

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. Key features include:

- TERRENO ESISTENTE**: Existing ground level on the left.
- RILEVATO**: The raised section of the road, shown with a stepped profile.
- COLUMO DI PIATTAFORMA**: Two vertical columns supporting the road structure.
- Asse binario dispart**: Vertical lines indicating the centerlines of the road sections.
- Asse binario pali**: Vertical lines indicating the centerlines of the pile sections.
- Barriera antirullo di tipo verticale**: Vertical anti-roll barriers at the edges of the raised section.
- Riferimento topografico**: Topographic reference points marked with blue dots and labeled with elevations: 38.520, 38.510, 38.735, and 38.735.
- Assestrimetro a piastra**: Plate leveling points.
- Assestrimetro a corda vibrante**: Vibrating cord leveling points.
- Assestrimetro a microbase**: Microbase leveling points.
- Assestrimetro a piastra**: Plate leveling points on the right side.
- Strato anticapillare**: Anti-capillary stratum.
- Terreno vegetale**: Vegetated ground area.
- Riferimento topografico**: Additional topographic reference point on the right.
- Piezometro tipo cacciavite**: Screw-type piezometer.
- Caposaldo di riferimento**: Reference benchmark point.
- Dimensioni**: Horizontal dimensions of 5.00, 5.00, 2.25, and 2.25 are indicated.
- Distance**: A minimum distance of $d=30.0\text{ m}$ is specified between the benchmark and the piezometer.

SEZ. RI48-11 - Prog. 28+900.00

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO + MINIPRISMA

ASSESTIMETRO MONOBASE

ASSESTIMETRO A PIASTRA

PIEZOMETRO A CORDA VIBRANTE

PIEZOMETRO CASAGRANDE

SEZIONE DI MONITORAGGIO

distanza min. d=30.0 m

	RIFERIMENTO TOPOGRAFICO IN FASE DI REALIZZAZIONE DEL CORPO DEL RILEVATO
	CAPOSALDO DI LIVELLAZIONE
	ASSESTIMETRO MONOBASE L=20.00m
	ASSESTIMETRO A PIASTRA
	PIEZOMETRO A CORDA VIBRANTE L=12.00m + H.rilevato
	PIEZOMETRO TIPO CASAGRANDE CON DUE CELLE DI MISURA ATTREZZATO CON TRASDUTTORI ELETTRICI. L=30.00m (vedere note)
	CELLA DI CARICO PER TIRANTI
	CLINOMETRI DA PARETE
	MIRA OTTICA-MINIPRISMA

ORIENTATIVA IN FUNZIONE FASI ESECUTIVE

GRANDEZZE:	IN COSTRUZIONE:	A FINE RILEVATO:
QUOTE RILEVATO IN ASSE	SETTIMANALE	QUINDICINALE
CAPOSALDI TOPOGRAFICI	SETTIMANALE	QUINDICINALE
ASSESTIMETRI A PIASTRA	SETTIMANALE	QUINDICINALE

PK	RILEVATO
28+375	RI 46
28+650	RI 47
28+900	RI 48
29+150	RI 49
31+800	RI 60
31+975	RI 61

- la strumentazione dotata di sensori per l'acquisizione dei dati, automaticamente collegata ad una unità di acquisizione dei dati (UAD) dotata di un'acquisizione di 40, calcoli da poter programmare i dati acquisiti in tempo reale;
- un cascinetto monoblocco di lunghezza 20 cm. in alto sotto dello spessore del rilevato sarà percorso fino alla sommità dello stesso durante la costruzione. Essi saranno posizionati e allineati in modo che possano essere letti e registrati in tempo reale;
- i piezometri a carta vibrante di lunghezza 12 m a partire dal punto compagna ultimo, saranno successivamente prolungati durante le fasi di costruzione del rilevato e predisposti per alloggiare due piezometri a carta vibrante di lunghezza 12 m ciascuno;
- i piezometri tipo Casagrande avranno lunghezza 20 m e comporrà file da intalari per circa 3-4 m nelle perforazioni geotecniche profonde alla base degli strati argillosi; i piezometri saranno attrezzati con un sistema di lettura e registrazione in tempo reale;
- i piezometri saranno anche dotati di un sistema di lettura e registrazione in tempo reale, con l'aggiunta di una perfezione. L'installazione prevederà due travi filiformi all'esterno delle casce per le tute impermeabili. La possibilità di lettura in tempo reale avverrà attraverso trasmissioni di pressione tramite sonde idrauliche, la possibilità di lettura in tempo reale.



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO



Consorzio IricAV Due

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

MONITORAGGIO STRUTTURALE

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	S
---------------------------	--	-------------------------	----------

ing. Paolo CARMONA

IN17	12	E	12	PA	MS0000	912	A		DE	
------	----	---	----	----	--------	-----	---	--	----	--

	Firma	Data
	 Leo Lupo	5/11/2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
		A. CANTUCCI	11/07/2018	A. CANTUCCI		A. CANTUCCI		

B																																																																																																																																																										
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712GPM00000912A_01.DWG
-----------------	----------------------	---------------------------------

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.
