

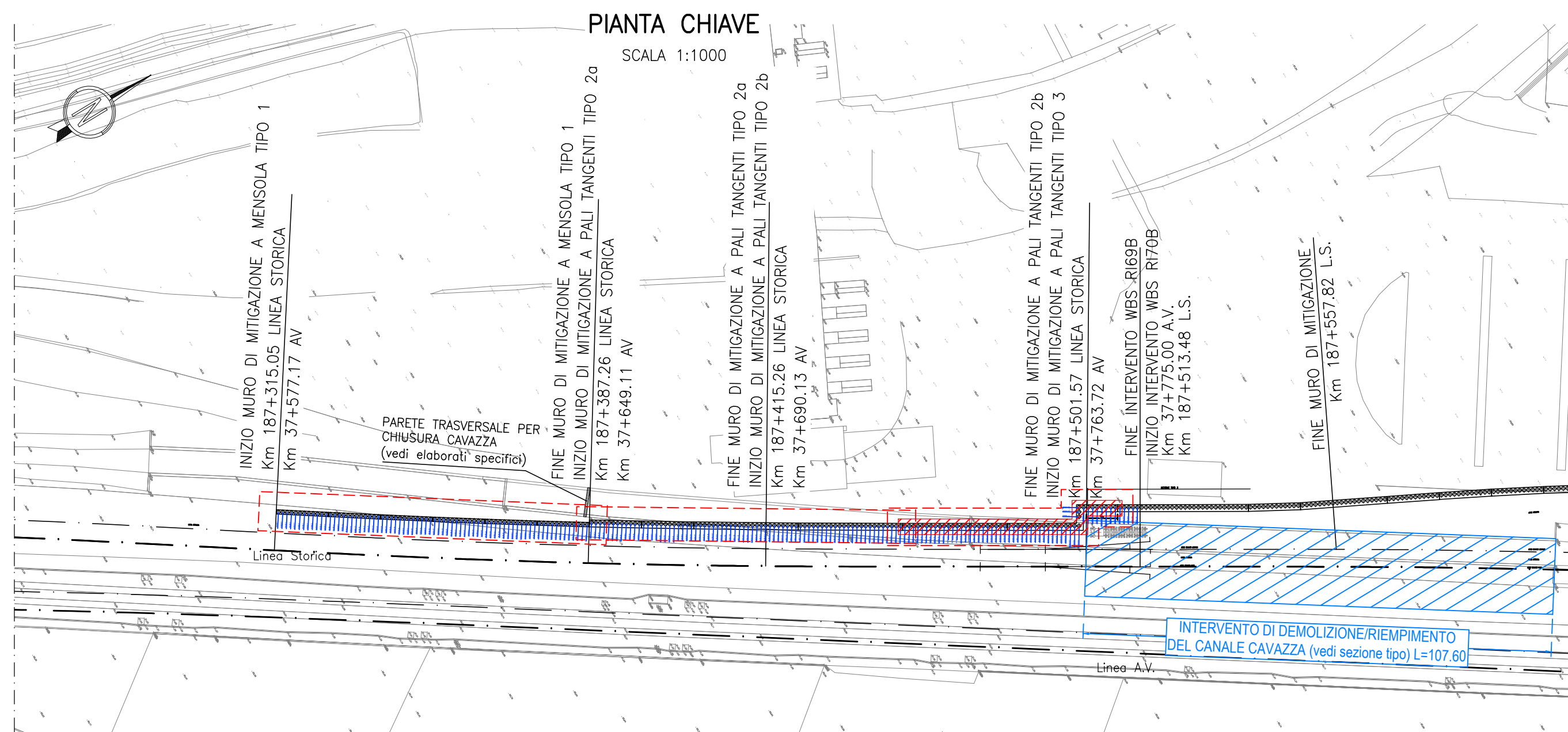
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2PR06R6980001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2PR06R6980001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2PR06R6980002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2PR06R6980003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PR06R6980001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PR06R6980002
PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E2PR06R6980001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2W26R6980001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E2W26R6980001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E2W26R6980002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E2W26R6980003
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1712E2W26R6980004
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5	IN1712E2W26R6980005
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TR06R6980001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+515,05 AL KM 187+513,48:	
- CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e Sezioni - Tav.1	IN1712E2P06R6980002
- CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e Sezioni - Tav.2	IN1712E2P06R6980003
- CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e Sezioni - Tav.3	IN1712E2P06R6980004
- ARMATURA CONCIO TIPO 1 - L=12,00m	IN1712E2W06R6980003
- ARMATURA CONCIO TIPO 2 - L=12,00m	IN1712E2W06R6980004
- ARMATURA CONCIO 9-10-11 - L=24,00m	IN1712E2W06R6980005
- RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2C06R6980001
- PARETE TRASVERSALE DI CHIUSURA CANALE CAVAZZA - CARPENTERIA E ARMATURA	IN1712E2C06R6980001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SOTTO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE
- TOLLERANZE DI COSTRUZIONE: FARE RIFERIMENTO AL QUANTO INDICATO NEL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE DI OPERE CIVILI VIGENTE, SALVO DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI DI PROGETTO.
- PREVEDERE A MONTE DELL'OPERA DI SOSTEGNO, DURANTE LE FASI DI SCAVO, UN FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON CLS MACRO PER IL RECUPERO DELLE ACQUE IN APPOSITO POZZETTO DI RACCOLTA.
- LO STATO DEI GIUNTI TRA I PALI DELLA PARATA SARANNO REGOLARMENTE CONTROLLATI MEDIANTE ISPEZIONE VISUALE EFFETTUATA PERIODICAMENTE IN CONCOMITANZA CON IL RILIEVO STRUMENTALE DELLE DEFORMAZIONI DELLA PARATA. QUALORA FOSSE RISCOTRATI SGOTTAMENTI O DILAVAMENTO DI MATERIALE FINI SARA PREVISTA L'APPLICAZIONE DI RETE ELETTROSALDATA E SPRITZ BETON PER EVITARE L'ULTERIORE AMMALORAMENTO DEI GIUNTI.

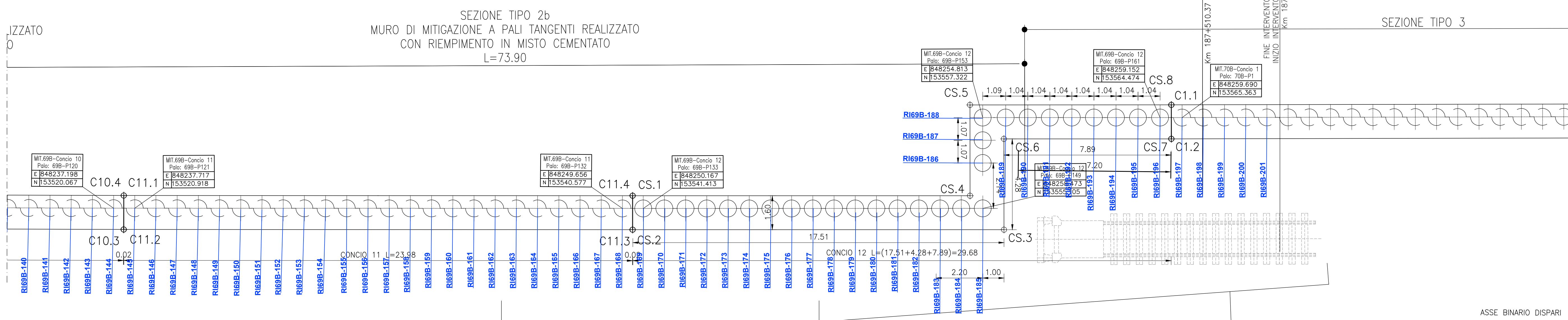
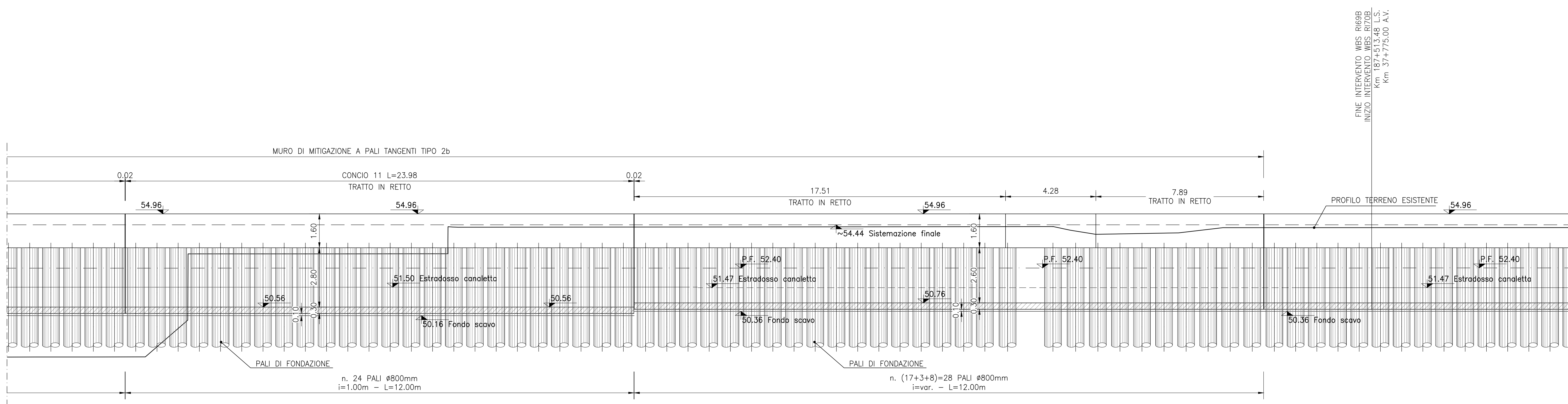
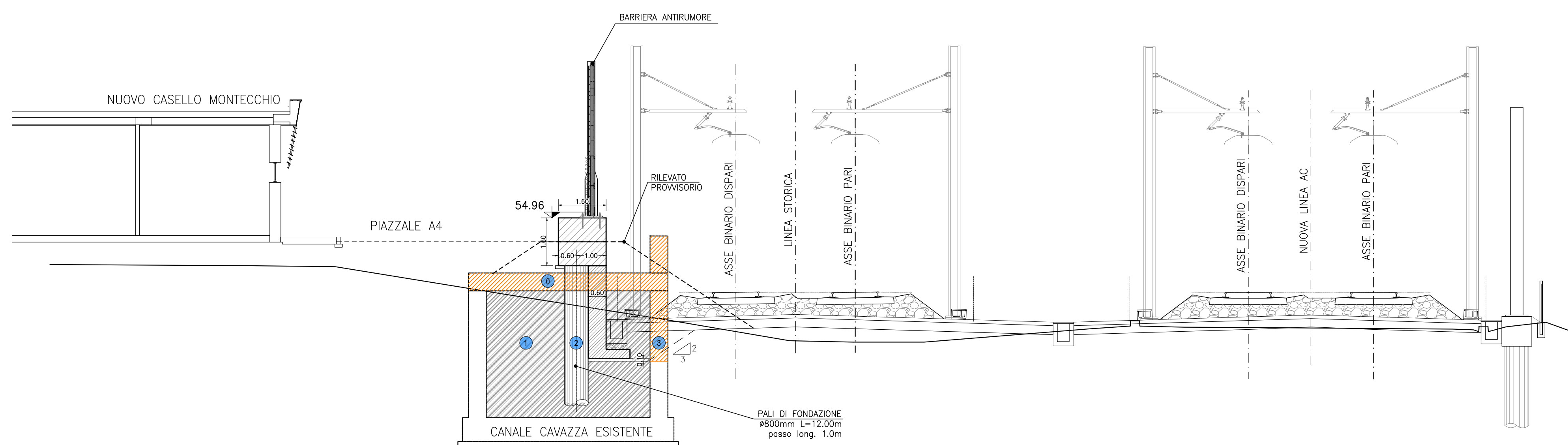
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1712E24TR0000201



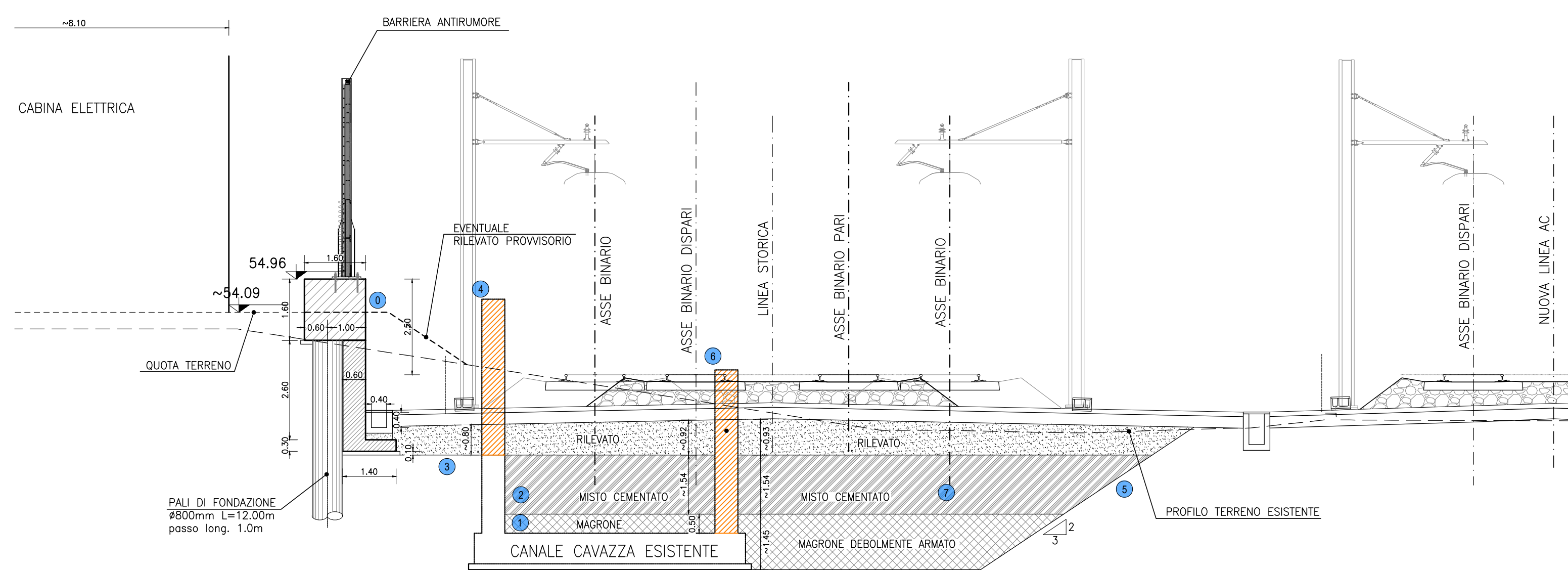
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C11.1	848236.939	153520.794
C11.2	848238.307	153519.963
C11.3	848250.755	153540.459
C11.4	848249.388	153541.290

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
CS.1	848249.398	153541.307
CS.2	848250.765	153540.476
CS.3	848259.846	153555.442
CS.4	848257.648	153554.903
CS.5	848253.988	153557.120
CS.6	848256.187	153557.659
CS.7	848260.277	153564.401
CS.8	848258.909	153565.231

PIANTA
SCALA 1:100PROFILI LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO DI MITIGAZIONE
SCALA 1:100SEZIONE TRASVERSALE TIPO 2b
SCALA 1:100SEZIONE TRASVERSALE TIPO 3
SCALA 1:100

FASI ESECUTIVE

- Fase 0: Demolizione copertura canale Cavazza
- Fase 1: Riempimento con misto cementato
- Fase 2: Esecuzione pali di fondazione con testa diamantata
- Fase 3: Demolizione piedritto di valle fino alla quota di fondo scavo



FASI ESECUTIVE

- Fase 0: Predisposizione eventuale rilevato provvisorio e realizzazione pali tangenti e trave di coronamento
- Fase 1: Riempimento di circa 50 cm del canale Cavazza con magrone
- Fase 2: Riempimento con misto cementato fino alla quota di fondo scavo
- Fase 3: Raggiungimento del fondo scavo (vd. profilo longitudinale)
- Fase 4: Demolizione parete lato Nord del canale Cavazza fino alla quota di fondo scavo
- Fase 5: Scavo lato BP fino alla quota di intradosso fondazione (da rilevare)
- Fase 6: Demolizione parete lato Sud del canale Cavazza fino alla quota estradosso fondazione
- Fase 7: Riempimento dello scavo per strati di magrone, misto cementato e terreno da rilevato

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE Dal Km 187+095,24 Al Km 187+513,48
OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav.3

L PROGETTISTA ITERATIVE: Ing. Giovanni M. ALBINO RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE Dal Km 187+095,24 Al Km 187+513,48

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav.3

L PROGETTISTA ITERATIVE: Ing. Giovanni M. ALBINO RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE Dal Km 187+095,24 Al Km 187+513,48

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav.3

L PROGETTISTA ITERATIVE: Ing. Giovanni M. ALBINO RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE Dal Km 187+095,24 Al Km 187+513,48

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav.3

L PROGETTISTA ITERATIVE: Ing. Giovanni M. ALBINO RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE Dal Km 187+095,24 Al Km 187+513,48

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav.3

L PROGETTISTA ITERATIVE: Ing. Giovanni M. ALBINO RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE Dal Km 187+095,24 Al Km 187+513,48

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 187+490,77 al km 187+510,37 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav.3