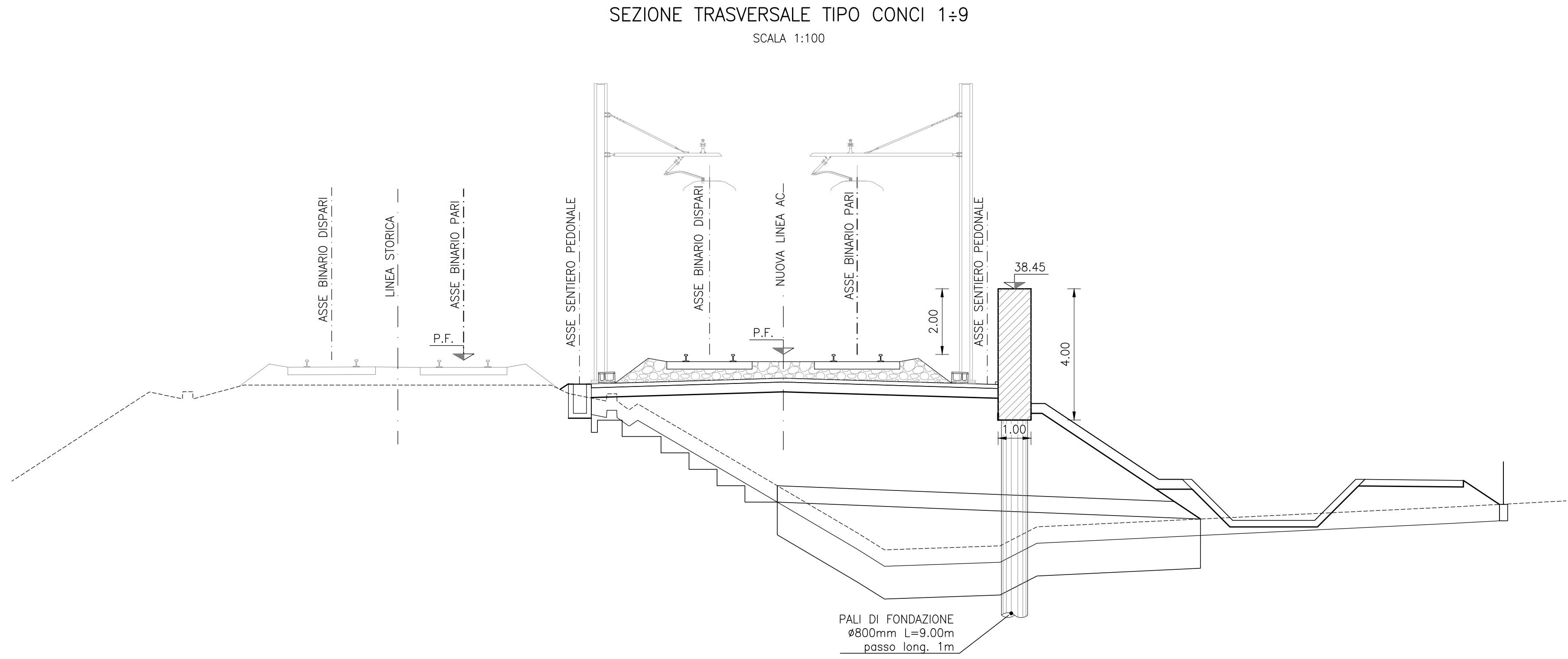
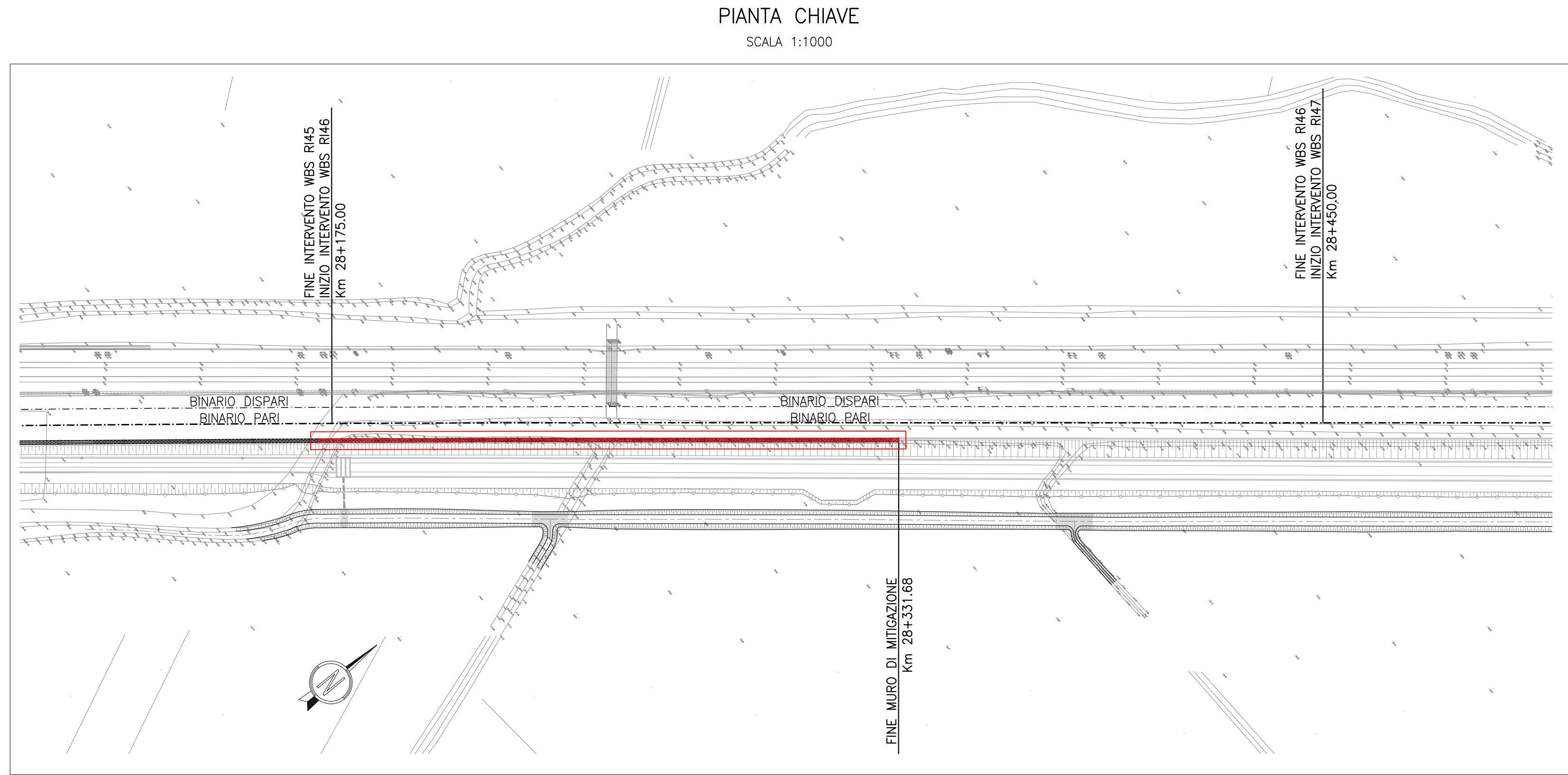
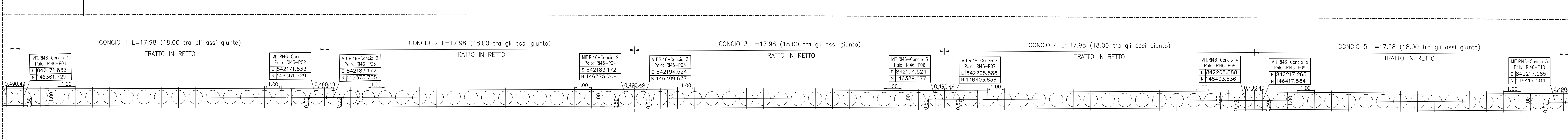
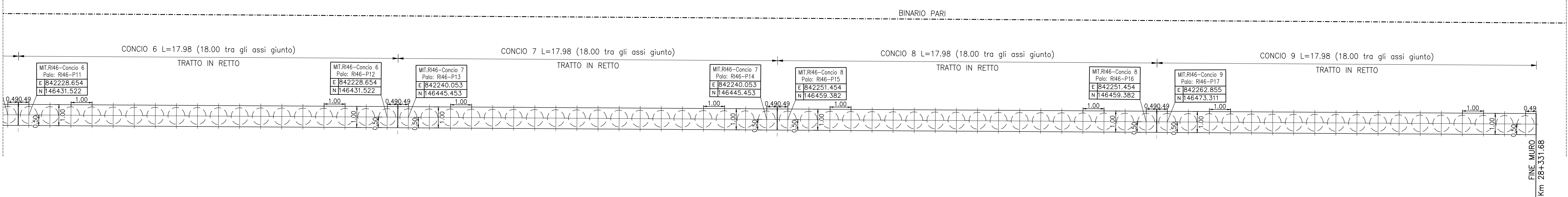




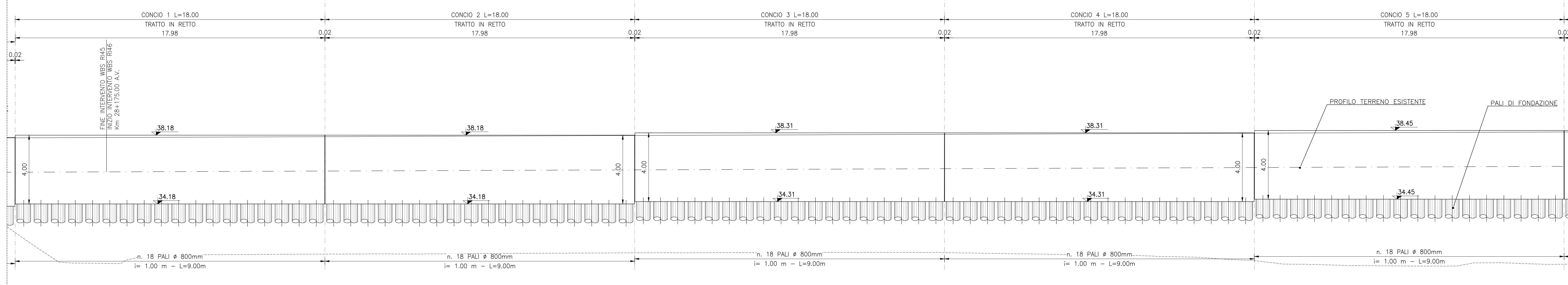
PIANTA - TRACCIAMENTO PALI (CONCI 1÷5)
SCALA 1:100



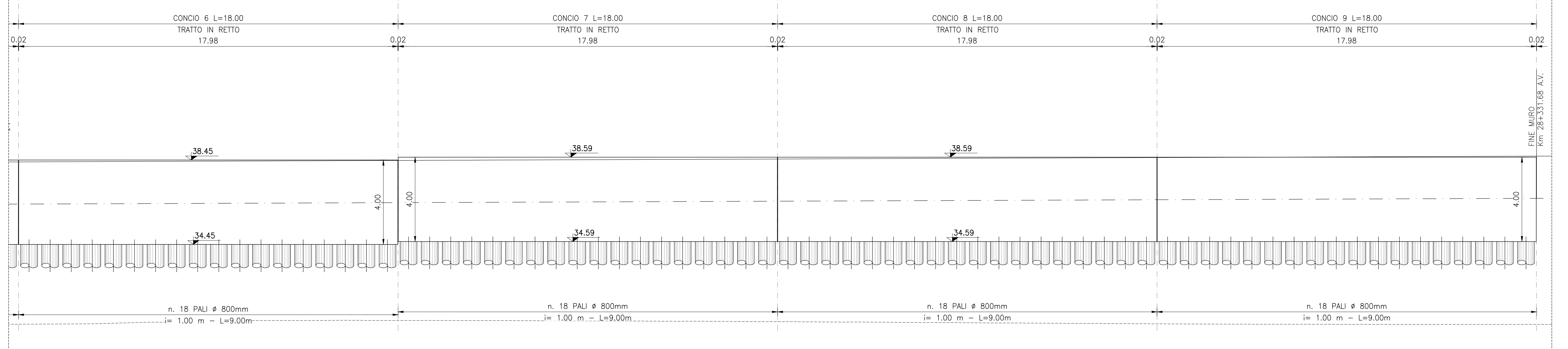
PIANTA - TRACCIAMENTO PALI (CONCI 6÷9)
SCALA 1:100



PROFilo LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 1÷5)
SCALA 1:100



PROFilo LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 6÷9)
SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2DR0R46A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2DR0R46A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2DR0R46A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2DR0R46A0002A
PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E2DR0R46A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2DR0R46A0001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2DR0R46A0001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2DR0R46A0002A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2DR0R46A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2DR0R46A0001A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2DR0R46A0001A
INTASAMENTO OPERA ALLA PK 28+252.50	IN1712E2DR0R46A0001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+151.8 AL KM 27+817.02 - CARPENTERIA	IN1712E2DR0R46A0001A
F. FONDAZIONI - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2DR0R46A0001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 28+175.00 AL KM 28+331.68 - ARMATURA MURI	IN1712E2DR0R46A0001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 28+175.00 AL KM 28+331.68 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2DR0R46A0001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 28+175.00 AL KM 28+331.68 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2DR0R46A0001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE
- LE DIMENSIONI RELATIVE ALLO SVILUPPO DEI CONCI DEI MURI IN CURVA SI RIFERISCONO AL LATO INTERNO CURVA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TGA0100001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+175,00 A PK 28+450,00
OPERE DI SOSTEGNO
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 28+175,00 AL KM 28+331,68 - CARPENTERIA E FONDAZIONI - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR Ing. Paolo CAMPA Data Dicembre 2021		DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CAMPA Data Dicembre 2021		SCALA: 1:100			
CONFERMA IN17	LOTTO 12	FASE E	ENTE PIA	TIPO DOC. R114602	PROG. 001	REV. A	FOGLIO 1
PROGETTAZIONE Ing. Paolo CAMPA Data Dicembre 2021				VISTO CONSORZIO IRICAV2 Ing. Paolo CAMPA Data Dicembre 2021			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ing. Paolo CAMPA	23/12/21	Ing. Paolo CAMPA	23/12/21	Ing. Paolo CAMPA	23/12/21
B							
C							
Cod. 837795701		CUP: J15E100000009		File: IN1712E2DR0R46A0001A_02_000001.dwg		Cod. origine: 0003	

Scala di plan: 1:100

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA