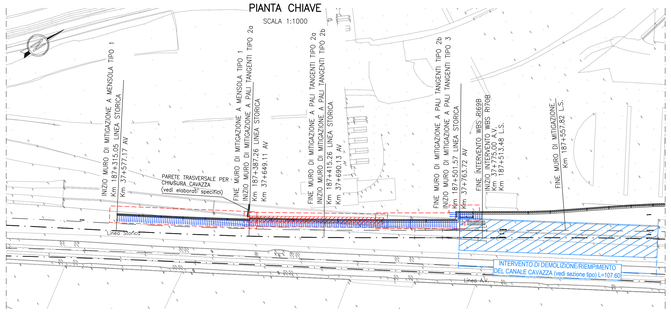
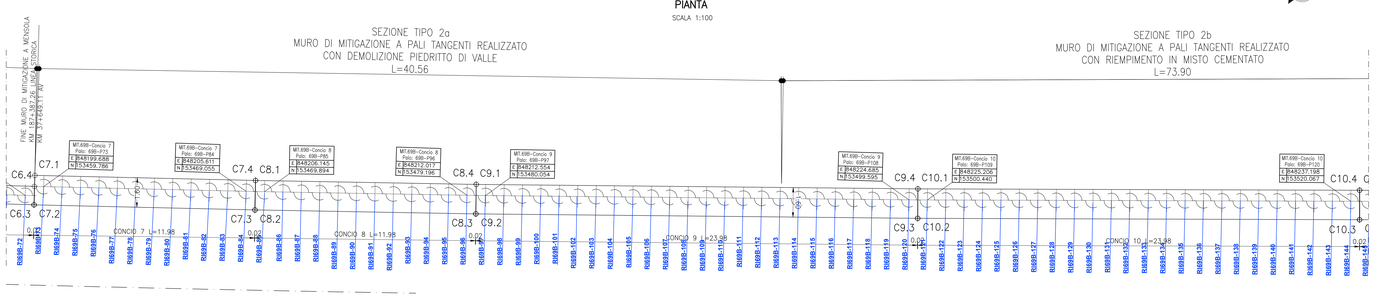
PIANTA CHIAVE
SCALA 1:1000



PIANTA
SCALA 1:100



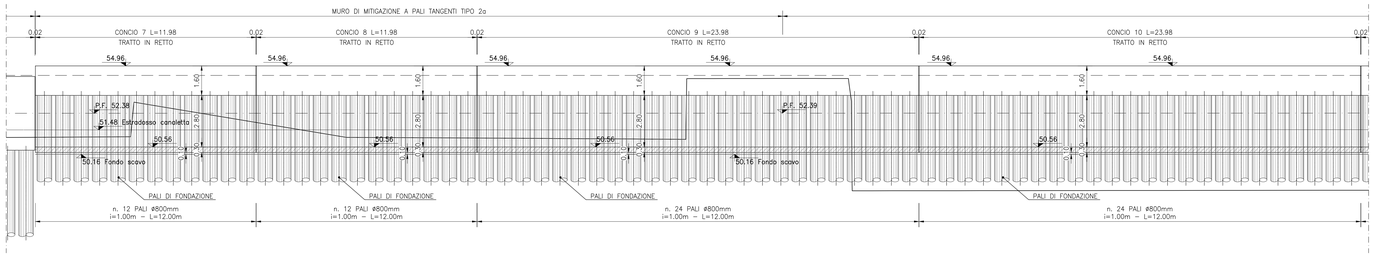
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO DI MITIGAZIONE
SCALA 1:100

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 7		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C7.1	848198.919	153459.696
C7.2	848200.267	153458.835
C7.3	848206.718	153468.929
C7.4	848205.370	153469.791

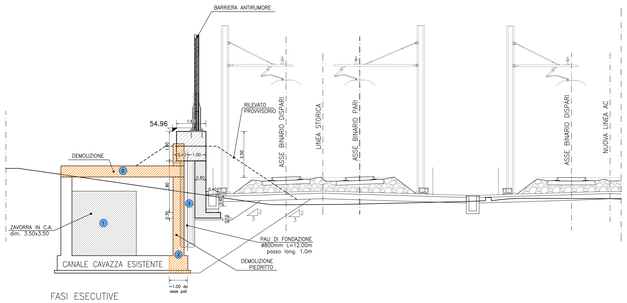
COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 8		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C8.1	848205.376	153469.800
C8.2	848206.729	153468.946
C8.3	848213.124	153479.076
C8.4	848211.771	153479.931

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 9		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C9.1	848211.776	153479.937
C9.2	848213.135	153479.093
C9.3	848225.783	153499.467
C9.4	848224.423	153500.311

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 10		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C10.1	848224.428	153500.318
C10.2	848225.793	153499.484
C10.3	848238.296	153519.946
C10.4	848236.931	153520.781



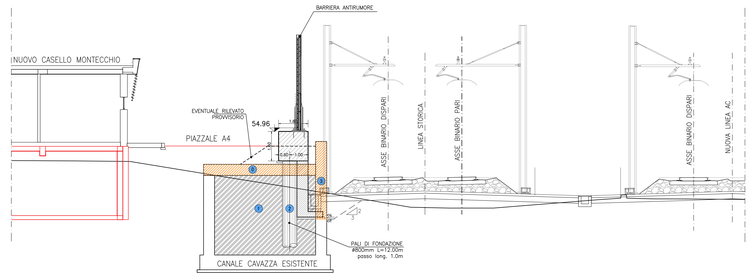
SEZIONE TRASVERSALE TIPO 2a
SCALA 1:100



FASI ESECUTIVE

- Fase 0: Demolizione copertura canale Cavazza
- Fase 1: Riempimento canale Cavazza con zavorra in c.a. 3.50mx3.50m
- Fase 2: Scavo lato futura linea storica fino alla quota di intradosso magrone
- Fase 3: Demolizione piedritto di valle e porzione di fondazione del canale Cavazza
- Fase 4: Predisposizione di un rilevato provvisorio
- Fase 5: Esecuzione pali di fondazione

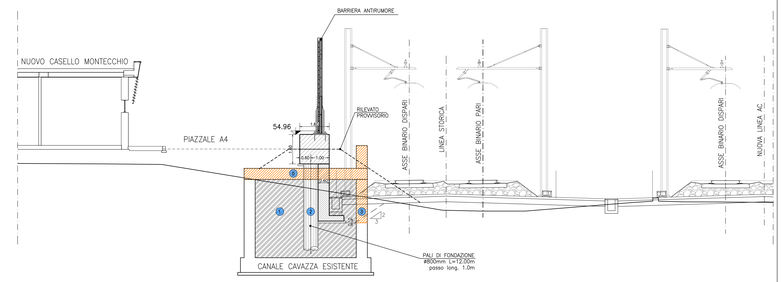
SEZIONE TRASVERSALE TIPO 2b
SCALA 1:100



FASI ESECUTIVE

- Fase 0: Demolizione copertura canale Cavazza
- Fase 1: Riempimento con misto cementato
- Fase 2: Esecuzione pali di fondazione con testa diamantata
- Fase 3: Demolizione piedritto di valle fino alla quota di fondo scavo

SEZIONE TRASVERSALE TIPO 2b
SCALA 1:100



FASI ESECUTIVE

- Fase 0: Demolizione copertura canale Cavazza
- Fase 1: Riempimento con misto cementato
- Fase 2: Esecuzione pali di fondazione con testa diamantata
- Fase 3: Demolizione piedritto di valle fino alla quota di fondo scavo

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712I2R0R69B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712I2R8R69B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712I2R0R69B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712I2R0R69B0003
PLANMETRIA STATO DI FATTO	IN1712I2P8R69B0001
PLANMETRIA DI PROGETTO	IN1712I2P8R69B0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712I2T7R69B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712I2M2R69B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712I2W9R69B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712I2W9R69B0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712I2W9R69B0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712I2W9R69B0004
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712I2W9R69B0005
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712I2TT69B0001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+315,05 AL KM 187+513,48:	
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV.1	IN1712I2PAR69B2002
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV.2	IN1712I2PAR69B2003
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV.3	IN1712I2PAR69B2004
– ARMATURA CONCIO TIPO 1 – L=12.00m	IN1712I2BBR69B2003
– ARMATURA CONCIO TIPO 2 – L=12.00m	IN1712I2BBR69B2004
– ARMATURA CONCIO 9–10–11 – L=24.00m	IN1712I2BBR69B2005
– RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712I2CLR69B2001
PARETE TRASVERSALE DI CHIUSURA CANALE CAVAZZA – CARPENTERIA E ARMATURA	IN1712I2BZR69B2001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- TOLLERANZE DI COSTRUZIONE: FARE RIFERIMENTO A QUANTO INDICATO NEL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DI OPERE CIVILI VIGENTE, SALVO DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI DI PROGETTO.
- PREVEDERE A MONTE DELL'OPERA DI SOSTEGNO, DURANTE LE FASI DI SCAVO, UN FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON CLS MAGRO PER IL RECAPITO DELLE ACQUE IN APPOSITO POZZETTO DI RACCOLTA.
- LO STATO DEI GIUNTI TRA I PALI DELLA PARATIA SARANNO REGOLARMENTE CONTROLLATI MEDIANTE ISPEZIONE VISUALE EFFETTUATA PERIODICAMENTE IN CONCOMITANZA CON IL RILIEVO STRUMENTALE DELLE DEFORMAZIONI DELLA PARATIA. QUALORA FOSSERO RISCONTRATI SGROTTAMENTI O DILAVAMENTO DI MATERIALE FINE SARÀ PREVISTA L'APPLICAZIONE DI RETE ELETTROSALDATA E SPRITZ BETON PER EVITARE L'ULTERIORE AMMALORAMENTO DEI GIUNTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1712EI24TRI0000201

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL Km 187+095,24 AL Km 187+513,48

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 – Carpenteria – Pianta, prospetto e sezioni – Tav.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI VENEZIA n. 4533 Data:Novembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:Novembre 2022	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	FA	RI69B2	003	A	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data Novembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	F.NZO	18/11/22	A.FERR	18/11/22	G.VIANI	18/11/22	
B								
C								

CIG 8377957031 CUP: J41E91000000009 File: IN1712I2RAR69B2003A.DWG

Cod. origine: ISMS

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di aust.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.