

Diagram illustrating the cross-section of a road construction project, showing the relationship between the existing ground level, the proposed road structure, and the support wall.

**Key Labels and Dimensions:**

- Barriera Antirullo di Tipo Verticale:** Vertical anti-rollo barrier.
- Asse Inalzo separi:** Separation axis.
- COLINO DI PIATTAFORMA:** Platform ridge.
- Asse Inalzo pari:** Even axis.
- Riferimento Topografico:** Topographic reference points.
- Assemetro a Piastra:** Leveling staff.
- 39.01:** Elevation value.
- Rilevato:** Existing ground level.
- Caposaldo di Riferimento:** Reference benchmark.
- Caposaldo di Riferimento Posto ad Almeno 30 m. dal Piede del Rilevato Esistente o dalla Base del Relativo Muro di Sostegno:** Reference benchmark placed at least 30 m. from the base of the existing ground level or the base of the relative support wall.
- Caposaldo di Riferimento della Rete Topografica Posto nelle Immediate Vicinanze:** Reference benchmark of the topographic network placed in the immediate vicinity.
- Miniprisma:** Mini prism.
- Clinometro:** Clinometer.
- Muro di Sostegno:** Support wall.
- Scavo per Costruzione Muro:** Excavation for wall construction.
- 30.0 m:** Minimum distance from the base of the existing ground level or the base of the relative support wall.

-  RIFERIMENTO TOPOGRAFICO  
IN FASE DI REALIZZAZIONE DEL  
CORPO DEL RILEVATO
-  CAPOSALDO DI LIVELLAZIONE
-  ASSESTIMETRO MONOBASE  
L=20.00m
-  ASSESTIMETRO A PIASTRA
-  PIEZOMETRO A CORDA VIBRANTE  
L=12.00m + H.rilevato
-  PIEZOMETRO TIPO CASAGRANDE  
CON DUE CELLE DI MISURA  
ATTEZZATO CON TRASDUTTORI  
ELETTRICI. L=30.00m (vedere note)
-  CELLA DI CARICO PER TIRANTI
-  CLINOMETRI DA PARETE
-  MIRA OTTICA-MINIPRISMA

ORIENTATIVA IN FUNZIONE FASI ESECUTIVE

|                        |                 |                  |
|------------------------|-----------------|------------------|
| GRANDEZZE:             | IN COSTRUZIONE: | A FINE RILEVATO: |
| QUOTE RILEVATO IN ASSE | SETTIMANALE     | QUINDICINALE     |
| CAPOSALDI TOPOGRAFICI  | SETTIMANALE     | QUINDICINALE     |
| ASSESTIMETRI A PIASTRA | SETTIMANALE     | QUINDICINALE     |

| PK     | RILEVATO |
|--------|----------|
| 43+175 | RI83     |
| 43+775 | RI84     |
| 43+875 | RI85     |
| 44+225 | RI86     |

SEZ. R185-1 - Prog. 43+875.00

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO + MINIPRISMA

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

ASSESTIMETRO A PIASTRA

ASSESTIMETRO A PIASTRA

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO + MINIPRISMA

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

RIFERIMENTO TOPOGRAFICO

SEZIONE DI MONITORAGGIO

distanza min. d=30.0 m

SEZIONE DI MONITORAGGIO

distanza min. d=30.0 m

CAPOALDO DI RIFERIMENTO POSTO AD ALMENO 30 m DAL PIEDE DEL RILEVATO ESISTENTE O DALLA BASE DEL RELATIVO MURO DI SOSTEGNO (o caposaldo di riferimento della rete topografica posto nelle immediate vicinanze)

CAPOALDO DI RIFERIMENTO POSTO AD ALMENO 30 m DAL PIEDE DEL RILEVATO ESISTENTE O DALLA BASE DEL RELATIVO MURO DI SOSTEGNO (o caposaldo di riferimento della rete topografica posto nelle immediate vicinanze)

SEZIONE DI MONITORAGGIO PER OSSERVAZIONE Distanza min. d=8.00-10.00m

VIGENZA

VERONA

**COMMITTENTE:****ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

## PROGETTO ESECUTIVO

MONITORAGGIO STRUTTURALE

RILEVATI

RILEVATI FERROVIARI DAL Km 39+375 AL Km 42+150  
PREDISPOSIZIONI PER IL MONITORAGGIO - SEZIONE STRUMENTATA TIPO P.A.M. - PLANIMETRIA E SEZIONE

|                                                                                                                                   |                                           |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
|  <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br>_____<br>_____ | <b>DIRETTORE LAVORI</b><br>_____<br>_____ | <b>SCALA :</b><br>_____<br>_____ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|

1:100

Direzione Provinciale degli Ingegneri di  
 Varese n. 4249  
 Data 05/05/2021  
 Ingegnere Paolo CARMONA  
 Data 05/05/2021

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|

|      |    |   |    |    |        |     |   |  |    |  |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|--|----|--|
| IN17 | 12 | E | 12 | PA | MS0000 | 915 | A |  | DE |  |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|--|----|--|

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |
|--|----------------------------|

|                                                                                       |                                                                                                          |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>Firma</b>                                                                                             | <b>Data</b> |
|                                                                                       | <br>Ion Luca RADOIU | 25/05/2021  |

|                 |                                                                                       |                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Progettazione : |  |  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

| Rev.    | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---------|-------------|---------|------|------------|------|-----------|------|----------------|
| 0.00000 |             | 0.00000 |      | 0.00000    |      | 0.00000   |      |                |

|          |           |           |          |          |          |            |          |  |
|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|--|
| <b>A</b> | EMISSIONE | G. MARINO | 15/09/21 | C. ROSSI | 15/09/21 | F. GEMELLI | 15/09/21 |  |
|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|--|

|          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>B</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

[illegible]

|                 |                      |                                  |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: D:\71267AMSG000915A_51.DWG |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|


 Progetto cofinanziato da                    

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA