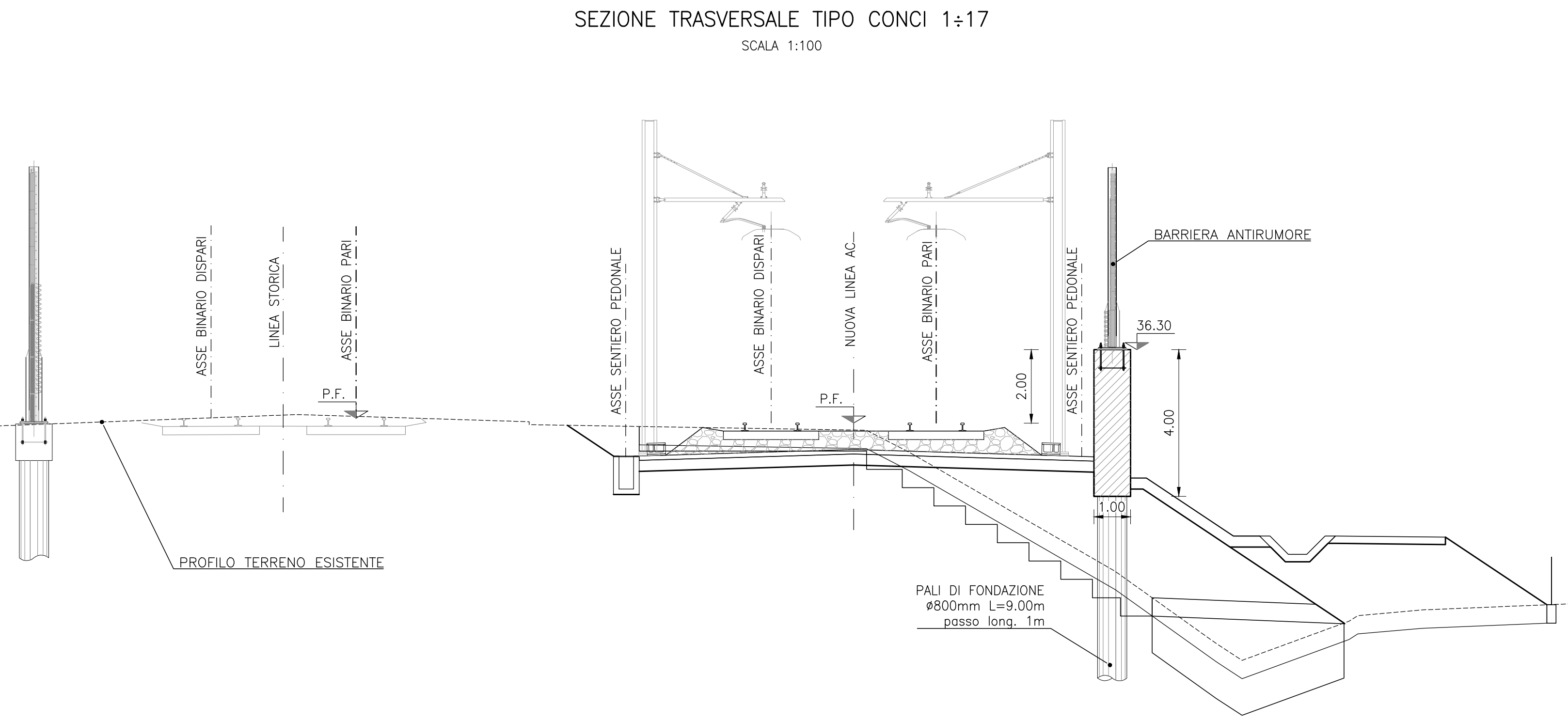
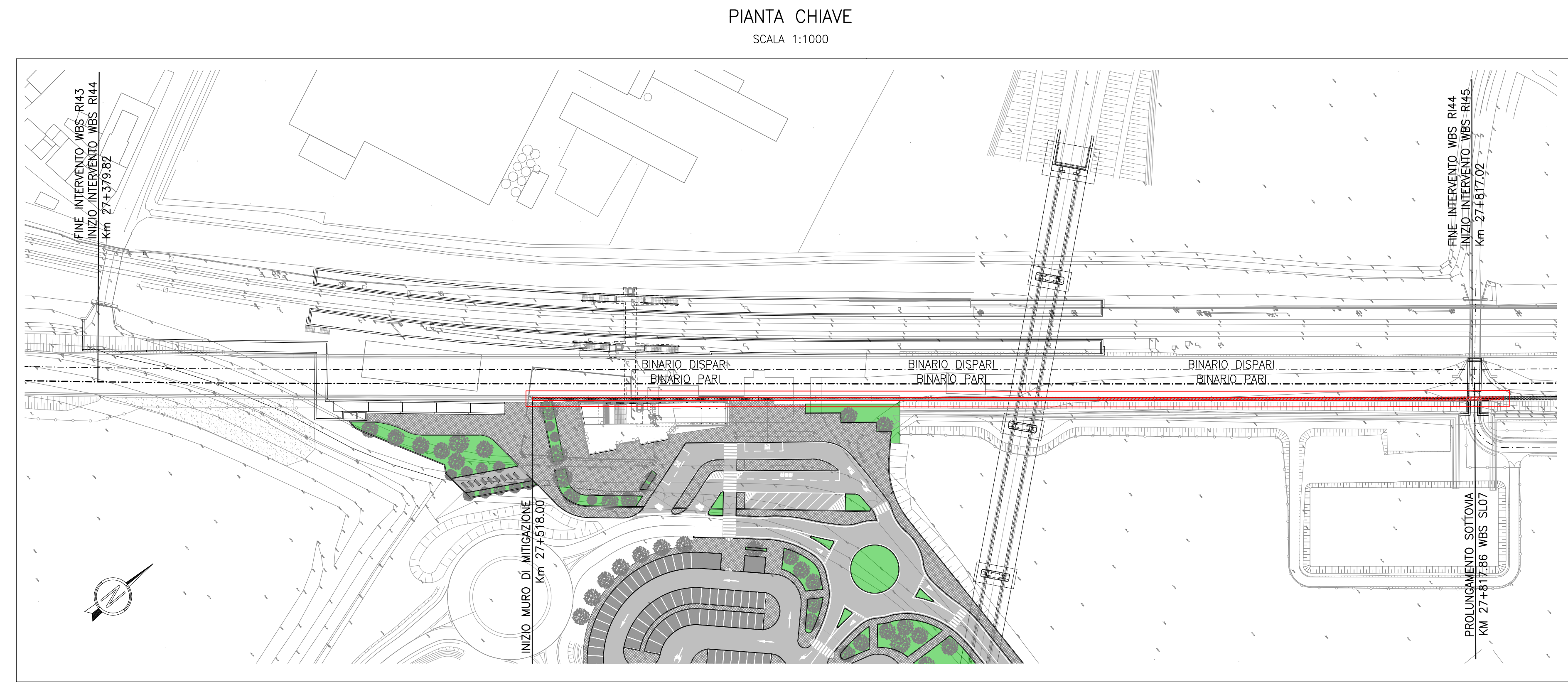
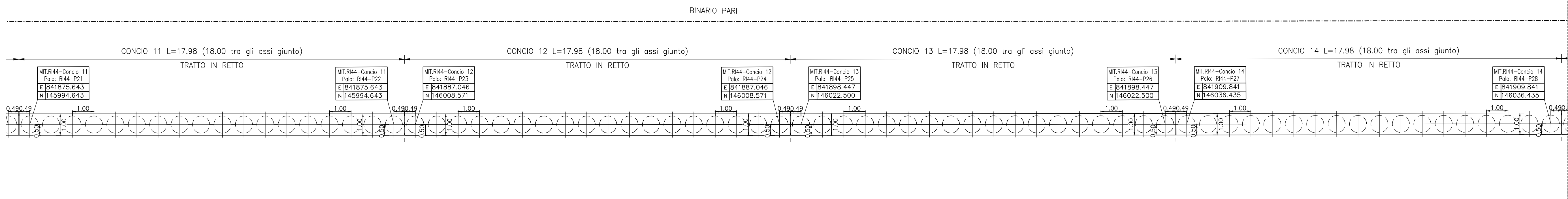




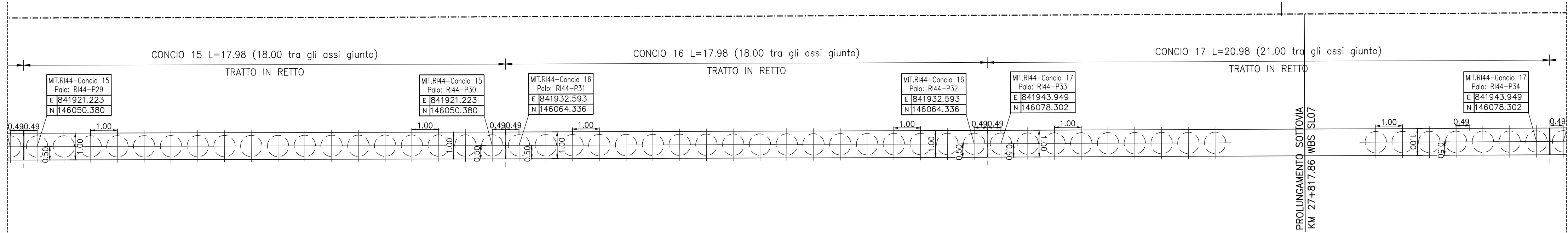
PIANTA – TRACCIAMENTO PALI (CONCI 11÷14)

