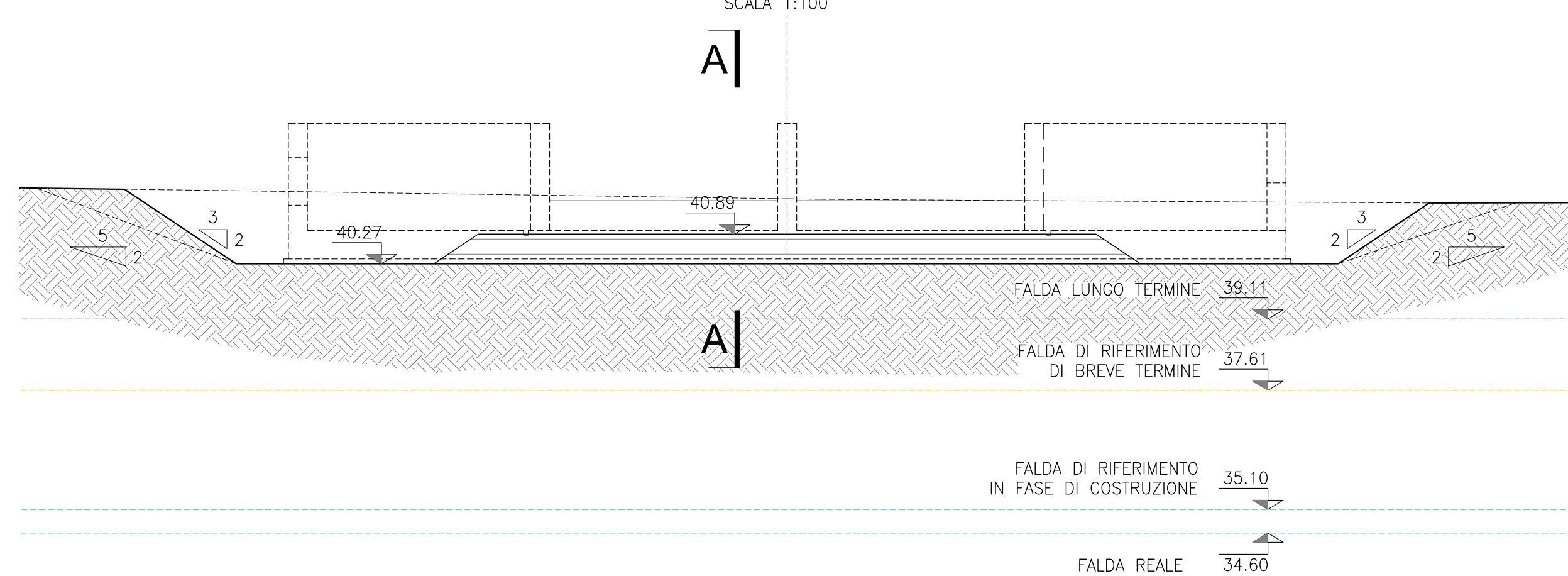
SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 5-5

SCALA 1:100



SCAVI FASE 2 - SEZ. TRASV. 6-6

SCALA 1:100



DESEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI:  
 RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA  
 RELAZIONE DI CONFRONTO POF/PE  
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO  
 PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO  
 CARATTERISTICA - Tav. 1  
 CARATTERISTICA - Tav. 2  
 CARATTERISTICA - Tav. 3  
 CARATTERISTICA - Tav. 4  
 PIANTE SCAVI PRIMA FASE E OPERE PROVVISORIE  
 PIANTE SCAVI SECONDA FASE  
 AMBITO CONCO 1 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 2 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 3 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 4 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 5 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 6 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 7 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 8 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 9 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 10 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 11 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 12 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 13 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 14 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 15 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 16 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 17 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 18 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 19 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 20 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 21 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 22 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 23 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 24 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 25 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 26 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 27 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 28 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 29 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 30 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 31 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 32 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 33 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 34 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 35 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 36 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 37 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 38 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 39 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 40 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 41 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 42 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 43 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 44 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 45 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 46 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 47 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 48 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 49 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 50 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 51 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 52 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 53 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 54 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 55 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 56 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 57 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 58 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 59 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 60 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 61 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 62 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 63 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 64 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 65 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 66 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 67 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 68 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 69 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 70 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 71 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 72 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 73 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 74 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 75 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 76 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 77 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 78 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 79 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 80 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 81 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 82 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 83 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 84 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 85 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 86 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 87 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 88 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 89 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 90 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 91 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 92 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 93 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 94 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 95 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 96 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 97 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 98 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 99 - Tav. 1  
 AMBITO CONCO 100 - Tav. 1

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DIVERSEMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E1241N000001A

COMMITTENTE:



ALTA SOVRANZIENZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

SIFONE COSTITUITO DA UNA CANNA SCATOLARE 3X2 E UNA CANNA CIRCOLARE Ø1500 ALLA PK 7+270,08

SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI

Pianta scavi Seconda Fase

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irio-IV Due

PROGETTISTA: Igeo Due

VERBALE DI VERIFICA

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO ESECUTIVO