



COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 13

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C13.1	848459,062	153797,545
C13.2	848460,726	153796,436
C13.3	848465,716	153807,531
C13.4	848467,380	153806,422

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 14

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C14.1	848465,727	153807,548
C14.2	848467,391	153806,439
C14.3	848472,381	153817,534
C14.4	848474,046	153816,425

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 15

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C15.1	848472,392	153817,551
C15.2	848474,057	153816,442
C15.3	848479,047	153827,537
C15.4	848480,711	153826,428

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 16

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C16.1	848479,058	153827,553
C16.2	848480,722	153826,444
C16.3	848485,712	153837,539
C16.4	848487,376	153836,430

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 17

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C17.1	848485,723	153837,556
C17.2	848487,387	153836,447
C17.3	848490,749	153845,099
C17.4	848492,414	153843,990

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R71A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2R0R71A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R71A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R71A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0R71A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2R0R71A0002
PROFilo LONGITUDINALE	IN1712E2R0R71A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2R0R71A0001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2R0R71A0001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2R0R71A0002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2R0R71A0003
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TR71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2R0R71A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni	IN1712E2PARI7A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 1	IN1712E2PARI7A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2PARI7A2005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2006
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - Pianta, prospetto e sezioni - TAV. 2	IN1712E2BARI7A2002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E24GA0100001

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83
OPERE DI SOSTEGNO

Muro di sostegno in dx dal km 38+074,11 al km 38+131,28 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Incov Due Via Po, 10 - 37039 Vicenza (VI) Tel. 0444/2991111 Data: Maggio 2021		1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E.TOSCA	30/04/21		30/04/21		30/04/21
B							
C							