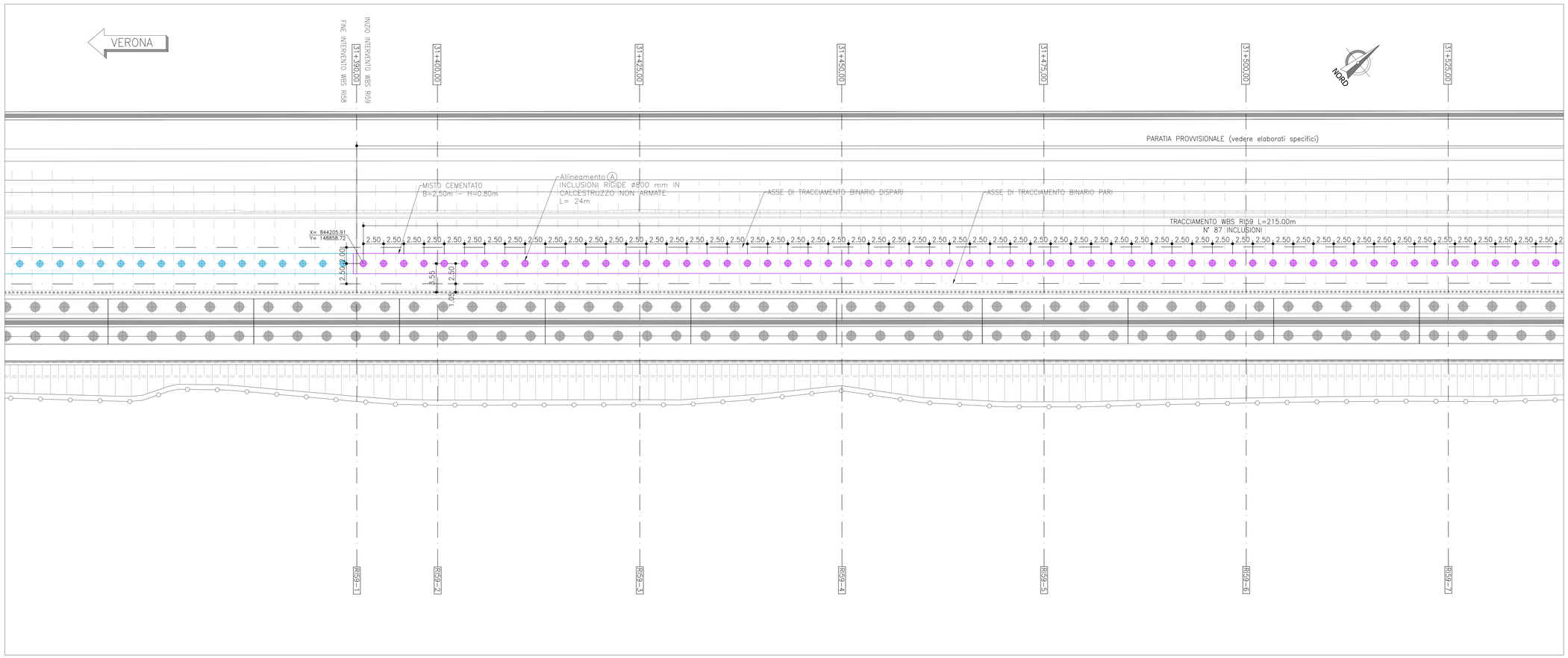
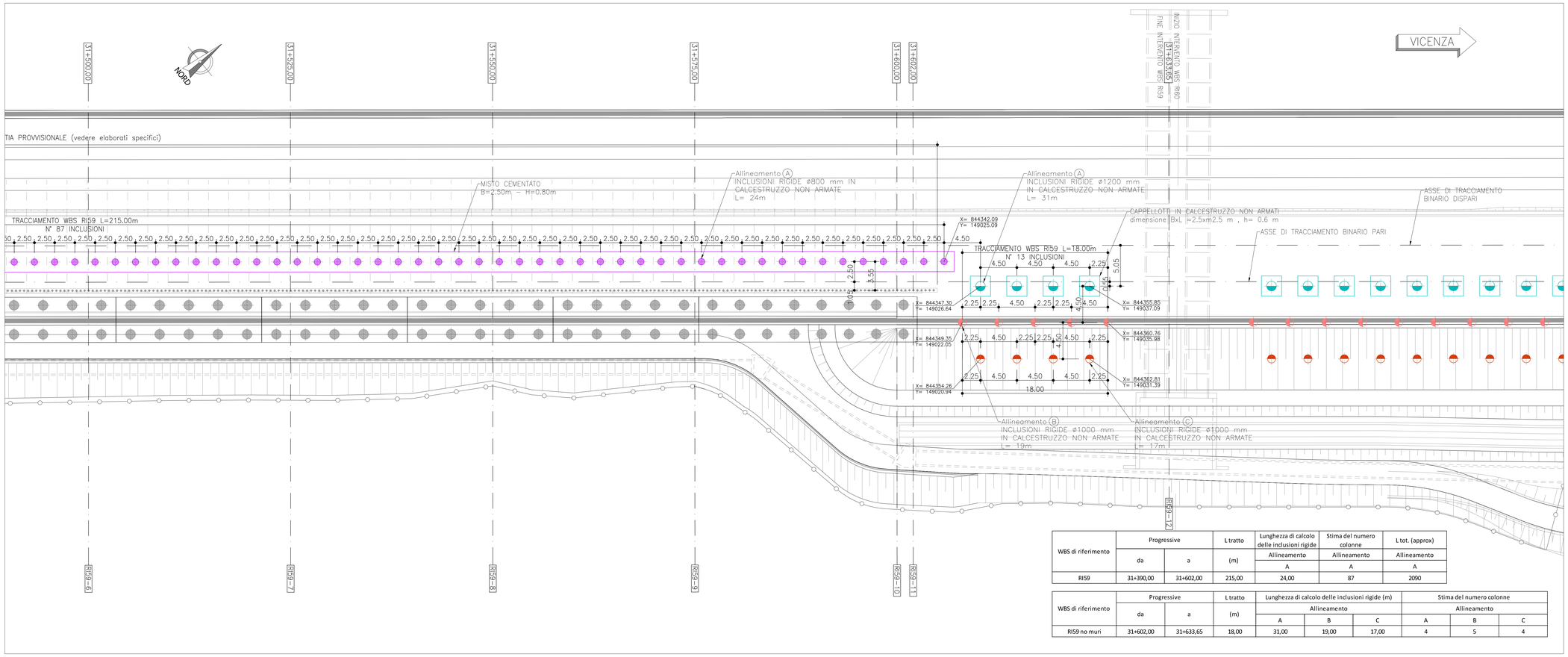


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – Scala 1:200



WBS di riferimento	Progressive		L tratto	Lunghezza di calcolo delle inclusioni rigide	Stima del numero colonne	L tot. (approx)
	da	a	(m)	Allineamento	Allineamento	Allineamento
				A	A	A
RI59	31+390,00	31+602,00	215,00	24,00	87	2090

WBS di riferimento	Progressive		L tratto	Lunghezza di calcolo delle inclusioni rigide (m)			Stima del numero colonne		
	da	a	(m)	Allineamento			Allineamento		
				A	B	C	A	B	C
RI59 no muri	31+602,00	31+633,65	18,00	31,00	19,00	17,00	4	5	4

LEGENDA INCLUSIONI RIGIDE

INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO A
con CAPPELLOTTI IN CALCESTRUZZO NON ARMATE
dimensione BxL =2.5xm2.5 m , h= 0.6 m

- INCLUSIONI RIGIDE ø1200 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=31 METRI

INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO B

- INCLUSIONI RIGIDE ø1000 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=19 METRI

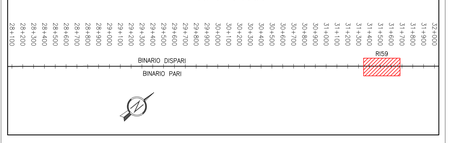
INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO C

- INCLUSIONI RIGIDE ø1000 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=17 METRI

INCLUSIONI RIGIDE ALLINEAMENTO A
con fascia in misto cementato

- INCLUSIONI RIGIDE ø800 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=24 METRI

KEY–PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Inclusioni rigide – Planimetria di progetto e tracciamento	IN1712EI2PARI5903001A
Opere provvisionali – Planimetria di progetto e tracciamento	IN1712EI2PARI5901001A
Opere provvisionali – Prospetto e sezioni tav 1/2	IN1712EI2PBRI5901001A
Opere provvisionali – Prospetto e sezioni tav 2/2	IN1712EI2PBRI5901002A
Schema planimetrico standard e sezione tipologica	IN1712EI2BZRI5903002A
Fasi di realizzazione	IN1712EI2BZRI5903001A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

NOTA BENE:
Le inclusioni utilizzate per il consolidamento dei rilevati non confliggeranno con la posizione in pianta delle fondazioni profonde delle barriere antirumore

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario dal Km 31+390,00 al km 31+633,65
FONDAZIONI

Inclusioni rigide – Planimetria di progetto e tracciamento

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE Ing. M. MALAVENDA	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona		1:200
Data: Dicembre 2021	Data: Dicembre 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	RI5903	001	A	001 di 001

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MARCHEGIANI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Pepe	Dic. 2021	V. Paolino	Dic. 2021	P. Nicari	Dic. 2021	Data:

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2PARI5903001A.DWG | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA