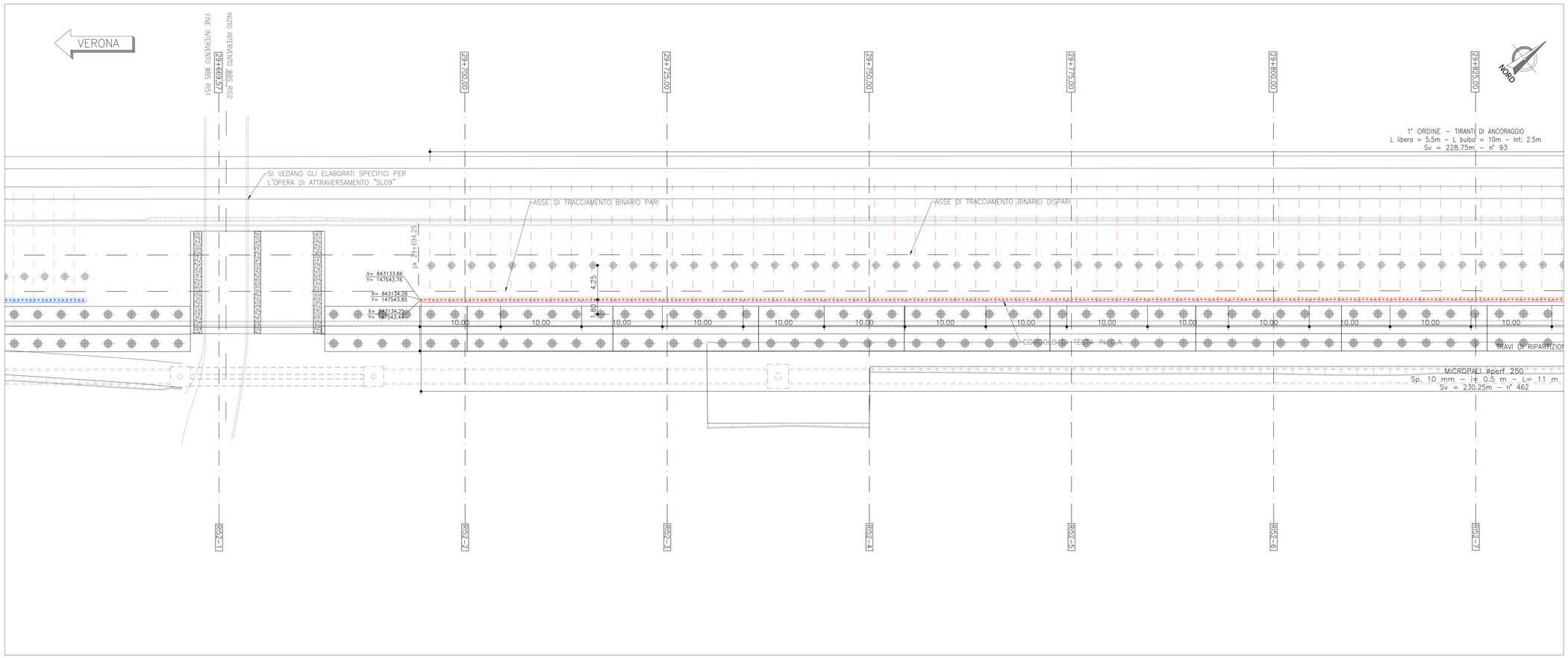


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – Scala 1:200

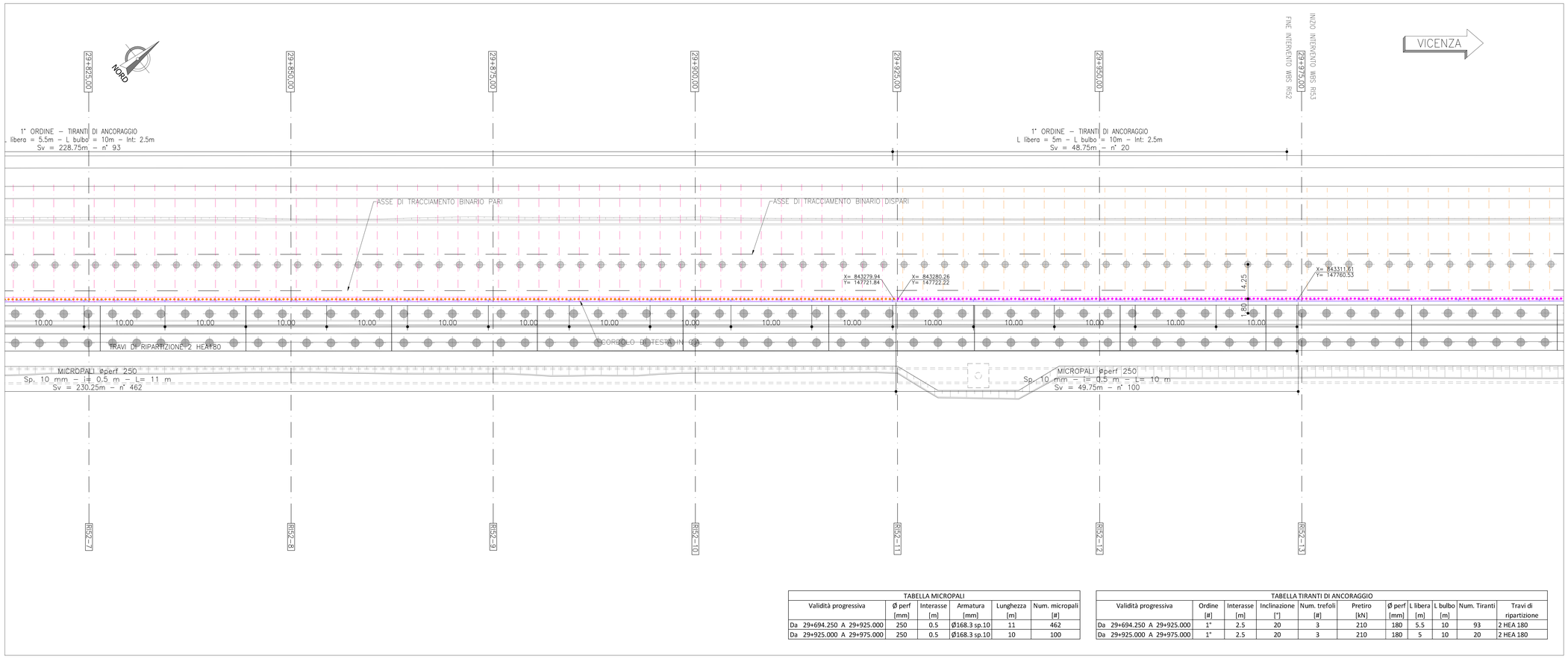


TABELLA MICROPALI					
Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 29+694.250 A 29+925.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	11	462
Da 29+925.000 A 29+975.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	100

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO										
Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 29+694.250 A 29+925.000	1°	2.5	20	3	210	180	5.5	10	93	2 HEA 180
Da 29+925.000 A 29+975.000	1°	2.5	20	3	210	180	5	10	20	2 HEA 180

LEGENDA OPERE PROVVISIONALI

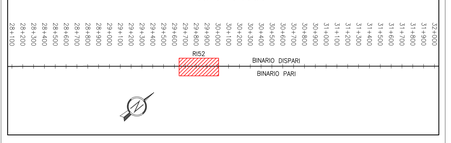
MICROPALI

- CORDOLO DI TESTATA IN C.A.
- MICROPALO Øperf 250mm ARMATO CON TUBO METALLICO Tubolare Ø168.3 sp.=10mm i= 0.5m L=10m
- MICROPALO Øperf 250mm ARMATO CON TUBO METALLICO Tubolare Ø168.3 sp.=10mm i= 0.5m L=11m

TIRANTI

- TRAVI DI RIPARTIZIONE 2 HEA180
- 1° ORDINE – TIRANTI DI ANCORAGGIO: L libera = 5m – L bulbo = 10m – Int: 2.5m
- 1° ORDINE – TIRANTI DI ANCORAGGIO: L libera = 5.5m – L bulbo = 10m – Int: 2.5m

KEY–PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Inclusioni rigide – Planimetria di progetto e tracciamento	IN1712EI2PARI5203001A
Opere provvisionali – Planimetria di progetto e tracciamento	IN1712EI2PARI5201001A
Opere provvisionali – Prospetto e sezioni tav 1/2	IN1712EI2PBRI5201001A
Opere provvisionali – Prospetto e sezioni tav 2/2	IN1712EI2PBRI5201002A
Schema planimetrico standard e sezione tipologica	IN1712EI2BZRI5203002A
Fasi di realizzazione	IN1712EI2BZRI5203001A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

NOTA BENE:
Le inclusioni utilizzate per il consolidamento dei rilevati non confliggeranno con la posizione in pianta delle fondazioni profonde delle barriere antirumore

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario dal Km 29+669,57 al km 29+975,00
FONDAZIONI

Opere provvisionali – Planimetria di progetto e tracciamento

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo Carmona – Data: Dicembre 2021
ALTA INTEGRATORE: ing. Giovanni MALAVENDA – Data: Dicembre 2021
DIRETTORE LAVORI
SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	RI 5201	001	A	001 di 001

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luciano MANCINI – Data: Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G. Pepe	Dic. 2021	V. Pastore	Dic. 2021	P. Nicari	Dic. 2021

IL PROGETTISTA: Data:

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2PARI5201001A.DWG | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA