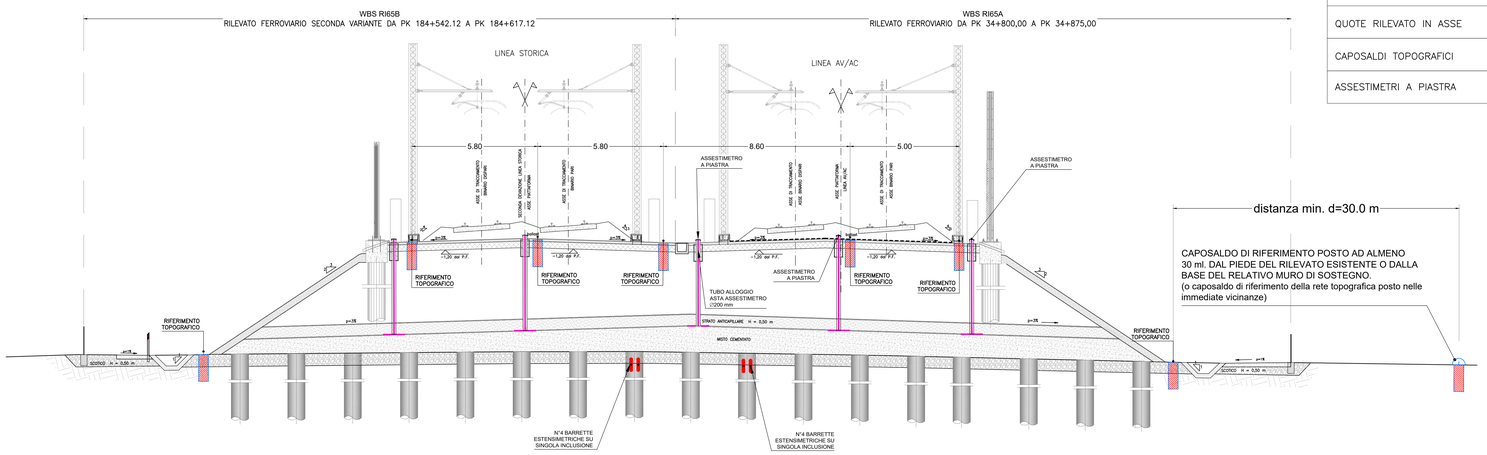
RI65 – MONITORAGGIO RILEVATI
SEZIONE A–A DI MONITORAGGIO – PR. 34+850.00 A.V.

SCALA 1:100



LEGENDA

- RIFERIMENTO TOPOGRAFICO IN FASE DI REALIZZAZIONE DEL CORPO DEL RILEVATO
- CAPOSALDO DI RIFERIMENTO
- PROFILOMETRO IDRAULICO A 3 PUNTI DI MISURA
- INCLINOMETRO ELETTROLITICO
- ASSESTIMETRO A PIASTRA
- BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE

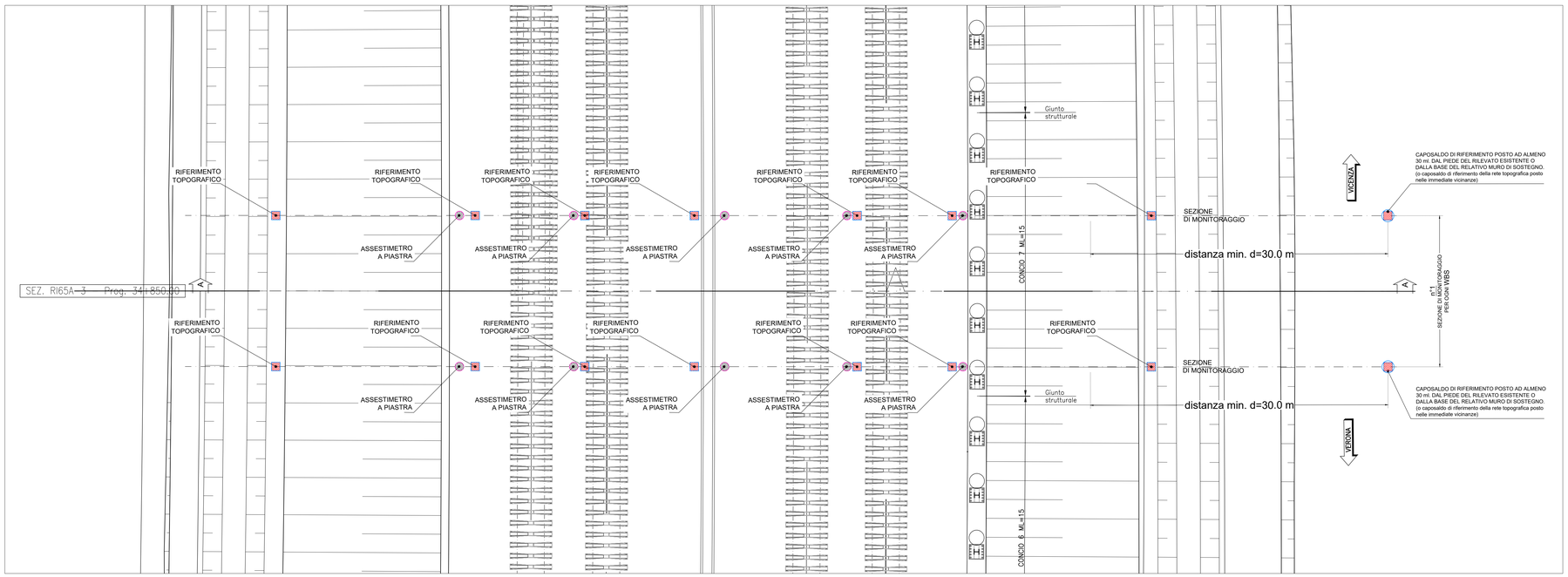
CADENZA LETTURE

ORIENTATIVA IN FUNZIONE FASI ESECUTIVE

GRANDEZZE:	IN COSTRUZIONE:	A FINE RILEVATO:
QUOTE RILEVATO IN ASSE	SETTIMANALE	QUINDICINALE
CAPOSALDI TOPOGRAFICI	SETTIMANALE	QUINDICINALE
ASSESTIMETRI A PIASTRA	SETTIMANALE	QUINDICINALE

RI65 – MONITORAGGIO RILEVATI
PLANIMETRIA MONITORAGGIO PR. 34+850.00 A.V.

SCALA 1:100



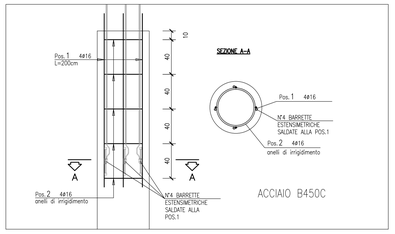
DISEGNI DI RIFERIMENTO

NOTE GENERALI

1. LE BARRETTE ESTENSIMETRICHE PREVISTE NELLE INCLUSIONI RIGIDE DOVRANNO ESSERE SOLIDARIZZATE MEDIANTE SALDATURA AD UNA GABBIA DI ARMATURA DA POSIZIONARE IN OPERA AL TERMINE DEL GETTO DELL'INCLUSIONE, SECONDO LO SCHEMA SOTTO RIPORTATO
2. DOVRANNO ESSERE PRELEVATI UN N° DI CAMPIONI PARI A 3 (MINIMO) DEL CALCESTRUZZO UTILIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DELLE INCLUSIONI RIGIDE AL FINE DELLA DETERMINAZIONE DEL RELATIVO MODULO DI ELASTICITÀ
3. PRIMA DELLA POSA DEGLI ASSESTIMETRI A PIASTRA, ALL'ESTRADOSSO DEL MISTO CEMENTATO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA UNA APPOSITA NICCHIA A BASE ORIZZONTALE, IN MODO CHE LO STRUMENTO UNA VOLTA POSATO RISULTI PERFETTAMENTE VERTICALE
4. LA CADENZA DELLE LETTURE DEGLI STRUMENTI DOVRÀ SEGUIRE LO SCHEMA DI SEGUITO RIPORTATO. SI DOVRÀ ESEGUIRE UNA LETTURA DI ZERO DI TUTTI GLI STRUMENTI PRIMA DELL'INIZIO DELLA COSTRUZIONE (ALMENO UNA SETTIMANA PRIMA) , EFFETTUANDO LA LETTURA IN DIVERSI MOMENTI DELLA GIORNATA, PER VERIFICARE LA STABILITÀ DEL SEGNALE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PARTICOLARE POSIZIONAMENTO BARRETTE ESTENSIMETRICHE NELLE INCLUSIONI RIGIDE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

MONITORAGGIO STRUTTURALE

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 34+800,16 PK 35+200,00

PREDISPOSIZIONI PER IL MONITORAGGIO - PLANIMETRIA E SEZIONE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. M. MALAVENDA ing. P. ZAMPONI Ordine Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Aprile 2022 / Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2022		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	MS0000	920	A	00

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Aprile 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	D.MARTINO	04/2022	A.FERR	04/2022	F.CALVARI	04/2022
B							
C							

IL PROGETTISTA

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EZZRMMS0000920A.DWG | Cod. origine: CSMO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA