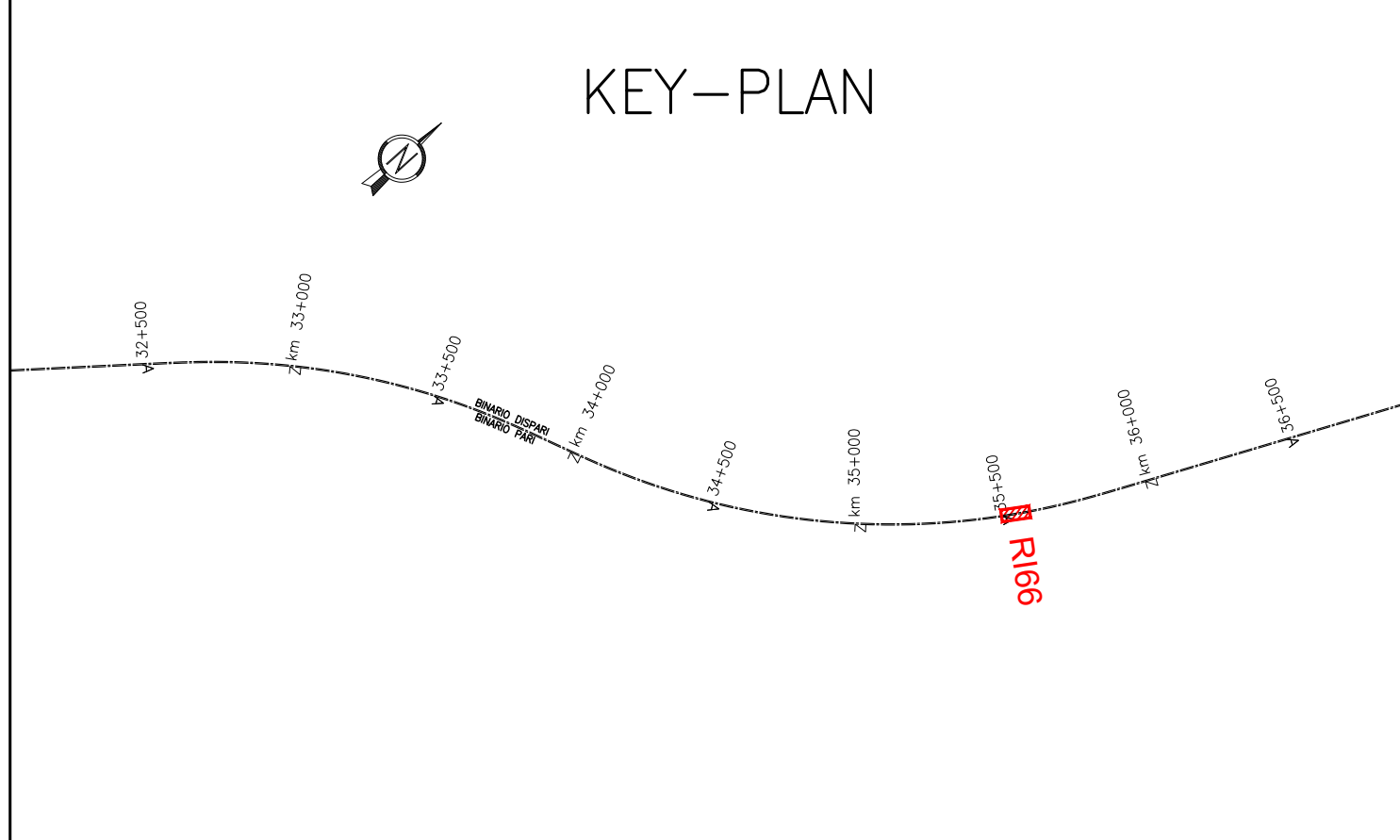
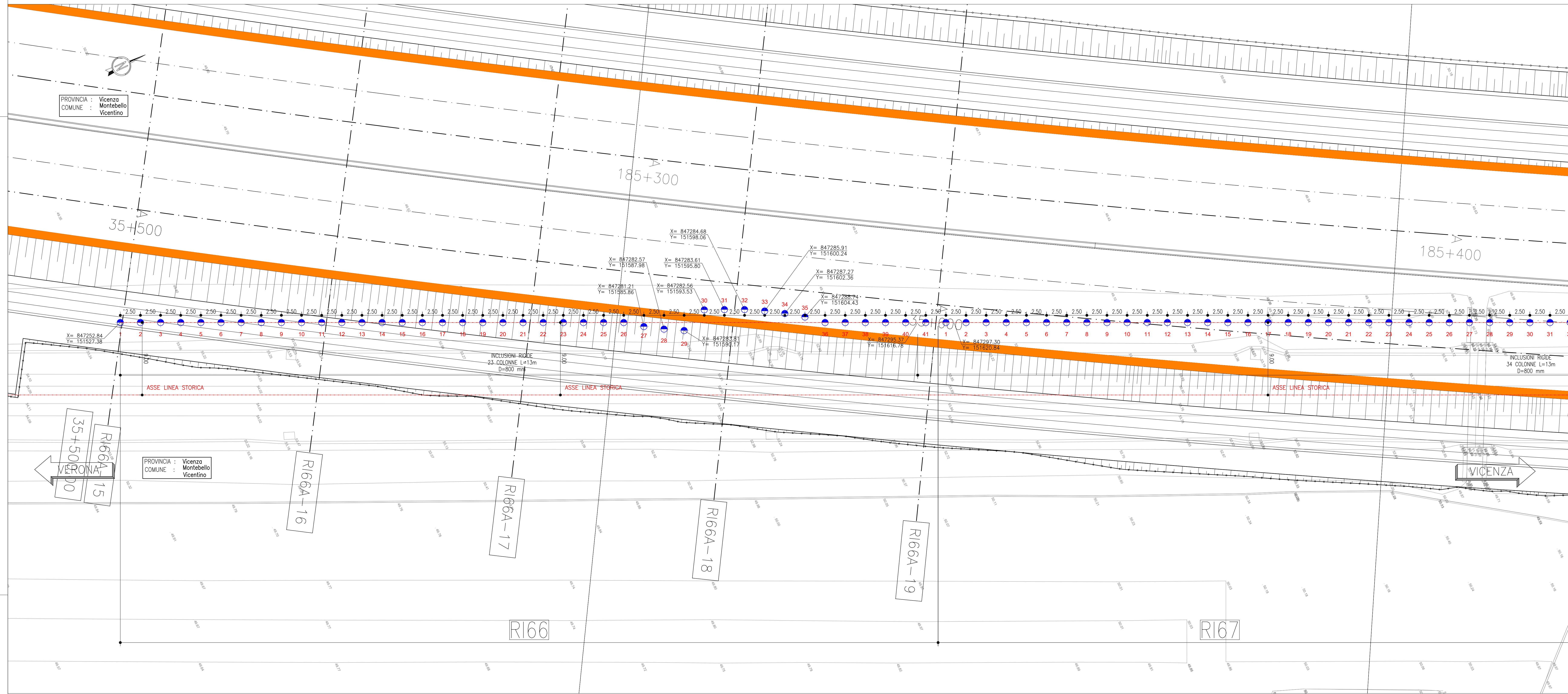


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Scala 1:200



LEGENDA INCLUSIONI RIGIDE

INCLUSIONI RIGIDE

INCLUSIONI RIGIDE Ø800 mm IN CALCESTRUZZO NON ARMATE L=13 METRI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

Planimetria di tracciamento e profilo

Fasi di realizzazione

Sezioni trasversali tipo

CODICE

IN1712E2PARI66A3001A

IN1712E2B9RI66A3001A

IN1712E2B9RI66A3002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

NOTA BENE:
Le inclusioni utilizzate per il consolidamento dei rilevati non configleranno con la posizione in pianta delle fondazioni profonde delle barriere antirumore

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario dal km 35+500,00 al km 35+600,00

FONDAZIONI

Inclusioni rigide - Planimetria di tracciamento

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:				
Iricav Due Ing. Paolo Caracciolo Data: Marzo 2022		Firma Data: Marzo 2022		1:200				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	R166A3	001	B	001=001
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE					Firma Data: Marzo 2022			
Progettazione:					IL PROGETTISTA			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Uricav Due	Mar 2022	Uricav Due	Mar 2022	Uricav Due	Mar 2022	
B	REVISIONE	Uricav Due	Mar 2022	Uricav Due	Mar 2022	Uricav Due	Mar 2022	
CIG: 8377937CDI					CUP: J41E91000000009		File: IN1712E2PARI66A3001E.DWG	
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea					Cod. origine:			