SCALA 1:100



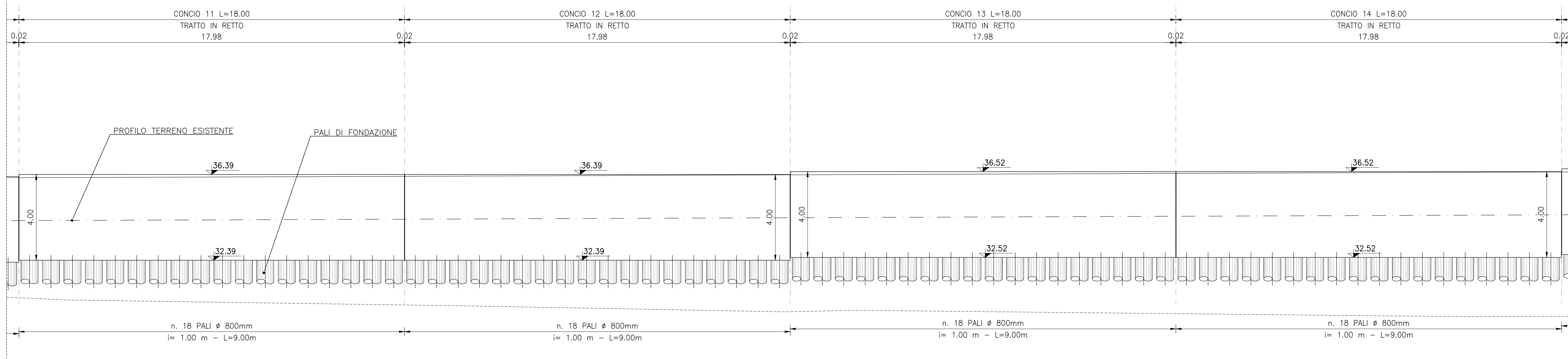
PIANTA – TRACCIAMENTO PALI (CONCI 15÷17)

SCALA 1:100



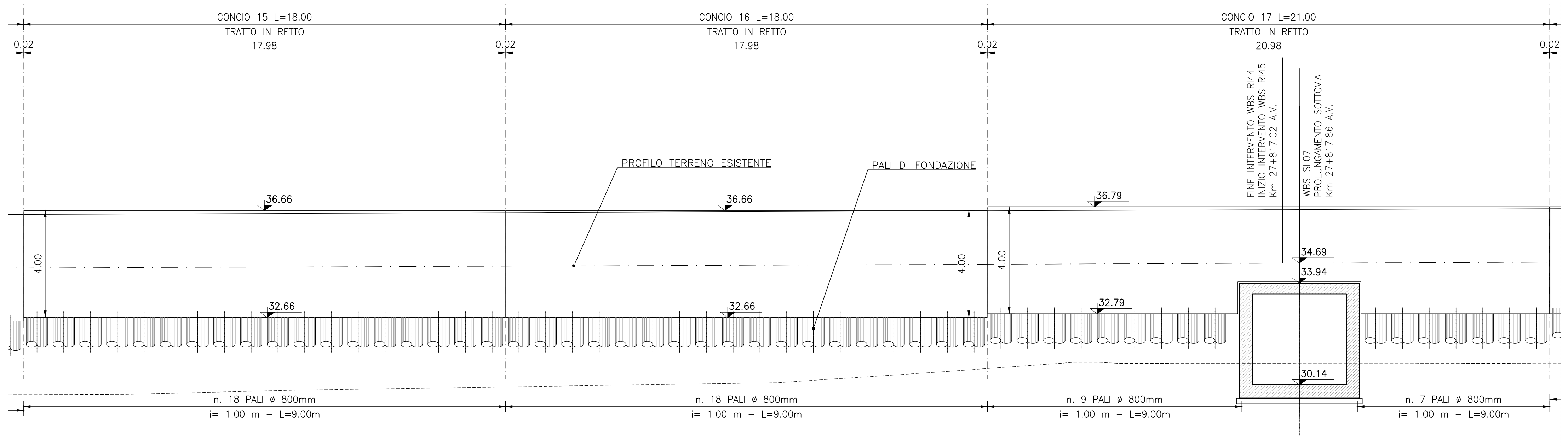
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 11÷14)

SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 15÷17)

SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R440001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2R0R440002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0R440001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2R0R440002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2R0R440001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2R0R440001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2R0R440001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2R0R440002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2R0R440003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2R0R440004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2R0R440001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2R0R440001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2R0R440001
MURO DI MITIGAZIONE IN D.X. DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – CARPENTERIA E FONDAZIONI – Pianta, Prospetto e Sezioni – TAV. 1	IN1712E2R0R440001
MURO DI MITIGAZIONE IN D.X. DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – CARPENTERIA E FONDAZIONI – Pianta, Prospetto e Sezioni – TAV. 2	IN1712E2R0R440001
MURO DI MITIGAZIONE IN D.X. DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – ARMATURA MUR	IN1712E2R0R440001
MURO DI MITIGAZIONE IN D.X. DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2R0R440001
MURO DI MITIGAZIONE IN D.X. DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2R0R440001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI (SEGNALE)
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- LE DIMENSIONI RELATIVE ALLO SVILUPPO DEI CONCI DEI MURI IN CURVA SI RIFERISCONO AL LATO INTERNO CURVA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124GA0100001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+379,82 A PK 27+817,02

OPERE DI SOSTEGNO

MURO DI MITIGAZIONE IN D.X. DAL KM 27+518,00 AL KM 27+817,02 - CARPENTERIA E FONDAZIONI - Pianta, Prospetto e Sezioni - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:100
Ing. Luca MALVEDE		Ing. Paolo CAMPA		
CONFERMA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	PA
OPERAZIONE		PROG.	REV.	FOLIO
R114102		0102	A	1
VISTO CONSORZIO ITCV2				
Ing. Luca MALVEDE				
Data: Dicembre 2021				
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	EMISSA	E.TOSCA	23/12/21	L.ABBI
B				
C				
Cod. 827793701		CUP: J11E100000009		File: 1712E2R0R440002_02_2021
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0283		
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA				