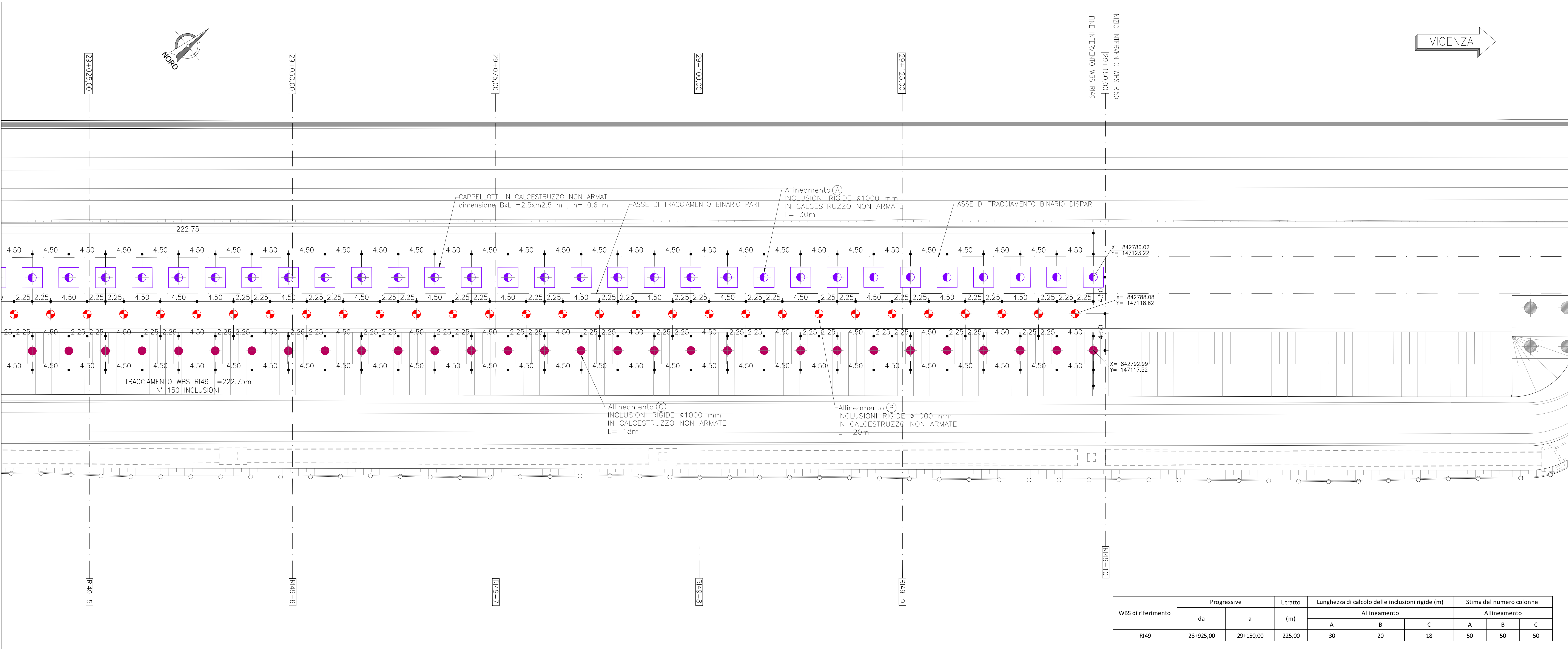
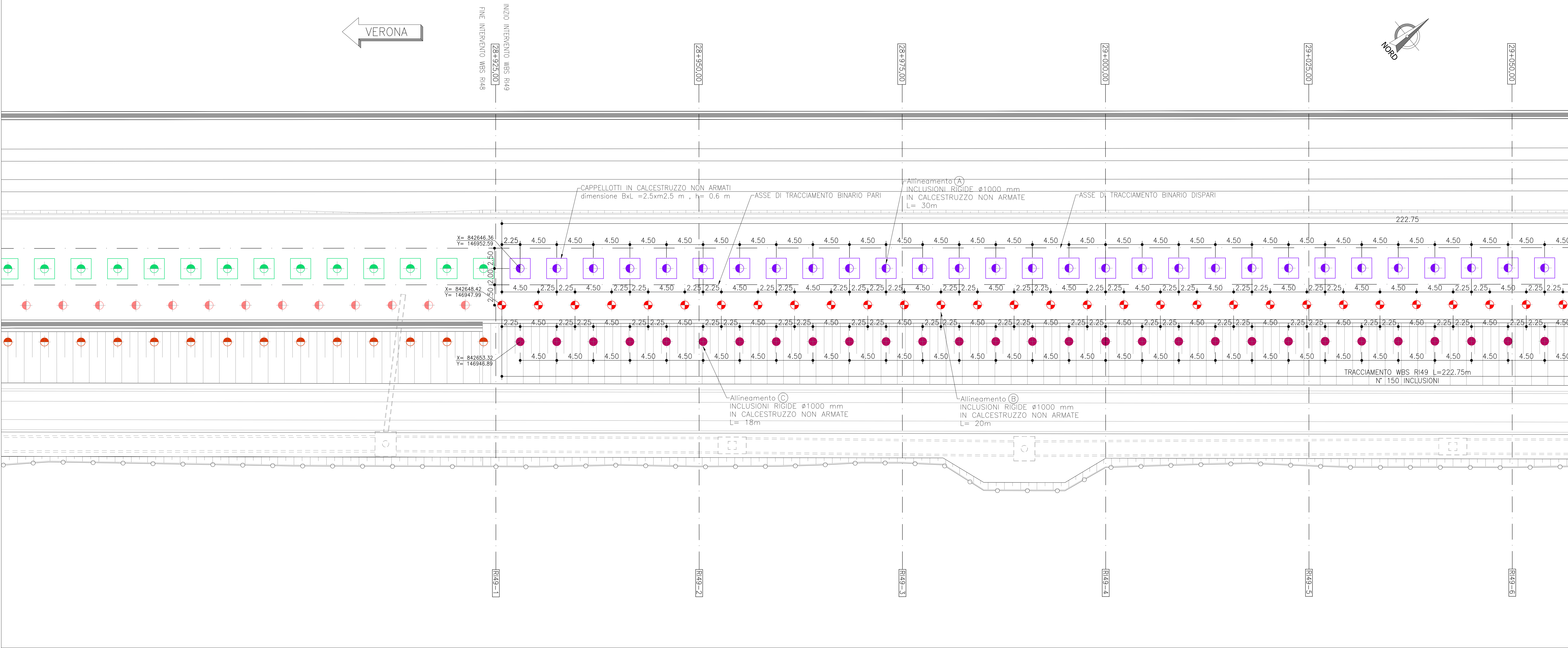




LEGENDA INCLUSIONI RIGIDE

INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO (A)
con CAPPELLOTTI IN CALCESTRUZZO NON ARMATE
dimensione BxL = 2.5xm2.5 m , h= 0.6 m

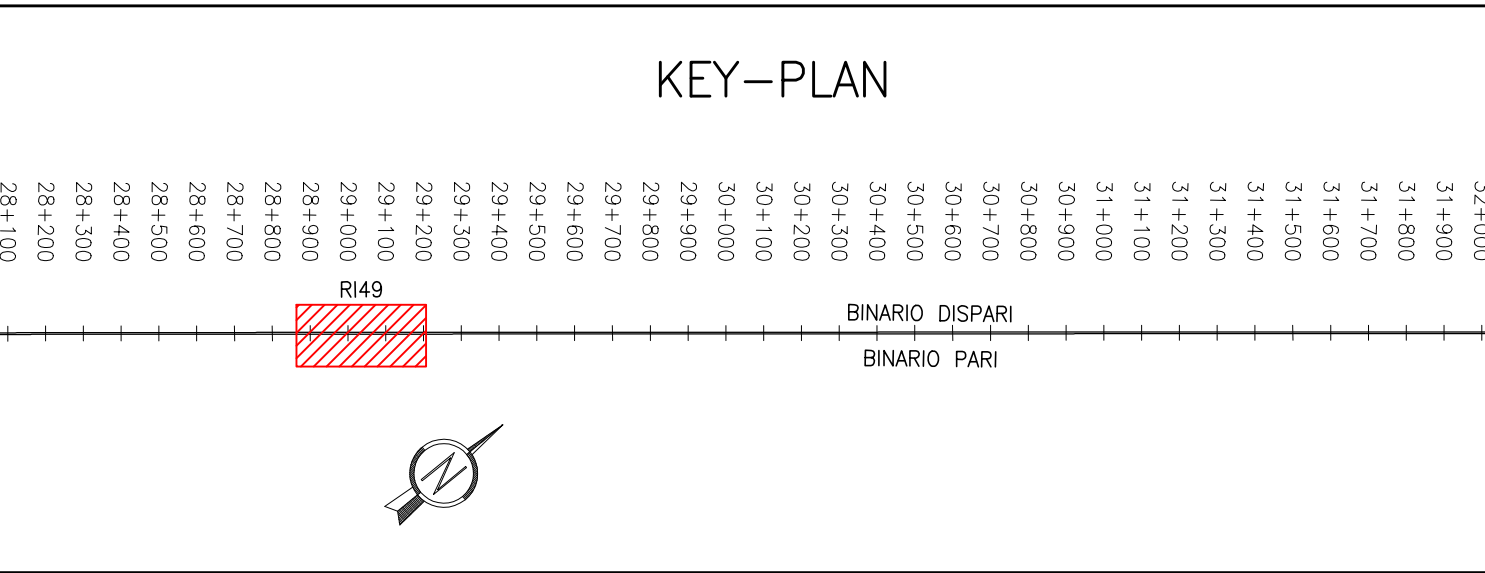
INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO (B)

INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO (C)

INCLUSIONI RIGIDE Ø1000 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=30 METRI

INCLUSIONI RIGIDE Ø1000 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=20 METRI

INCLUSIONI RIGIDE Ø1000 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=18 METRI



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento	IN1712E2P9R4903001A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZRI4903001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZRI4903002A

NOTE GENERALI	
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI	
NOTA BENE: Le inclusioni utilizzate per il consolidamento dei rilevati non configleranno con la posizione in pianta delle fondazioni profonde delle barriere antirumore	

COMMITTEE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario dal Km 28+925,00 al km 29+150,00

FONDAZIONI

Inclusioni rigide Planimetria di progetto e tracciamento

PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Paolo Campese

PROGETTISTA: Ing. Paolo Campese

DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo Campese

SCALA: 1:200

COMMESSA: LOTTO: FASE: ENTE: TIPO DOC: OPERA/DISCIPLINA: PROG. REV. FOGLIO:

PROGETTAZIONE:

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data IL PROGETTISTA

A EMISSIONE

FILE: IN1712E2P9R4903001A_03.DWG

Cod. origine:

WBS di riferimento	Progressive		L tratto (m)	Lunghezza di calcolo delle inclusioni rigide (m)			Stima del numero colonne		
	da	a		Allineamento			Allineamento		
RI49	28+925,00	29+150,00	225,00	30	20	18	50	50	50